

Compte rendu de la réunion des délégués du personnel du mois d'octobre 2018.

Extraits des revendications des ouvriers posées par les délégués CGT.

Le 25 octobre 2018.

Heures supplémentaires

Revendication : Nous réclamons que les samedis et dimanches soient au volontariat.

Réponse : Nous avons déjà répondu à cette revendication les mois précédents et notre réponse reste d'actualité.

Commentaire : Tous les samedis et presque tous les dimanches sont programmés d'ici la fin de l'année, assez de sacrifier nos week end et notre santé.

Transports

Revendication : Sur les différentes lignes de transports de cars : Sevran, Villeneuve la Garenne, Vitry sur seine, Taverny par Ermont, Villeneuve les Sablons, Rosny sous-bois, Cormeilles en Parisis/Gennevilliers, nous avons fait remonter à la direction tous les problèmes que les salariés nous ont transmis.

Réponse : A ce jour nous entendons les doléances de nos Organisation Syndicales, de la ligne hiérarchique et de nos salariés. Chaque demande est étudiée par PSA et transmise au bureau d'étude de la compagnie CSO. En fonction de la faisabilité, la solution est ensuite partagée avec les membres de la commission transport. Le but étant de trouver les solutions qui nous permettent de préserver nos lignes de bus tout en garantissant la politique économique de notre site.

Commentaire : L'objectif de la direction est de faire des économies sur nos transports. Elle dit « qu'elle entend nos doléances », mais pour continuer à se faire entendre, rassemblons-nous pour aller la voir.

HC1

Revendication : Mise en place de l'insono plancher. Les salariés des côtés droite et gauche respirent de la poussière toute la journée en manipulant l'insono. Il n'y a aucun moyen de protection individuel. Le système pour brumiser l'insono ne fonctionne pas depuis le démarrage du nouveau HC. Vous devez trouver des insono qui ne font pas de poussière.

Réponse : Les brumisateurs étaient opérationnels. Le brumisateur côté droit s'est rebouché. Nous avons demandé à l'entreprise qui l'a installé d'étudier la possibilité de mettre des buses plus grosses

Commentaire : Le système du brumisateur n'est pas adapté à la vitesse de chaîne. On n'a pas le temps de s'en servir. Il faut trouver une solution rapidement, on en a assez de respirer de la poussière.

Revendication : Sur HC1 le RU de l'équipe 12 n'arrête pas de dire à tous les salariés de ne pas tirer sur ANDON. Nous réclamons qu'il change de discours.

Réponse : La règle ANDON est la même pour tous. La synthèse ANDON est différente entre équipe : liée aux formations en cours, la réactivité des moniteurs, A charge du RU d'animer les équipes

Commentaire : Alors que le RU arrête de faire pression sur les intérimaires.

HC2

Revendication :

Sur le poste 15A serrage support moteur Gauche, la serreuse donne des vibrations dans les bras et certaines fois il y a des à coup. Nous réclamons que la visseuse soit changée.

Réponse : Nous avons apporté des modifications au bras de reprise de couple en le 19/10/18. De nouvelles visseuses sont en attente de livraison.

Commentaire : En attendant la livraison de la serreuse qui doit arriver du Japon, il faut renforcer le poste avec un renfort.

Habillage Moteur

Revendications :

Le poste 9 est trop chargé quand il y a un mauvais enlignement avec des DV5R qui se suivent. L'enlignement doit être respecté.

Le poste faisceau est trop chargé et là aussi il faut respecter l'enlignement.

Réponse : Il faut utiliser l'Andon si l'enlignement est compliqué.

Commentaire : Tirer Andon ne règle pas l'origine du problème et avec les gros moteurs de D34 ça ne va pas s'arranger. En tout cas il n'est pas question de courir.

Allée Apollo Kitting HC

Revendication : Au B2 entre les poteaux T16 T14 T12 le sol est en pente (déformation de la chape de béton), il y a un risque de déstabilisation des charges des caristes. Cette situation peut être dangereuse en plus il y a un passage piéton à proximité.

Réponse : Nous prenons en compte pour analyse.

Commentaire : Il suffit à un maçon de refaire une petite chape de béton pour éviter l'incident.

