

## ON N'EST PAS SEULS !

Nous espérons cette fois-ci mobiliser beaucoup plus de collègues de l'usine. Et comme les fois précédentes, nous tentons de mobiliser des salariés d'autres entreprises du privé comme du public.

Des syndicats CGT de GFT, de la Carsat, de la CDC, des Territoriaux appellent même à la grève. D'autres syndicats CGT, SUD, des associations, des partis politiques, des élus locaux (région, département, agglo) sont en soutien à la manif.

On espère enfin que des salariés, des délégations de salariés d'usines plus lointaines seront aussi présents : comme ceux de GM&S, des Fonderies du Poitou, de Bosch Rodez.

Il s'agit à l'origine de lutter contre la fermeture de l'usine Ford, tout en parlant des emplois induits partout donc de combattre les licenciements et suppressions partout dans la région.

Le « tous ensemble » c'est primordial. Les salariés subissent les mêmes logiques de courses aux profits qui se traduisent par les mêmes effets comme les fermetures et licenciements. Résistons ensemble et vite !

## FAIRE CONVERGER

À notre « stand Ford » du Mondial de l'auto, plusieurs délégations de travailleurs étaient venues en soutien : PSA, ex-Goodyear, Postiers, Cheminots, ... Nous en avons profité pour discuter de la façon dont nous pouvions nous serrer les coudes, nous coordonner pour agir ensemble et faire converger nos luttes. Un appel est en projet pour une rencontre à Paris en vue de monter un collectif contre les licenciements. À suivre...

## LES GENDARMES ET LA GENDARMETTE

Parmi la direction, les cadres et les chefs en tout genre, il en est certain(e)s qui n'ont pas honte de ce qu'ils font.

Alors que Ford est en train de liquider l'usine et prépare nos licenciements, on a une équipe de gendarmes qui ne peuvent s'empêcher de nous pister et nous sanctionner de grève dès qu'on se réunit. Des comportements dangereux et néfastes !

25 OCTOBRE - 13H  
Place de la République



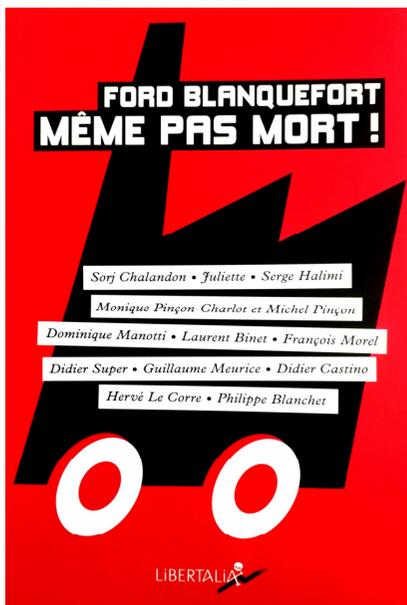
**VOLEURS - MENTEURS  
ET VOYOUS**

**NON A LA  
FERMETURE**

**MANIFESTONS  
à BORDEAUX**

## DÉPART MANIF

Nous proposons un départ collectif pour aller à la manifestation du 25. Retrouvons-nous à partir de 11h25 sur le parking du CE, pour aller à la gare de Blanquefort, prendre ensemble le tram C de 11h56.



n° 412-33 (24 oct 2018) - Cgt-Ford

# BONNES NOUVELLES

## LA GUERRE EST DÉCLARÉE

Journal de la lutte pour sauver l'usine et ses emplois



*Les événements récents s'accélérent mais on ne peut pas dire que cela rende la situation plus simple.*

*L'équation « économique », comme on dit, reste complexe.*

*On a d'un côté un lâcheur, Ford, qui veut partir le plus tranquillement possible en payant le moins possible.*

*On a de l'autre côté un candidat repreneur, Punch, qui veut bien faire des affaires mais en payant le moins possible.*

*Et au « milieu » on a l'État et son gouvernement qui veulent sauver la face en prouvant qu'ils peuvent être utiles dans la lutte contre le chômage, par la préservation de quelques emplois, en faisant s'accorder les 2 premiers acteurs, le lâcheur et le repreneur.*

*Et enfin il y a nous, salarié.e.s, qui sommes les premiers concernés mais pas du tout au centre des préoccupations de ceux qui jouent au « Monopoly ». Mais même dans la position du « petit » nous n'avons pas de raison d'abandonner et nous avons toute légitimité à ne pas nous laisser sacrifier, à défendre notre avenir et nos emplois.*

## ON Y VA !

Le 25 octobre, ce ne sera pas la dernière manifestation, ni la dernière action. Mais elle est particulièrement importante dans la séquence cruciale actuelle. Il y a un bras de fer entre nous et tous ceux qui veulent nous faire plier. Ne lâchons pas et au contraire soyons plus nombreux, plus déterminés à mener la bataille. Alors faisons grève et manifestons tous ensemble **ce jeudi à 13 heures !**

25 OCTOBRE - 13H  
Place de la République



**872 salarié.e.s  
3000 emplois induits  
dans la région**

**SAUVONS  
LES EMPLOIS**

**MANIFESTONS  
à BORDEAUX**

## NON, ON NE PLIERA PAS !

### ÇA OSE TOUT : PUNCH S'EN PREND À NOUS

Le « Bernard Tapis » belge porte bien son surnom. Il a l'arrogance patronale, il a le même mépris, la même brutalité.

