



**Syndicat  
CGT  
Renault Cléon**

**Site CGT Cléon :  
cgtrenaultcleon.fr**

**- ACTIONS DU 17 NOVEMBRE.**

**- CR DE CE DU 22 OCTOBRE  
2018 : CDI, PRÉCARITÉ,  
PRODUCTIONS À CLÉON...**

**Mardi 30 novembre 2018**

**Journée d'action du 17 novembre.** Hausse du coût de la vie, (carburants, alimentation, énergie...) et blocage des salaires : de plus en plus insupportable pour l'ensemble des salariés et la population. La CGT prend en compte le sujet, nous vous tenons informés.



Vidéos CGT sur notre site Facebook.

## **CR de CE du 22 octobre 2018.**

**Tract rédigé par les élus de CE CGT :** Gilles Havez, Guillaume Micaut, Nadège Dezétant, William Audoux, Eric Durand, Pascal Le Manach, Frédéric Podguszer, Stéphane Virvaux, Adrien Levesque, Benoît Hauchecorne, Nicolas Muller, Reynald Ponty, Eric Louet, Loïc Louise.

### **Ventes du groupe Renault : chute en septembre, mais année 2018 record.**

**Si les mois de juillet et août ont été très bons en termes de ventes, ce n'est pas le cas du mois de septembre, forte baisse sur tous les marchés (pour toutes les marques).**

**Comparatif septembre 2018/ septembre 2017 :**

- *Marché toutes marques en baisse de 8.7% septembre (- 28.1% en Allemagne) (- 11.1 en France...)*
- *ventes mondiales du groupe Renault en baisse de 18.5%.*
- *En Europe : Ventes du groupe Renault en Baisse de 25.6%...*

Les clients ont visiblement anticipé le passage à la norme WLTP du 1er septembre, avec les conséquences que l'on connaît aujourd'hui.

Certains constructeurs n'ont aujourd'hui plus de motorisations répondant aux nouvelles normes à proposer...

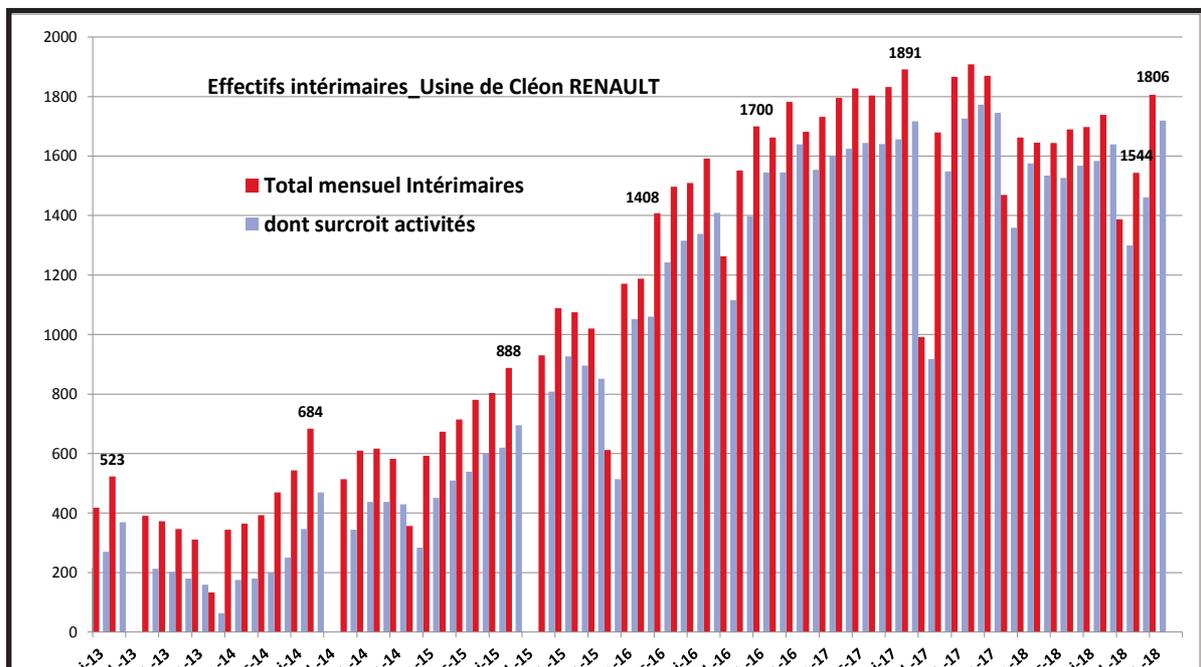
Pour Cléon, le passage rapide à la nouvelle norme WLTP pose problème, il a fallu modifier profondément les moteurs, certains fournisseurs n'ont pas pu suivre, avec pour conséquences arrêts de lignes à Cléon, chômage sur le site de Douai, arrêt prolongé à Maubeuge...

