



# UNE RENTREE SOUS LE SIGNE DU CHOMAGE

15/10/18

A peine rentré de congés, que la direction convoque les syndicats en CE Extra afin d'annoncer des journées de chômage à tout va, un coup c'est les ventes, un coup c'est un problème moteur etc...

La CGT Renault Douai l'avait déjà écrit dans un précédent tract, « **en attendant les véhicules électriques, que fait t'on ?** ».

Selon nos sources, le Scénic phase 2 serait gelé, c'est un fait important que notre direction par le biais de Mr Moinard doit éclaircir au plus vite, à aujourd'hui la question a déjà été posée lors d'un CE, mais ce dernier ne daigne pas répondre.

**C'est un signe criant de manque de considération envers les salariés de l'entreprise qu'il dirige.**

Extrait du procès verbal du CCE du 14 Juin 2018 :

Délégué CGT

**M. RAYNAUD.**- Il a été annoncé au Technocentre la phase 2 Scénic, les études ont été arrêtées. Ce sont des grosses inquiétudes sur Douai. Je n'ai pas entendu parler d'Espace et Talisman mais, pour le Scénic, cela a été annoncé en réunion d'UET au Technocentre.

**M. DE LOS MOZOS.**- Les informations que j'ai sur Scénic, c'est qu'il faut tenir cette voiture. Il n'y aura peut-être pas une grande phase 2 mais il y aura quelque chose pour la tenir. Tant que le contrat n'est pas là, je ne peux pas vous en parler. Le premier intéressé, c'est moi.

Comme le disait Madame, c'est bien annoncé pour 2021 mais jusque-là, il faut tenir cette usine. Il est difficile de dire que nous avons devant nous trois ans à ne rien faire. C'est pourquoi nous poussons sur la phase 2 pour tenir les volumes.

Sandozville (page 11)

Directeur  
des  
fabrications

**La tête de gondole de Renault Douai serait elle en danger ? Et pourquoi ? Le Scénic a été depuis son lancement la fierté de notre usine, avec des résultats record à une époque, et encore aujourd'hui le Scénic porte en grosse partie notre usine avec pas loin de 70% des ventes.**

Ces annonces de chômage ne sont pas une bonne nouvelle pour notre site, il ne faut pas s'habituer à rester chez soi, bien au contraire, chacune et chacun doit prendre conscience que Renault Douai n'a pas vertu à chômer bien au contraire.

## **LA PERENITE D'UN SITE SE CALCULE SUR LE TRAVAIL ET NON SUR DU CHÔMAGE PAYE A 96%**

Il est grand temps que notre direction annonce clairement le carnet de route pour les années à venir en attendant les véhicules électriques, qui ne sont pas non plus signe de délivrance, trop de questions restent en suspens pour le moment.

**Nous sommes en Octobre 2018, le chômage est déjà présent, que sera-t-il pour les années 2019 et 2020 ? La situation est trop inquiétante pour ne rien dire et ne rien faire, la direction doit répondre clairement.**

**La CGT Renault Douai revendique des réponses aux questions que l'ensemble des travailleurs se posent :**

- Où en est-on du Scénic phase 2 ?
- Quelles sont les prévisions de ventes pour le segment M2S ?
- De quoi sera fait demain, en attendant l'électrique ?
- Quel sera l'effectif pour les années à venir ?

En dépit de Mr Moinard, la CGT Renault Douai revendiquera toujours le meilleur pour l'ensemble des travailleurs, et nous serons toujours constructif pour l'avenir de notre site de Renault Douai.

Les précédentes politiques industrielles de vos prédécesseurs et la votre par la même occasion, n'ont fait qu'affaiblir notre entreprise, la preuve avec l'effectif qui fond depuis trop d'années maintenant, remplacé par un trop grand nombre d'emplois précaires et flexibles.

**INUTILE DE CREER UNE SINITROSE, REGARDONS LES FAITS ET LA  
REALITE EN FACE**

**LA CGT, UN OUTIL AU SERVICE DES  
TRAVAILLEURS**