



NPA

NOUVEAU PARTI
ANTICAPITALISTE

HAUSSE DES PRIX EXPLOSION DES INÉGALITÉS MACRON, RAS LE BOL !

BULLETIN NPA

13 NOVEMBRE 2018

Les ministres ont beau se relayer dans les médias pour nous convaincre que notre pouvoir d'achat ne diminue pas, les chiffres sont là : au 1^{er} octobre, la hausse des prix a atteint 2,2% sur un an. Et dans le même temps, nos salaires sont bloqués, nos pensions – soumises à une augmentation de la CSG – diminuent, nos allocations – comme les APL – baissent carrément.

Et puis, il y a toutes ces augmentations qui minent notre pouvoir d'achat : le gaz, le fioul domestique, l'électricité, les loyers, les mutuelles, les fruits et légumes... et bien sûr, l'essence et le gasoil avec les nouvelles taxes imposées par le gouvernement.

De l'autre côté par contre, c'est la fête ! A commencer par les profits des entreprises du CAC 40 qui ne servent qu'à engraisser les actionnaires et la classe capitaliste. Cette année, elles verseront 46,8 milliards d'euros de dividendes à leurs actionnaires.

MACRON NOUS FAIT LES POCHEES POUR FINANCER LES CADEAUX AUX RICHES

Pour justifier l'augmentation des taxes sur les carburants, le gouvernement met en avant « l'urgence écologique ». La hausse des prix servirait à encourager les solutions alternatives à la voiture individuelle. Mais quelles sont aujourd'hui les alternatives à la voiture individuelle quand on vit en zone rurale, quand il y a peu de transports en commun dont ils refusent la gratuité ou que les infrastructures délabrées ou insuffisantes rendent chaque trajet aléatoire ?

De l'écologie, ce gouvernement s'en contrefiche. Comme ses prédécesseurs, il privilégie le transport routier par rapport au ferroviaire, comme le prouvent les « cars Macron ».

Le vrai problème de Macron, c'est de boucler son budget. Lorsqu'il fait des dizaines de milliards de cadeaux fiscaux aux plus riches et aux entreprises, il lui faut bien trouver l'argent ailleurs.

IL N'Y A PAS QUE LA QUESTION DES CARBURANTS : C'EST TOUTE LA POLITIQUE ÉCONOMIQUE DE MACRON QUI EST UN DÉSASTRE

Il faudrait aider les riches parce que cela devrait finir par profiter aux pauvres sous forme de créations d'emplois. C'est la fumeuse théorie du

« ruissellement ». Sauf que dans le monde réel, ça ne marche pas comme cela ! Partout, les entreprises qui accumulent des profits continuent à licencier et à fermer des usines. C'est la logique même du système capitaliste.

Pour changer notre sort, il faudrait faire l'inverse : augmenter les salaires en prenant sur les profits et financer par l'impôt sur les plus riches les dépenses les plus utiles à la population, en matière de santé, d'éducation, de logement, de transport public...

TOUS ENSEMBLE IL EST TEMPS DE PASSER À L'OFFENSIVE

Face à ces attaques, c'est un ras le bol grandissant qui va s'exprimer un peu partout en France, ce samedi 17 novembre. Malgré les menaces du ministre de l'intérieur, le nombre de « blocages » prévus contre les hausses du prix des carburants ne cesse d'augmenter.

Mais il y a à boire et à manger dans cet appel aux blocages. Le patronat du transport routier, qui en est à l'origine, va chercher à tirer les marrons du feu,

pour ses seuls intérêts. Quand à l'extrême droite, très présente dans la diffusion de l'appel et l'organisation de blocages, elle voudrait pouvoir récupérer le mouvement, alors qu'elle est la pire ennemie du monde du travail et de tout progrès social.

Alors, même si cet appel a largement dépassé la sphère de ses initiateurs, il y a urgence à ce que notre colère s'exprime le plus clairement possible, en toute indépendance. Et la seule manière de nous opposer à la baisse continue de notre niveau de vie, c'est d'exiger l'augmentation des salaires, des retraites, des allocations et la suppression de la TVA. En nous préparant à bloquer les entreprises par la grève, afin de paralyser l'économie de ce pays.

Pour gagner, il faudra enfin passer de la dispersion à la convergence des luttes et ne plus se contenter de journées de grève symboliques.

AUSTÉRITÉ



LE BLOG DU SECTEUR AUTOMOBILE DU NPA

www.npa-auto-critique.org

Tracts, actus, infos, échanges, tout sur l'actualité des luttes dans notre secteur

Et maintenant sur Facebook