A cela, il faut ajouter l'incertitude dans laquelle se trouvent les clients et l'annonce de futures restrictions drastiques de circulation à moyen terme, et même d'ici quelques années, **l'interdiction totale de vendre des véhicules à moteurs thermiques, que ce soit Essence ou Diesel !!!**

**Pendant les réunions avec le personnel, le directeur se veut très rassurant pour les productions à Cléon : «ne vous inquiétez pas, tout va bien, nous sommes les premiers partout...» Et vous vous en pensez quoi? !!! Attention aux «désillusions» après les élections...**

**Néanmoins, l'année 2018 s'annonce déjà comme une année record, encore mieux que l'année 2017. Il faudra que cela se traduise par de vraies augmentations de salaires pour les salariés... Les dividendes versés aux actionnaires vont encore augmenter, c'est déjà annoncé...**

## **Précarité à Cléon et embauches.**



### **1806 intérimaires fin septembre à Cléon :**

Une moyenne de 1600 intérimaires en surcroit temporaire d'activité depuis des années !!!

Illégal et totalement irresponsable, **Il faut un vrai plan d'embauche à Cléon.**

- Le directeur annonce qu'il n'y a aucun problème pour l'avenir à Cléon? Et bien si ce n'est pas un simple « effet d'annonce », alors il faut embaucher «vraiment».

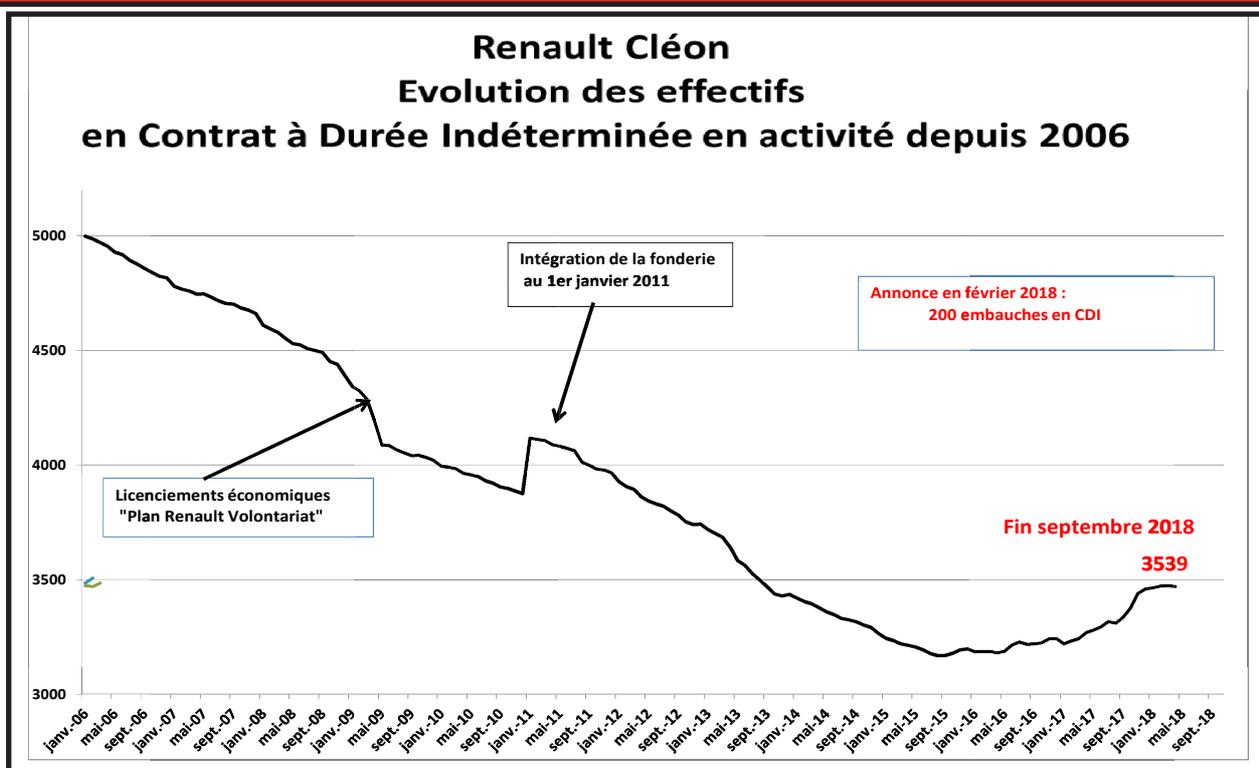
## Augmentation du nombre de CDI intérimaires

