



FORD CYNIQUE ET MENTEUR, SI FORD VEUT SÉCURISER NOTRE AVENIR QU'ILS CONTRIBUENT À PRÉSERVER L'USINE AU LIEU DE LA SABOTER !

Consultez notre site internet : www.cgt-ford.com

Vendredi 19 octobre 2018

C'est sans surprise mais quand même il est difficile de laisser passer sans réagir le dernier communiqué de Ford (daté du mardi 16 octobre).

Ford ose écrire ou déclarer : « depuis juin 2018, notre priorité a été de retrouver un repreneur fiable pour le site de FAI ».

Comment peut-on mentir à ce point ? En tout cas les dirigeants de Ford y arrivent. Evidemment que la reprise de l'usine n'a jamais été un objectif de la multinationale, il ne l'est toujours pas.

La décision de lancer un PSE de fermeture d'usine « complète et définitive » n'est pas une maladresse, une inconséquence ou une erreur stratégique, c'est un choix murement réfléchi, celui de se débarrasser une fois pour toute d'une usine qui pourrait être son cauchemar depuis 2007 !

Ford ne veut donner aucune chance à l'usine et à nos emplois. Ford n'a jamais donné aucune chance depuis même son retour forcé en 2010. On ne va pas refaire toute l'histoire, mais les années 2011-2018 sont des années de refus d'assurer l'avenir du site. Ford a sans cesse pipauté, caché ses intentions réelles, Ford a perdu du temps, a refusé de former, de maintenir l'activité en la diminuant, a laissé vieillir le personnel sans chercher à recruter, à rajeunir, à entretenir les compétences collectives...

La FMC sabote l'usine mais essaie quand même d'apparaître comme soucieuse de notre avenir, de nos emplois, de nos salaires. Ford veut prendre le costume de « sauveur » !

Mais c'est Ford qui refuse de continuer l'activité alors qu'il y en a largement les moyens. C'est Ford qui veut fermer l'usine, rien ne l'y oblige. C'est Ford qui fait des milliards de profits, qui a encaissé et qui détourne des dizaines de millions d'euros d'argent public. C'est Ford qui est responsable de notre situation dramatique.

Dans leur communiqué, les dirigeants se vantent d'avoir présenté « un plan social très complet », affirmant cyniquement que le fait de fermer l'usine, de virer tout son personnel, de liquider indirectement les emplois induits, c'est faire du « social », c'est se soucier des emplois et des conditions de vie du personnel.

Ford profite d'ailleurs de l'hypocrisie des termes comme « plan social » ou « plan de sauvegarde de l'emploi » qui fait passer des plans de licenciements pour des choses pas si graves parce que, et c'est un sacré mensonge encore, derrière les salariés peuvent rebondir, limite une chance pour nous, ils font comme si retrouver un boulot c'est juste une histoire de bonne volonté ou de traverser une rue. Ce n'est pas le cas dans la réalité !

Le cynisme de Ford est sans limite ! Car ses dirigeants osent argumenter le refus de la reprise au nom du fait que Punch veut remettre en cause nos salaires et que les productions prévues sont trop faibles.

Mais une reprise viable et fiable dépend obligatoirement des efforts du « lâcheur » Ford. Si Ford veut une bonne reprise qui assure nos emplois et nos salaires alors à Ford de faire les gestes nécessaires : accepter de mettre une production de transition pour les 3 années qui viennent, accepter de mettre un fond de garantie pour sécuriser la suite.

C'est aussi à l'Etat, au pouvoir public d'être francs, transparents et de mettre la pression pour que Ford ne puisse pas mentir et ne puisse pas partir dans ces conditions.

Ne lâchons surtout pas ! N'abandonnons pas !