



## ADIEU SCENIC ?

12/11/18

Lors de la réunion de CE du mois d'Octobre, la direction a annoncé plusieurs choses :

- **Demi-cadence pour l'équipe A en semaine 49**
- **La fin du Scénic**

Suite à une question de la CGT, Mr Moinard annonce, qu'il n'y aura pas de Scénic phase 2, mais il y aura des séries limitées. Il conclut en disant que l'usine doit se transformer afin d'accueillir les nouveaux projets électriques.

### **Pour faire simple, c'est la fin programmée du Scénic !!!**

Une annonce qui a l'effet d'une bombe pour notre site, en sachant que ce dernier porte notre usine depuis tant d'années, pour rappel à aujourd'hui, il représente quasiment 70% de la production.

L'avenir de Renault Douai est basé sur les véhicules électriques, néanmoins beaucoup de questions subsistent, surtout sur la question des volumes qui définira de surcroît le nombre de salariés dans notre usine.

#### **Quelques chiffres connus à aujourd'hui sur l'électrique :**

##### Fabrication de Zoé à Flins :

- 30 000 véhicules / An en 2017, la direction générale souhaite augmenter par trois, pour atteindre les 90 000 V/An.
- Prix : 23 700 Euros (hors bonus)

##### Quelques chiffres pour Renault Douai et ce que l'on sait pour l'électrique :

- 156 943 véhicules fabriqués en 2017
- 2 véhicules électriques au dessus de la Zoé en terme de gabarit et donc de prix

**Comment peut-on nous faire croire que nous allons fabriquer autant de véhicules électriques que de thermiques, cela est une pure utopie.**

C'est officiel depuis peu de temps, les futures Clio et Captur seront les seules Renault déclinées en variantes hybrides essence-électrique, rechargeables ou non, en 2020.

Mais pourquoi ne pas lancer ce moteur sur l'ensemble de la gamme des véhicules Renault, avant de passer sur du tout électrique et autonome ? A savoir que PSA lance 4 modèles hybrides d'ici la fin 2019.

Pour la CGT Renault Douai, cela est une erreur industrielle manifeste pour l'ensemble des travailleurs des usines françaises, Carlos Ghosn annonce clairement la couleur et confirme encore une fois l'externalisation. Les modèles qui seront équipés du moteur hybride ne seront pas assemblés en France.

### **Quelques chiffres qui parlent d'eux-mêmes :**

**Production Douai en 2007** : 309 159 Véhicules fabriqués  
**en 2017** : 156 943

**Soit une perte de 152 216 véhicules**

**Production Flins en 2007** : 232 663 Véhicules fabriqués  
**en 2017** : 186 882 (Micra comprise)

**Soit une perte de 45 781 véhicules**

**Production Palencia (Espagne) en 2007** : 176 698 Véhicules fabriqués  
**en 2017** : 293 373

**Soit un gain de 116 675 véhicules**

**Production Bursa (Turquie) en 2007** : 263 646 Véhicules fabriqués  
**en 2017** : 365 002

**Soit un gain de 101 356 véhicules**

---

## **INFO ELECTIONS CLEON**

**CGT** : 43,5%  
**CFE** : 30,4%  
**CFDT** : 15,7%  
**UNSA** : 5,9%  
**SUD** : 3,4%  
**FO** : 1%

**LA CGT RENAULT CLEON RESTE  
MAJORITAIRE AVEC 16 SIEGES SUR  
29 AU CSE**