Lors d'une rencontre mercredi dernier, Punch a dévoilé son plan de reprise. D'un côté incapable de préciser ses objectifs de production, par contre très clair et très précis sur ses intentions de s'en prendre à nos salaires : suppression de TOUS nos RTT, gel des salaires (3 ans), remise en cause des primes d'équipe, de la participation restaurant...

### PIÉGÉS ?

Il y aurait de quoi désespérer tant on semble pris en sandwich entre Ford et Punch, tous autant sans scrupules les uns que les autres, tous prêts à nous écraser, à nous ratatiner.

Ils veulent tous nous mettre la pression. Mais encore une fois, pourquoi devrions-nous baisser la tête ?

### ÇA OSE TOUT (BIS) : LE CYNISME DE FORD

Le communiqué de Ford de mardi dernier vaut cher. En langage honnête, on appelle cela du foutage de gueule.

Ford écrit tout simplement qu'elle refuse la reprise (provisoirement ?) parce que le candidat repreneur n'apporte

pas la sécurité de l'emploi pour les salariés. Ford conclue « logiquement » : pour sécuriser les emplois, le mieux est de fermer l'usine et de virer tout le monde avec son PSE qui offrirait toutes les garanties. On croit rêver mais non.

Ford ose prendre la posture du sauveur. Ceci dit, Ford modifie son attitude, ne refusant plus la reprise en bloc, cherchant à embrouiller tout le monde. Sauf que c'est à Ford de mettre les moyens nécessaires pour réussir une reprise viable et fiable.

Peinard le Punch. Il n'a encore rien prouvé de ses capacités qu'il nous demande des sacrifices. Et même plus, il pose la condition d'une signature de la CGT acceptant les reculs sociaux pour aller plus loin dans sa candidature !

Alors on lui a répondu : 1) ce n'est pas aux salariés de payer la note, donc pas question d'accepter de se serrer encore plus la ceinture. 2) à lui Punch de faire payer Ford et de convaincre tout le monde qu'il a un projet viable.

**BIANQUEFORT :** POURQUOI FORD REFUSE UNE REPRISE ?



## LE GRAND FOUTOIR

### ILS EN RÊVENT ET ILS LE TENTENT

La direction réorganise donc le travail sans qu'il y ait une nouvelle baisse de production.

Avec des modalités un peu différentes selon les secteurs (6F, DCT, Case, Fox, TTH, services support), la finalité est de fabriquer le même volume hebdomadaire... pas en 5 mais en 4 jours, nous laissant en « cadeau », si nous y arrivons, le vendredi à la maison, payé comme si nous étions au travail.

En fait la direction et quelques uns de ses grands chefs penseurs ne supportent pas de nous voir calmer de nous mêmes des cadences déjà très faibles. Alors ils veulent nous remettre au travail avec la « carotte » de repos qui est de fait hy-

### NOTRE SOLUTION : 5 JOURS NON TRAVILLÉS

Ce n'est pas par goût de la provocation que nous affirmons que la solution d'après nous c'est 5 jours non travaillés. C'est juste normal. Tant que Ford garde son objectif de nous virer tous et de fermer l'usine, il n'y a pas de raison de travailler.

Le temps passé à l'usine peut être utilisé pour discuter, pour agir solidairement, pour pousser ensemble dans l'objectif de sauver nos emplois.

Personne ne le fera à notre place, sûrement pas la direction. Se faire respecter c'est possible.

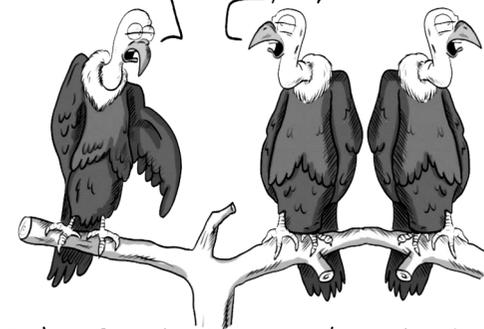
pothétique. Ford est juste obsédé par la discipline au travail, par nous clouer sur nos machines, par nous faire taire. L'ouvrier ne doit surtout pas agir par lui-même, alors il faut le mater, le remettre à sa place.

La direction se moque de notre moral, de notre santé. En voulant nous faire bosser quand on est à l'usine et nous mettre dehors quand elle n'a plus besoin de nous, elle nous remet la pression et prend consciemment le risque de nous diviser et de nous faire du mal.

C'est évidemment dangereux et nous avons logiquement voté contre cette réorganisation.

Alors ils sont d'accord pour gagner moins ?

Non ! Visiblement ils ne sont pas prêts à se faire exploiter plus qu'avec Ford



Ford veut fermer l'usine... Catastrophe pour les salariés  
Une reprise possible ? Une aubaine pour certains ?

### ON A DES CHOSES À LEUR DIRE !

Ce mercredi matin, il y a une nouvelle réunion PSE concernant la reprise éventuelle. Pour la première fois, des représentants de Ford Europe seront présents. Ce ne sera sûrement pas des dirigeants car ils ont peur de nos réactions. Mais peu importe finalement. Ce qui compte, c'est de faire du bruit le plus possible. Pour qu'ils nous entendent même à Cologne.

Nous proposons donc de nous retrouver dès 9h30 au moment de la réunion. Parce qu'il y en a marre, parce que Ford se moque de nous, pour les emplois, pour les préretraites, pour que nous soyons tous traités décemment.