PCI

Revendication : Les salariés ont mal aux jambes et aux pieds à force de piétiner toute la journée sur un sol en béton.

Réponse : Question transmise pour analyse auprès de l'ergonome

Commentaire : C'est très pénible. Il faut trouver un revêtement adapté.

MV2

Revendication : Sur le poste 2 on se fait mal au dos quand on dépose la boîte kitting sur la poutre du pare choc arrière. Nous réclamons de modifier le crochet de la boîte.

Réponse : Cela fait l'objet d'une enquête CHSCT

Commentaire : L'enquête CHSCT est prévue jeudi 25 octobre. Les salariés ne veulent pas de la nouvelle cordelette qui vient d'être mise en place sur la boîte de kitting car du coup, il y a un balancement qui maintenant gêne pour l'accrochage.

Revendication : Sur le poste 13 mise en place de la batterie une référence n'est pas accessible avec le manipulateur. Le salarié doit porter la batterie à la main. Nous réclamons de modifier l'emplacement des références pour pouvoir se servir du manipulateur.

Réponse : Nous avons réalisé les modifs la semaine dernière. Validation en cours + implantation à ajuster.

Commentaire : Attendre plusieurs mois pour déplacer des références, quel manque de réactivité. Et maintenant, tenez compte de l'avis des ouvriers !

MV3

Revendications : Au poste des roues de secours le serrage de la façade est difficile et en trop sur la DS3 Crossback. Il faut alléger le poste.

Au Poste mise en place plafonnier les pièces de la DS3 Crossback sont difficiles à monter. Il faut alléger le poste.

Postes fosse au niveau des baguettes de porte, la DS3 Crossback est trop haute et le poste est trop chargé.

Réponse : Equilibrage à confirmer lors de la montée en cadence

Commentaire : Il n'y a pas besoin d'attendre la montée en cadence. Ça ne passera pas et il y a, en plus, de gros problèmes d'ergonomie. La direction peut toujours fermer les yeux mais elle ira quand même dans le mur.

Habillage Portes

Revendication : Au poste 7 pose agrafe rétroviseurs, l'opérateur doit marcher 8 mètres pour aller chercher ses pièces pour approvisionner sa servante et ceci plusieurs fois par jour. Nous demandons que les pièces soient rapprochées du poste de travail pour éviter les multiples déplacements dans la journée.

Réponse : Agrafes mises en centrale visserie. De la centrale au poste, c'est le moniteur qui approvisionne

Commentaire : Il suffirait pourtant de fixer la centrale de pièce plus près au-dessus de la rambarde.

Revendication : Quelle est la vitesse de chaîne ? La chaîne va trop vite, il faut ralentir la vitesse.

Réponse : La vitesse de chaîne prévue est respectée (42vhi). Quand un opérateur rencontre une difficulté, il doit utiliser ANDON

Commentaire : L'équilibrage a été réalisé pour 38 véhicules/heure. Il faut baisser la vitesse de chaîne, un point c'est tout et rééquilibrer de nombreux postes.

Préparation

Revendication : Préparation serrure/volant/rétro platine, en équipe 12 il faut un salarié en plus pour faire toutes les préparations.

Réponse : poste équilibré pour 2 personnes.

Commentaire : A deux, ça ne passe pas et on coule. Le moniteur doit venir aider presque en permanence. C'est bien la preuve qu'il faut être trois.

Retouches Point 4

Revendication : A la sortie du point 4, les cales utilisées par le retoucheur pour sécuriser la voiture dans le box sont usées. Elles doivent être changées.

Réponse : Nous sommes en train d'étudier un autre type de cale permettant un blocage du véhicule plus efficace (cale qui ne glisse pas avec le véhicule).

Commentaire : En attendant ces nouvelles cales, ne stockez pas de voitures à retoucher puisqu'il y a un risque d'écraser les salariés en cas de perte de contrôle d'un véhicule.

CPL

Revendication : Les caristes de la réception demandent d'avoir des cars à fourche équipés de siège pivotant.

Réponse : Question traitée en CHSCT.

Commentaire : Cela fait plusieurs fois que nous revendiquons des sièges pivotants et à chaque fois la direction botte en touche et nous on se casse le dos et les cervicales.

La prochaine réunion des délégués du personnel aura lieu le 13 novembre 2018.