**141 CDI intérimaires fin septembre à Cléon, un chiffre en constante augmentation.**

Le CDI intérimaire n'a de CDI que le nom, c'est un contrat mal payé (plus de prime de précarité...). La direction utilise juste ces contrats pour «conserver» des intérimaires pendant 3 ans, sans aucun engagement, avec un salaire au rabais !!!

**La précarité ça suffit, exigeons de vraies embauches !!!**

**Effectif à Cléon : sans embauche supplémentaire, le nombre de CDI va diminuer à nouveau.**



**3539 salariés en CDI «en activité» à Cléon.**

De nombreux départs sont prévus dans les mois qui viennent, sans un vrai plan d'embauche, la courbe des CDI va à nouveau s'inverser et repartir à la baisse.

Sur les 200 embauches prévues en 2018, 125 ont été effectivement réalisées.

**Des chiffres qui semblent dérisoires comparés aux 1800 intérimaires et 400 prestataires présents sur le site !!!**

## Premières infos sur les volumes pour 2019

Nous l'avons déjà écrit, de nombreux pays ont signé l'arrêt de mort des moteurs thermiques dans les années qui viennent. De nombreux constructeurs, dont Renault, semblent tout miser sur l'électrique, **c'est d'ailleurs ce qu'a annoncé le directeur lors du CE précédent, à savoir pour Cléon, une usine dédiée à l'électrique.**

**Est-ce crédible? L'avenir nous le dira.**

**Il faudra suivre ce dossier de près, des centaines de milliers d'emplois sont en jeu.** ( Rappel : Il faut 5 fois moins de personnel pour fabriquer un groupe motopropulseur électrique qu'un thermique).

**Le P52, prévisionnel des fabrications pour les 3 prochaines années sera présenté en CSE en novembre ou décembre.**

**Le directeur a donné les grandes lignes en CE le 22 octobre pour**

**2019 :**

- R9 : 200 000
- F : 130 000
- M : 400 000
- Boite P : 360 000
- GMPE : 120 000

**Quelques réflexions sur ces chiffres (qui ne sont que des prévisions)**

- **200 000 R9 en 2019**, la baisse continue, nous en avons produit 522 000 en 2016.

- **130 000 moteurs F** : des volumes en baisse.

- **400 000 moteurs M** : des volumes qui devraient croître pour rappel 276 842 mot M ont été produits en 2017. **Un scénario difficile à croire vu les annonces des restrictions de circulation et la volonté d'abandonner le diesel.**

- **360 000 boîtes P** : des volumes stables? Nous en avons produit 382 000 en 2017.

- **120 000 GMPE** : des volumes annoncés multipliés par 3 par rapport à 2017...Des chiffres plus précis seront présentés les mois qui viennent.

**Le CSE va remplacer le CE,  
pour suivre ces sujets importants,  
faites confiance à vos élus CGT.  
Le 8 novembre, votez massivement CGT.**