



NOUVEAU PARTI  
ANTICAPITALISTE

# REMANIÉ OU PAS FORÇONS CE GOUVERNEMENT AU SERVICE DES RICHES À BATTRE EN RETRAITE

BULLETIN AUTOMOBILE NPA LORRAINE NORD

16 OCTOBRE 2018

Deux semaines après la démission de Collomb, le remaniement – présenté comme la relance du projet macroniste – fait pschitt. Apparemment, les candidats ne se sont pas bousculés au portillon. Edouard Philippe aurait même essuyé cinq refus successifs. Résultat : à part un petit jeu de chaises musicales, pas grand-chose n'a changé.

Tout cela renforce l'illégitimité de ce gouvernement, mais n'entame en rien sa détermination à poursuivre sa politique de démolition sociale au service des ultra-riches.

La priorité des mois à venir, c'est donc de renforcer notre détermination à imposer le retrait de tous les projets qui sont sur les bureaux ministériels. En commençant par le refus de l'application de toutes les lois rétrogrades.

## Stopper le prochain recul sur les retraites

Macron veut à tout prix faire passer sa contre-réforme des retraites, même s'il vient de repousser à l'été 2019 l'adoption du projet de loi prévu fin 2018.

Mais si les détails du projet ne sont pas encore dévoilés, les grandes lignes sont limpides. Une fois de plus, on nous rejoue le jeu de la division en invoquant la diversité des régimes de retraite et la lutte contre les soi-disant privilèges, notamment des retraités des secteurs publics. Mais sous prétexte de remplacer ces divers régimes par un système unique, le gouvernement veut surtout faire reculer les quelques droits supplémentaires que certaines catégories de salariés avaient réussi à préserver tant bien que mal.

Et surtout, au nom d'une prétendue égalité dont il se contrefiche, il veut instaurer un « régime par points » qui aura pour effet une baisse des pensions de retraite pour tous les salariés, du public comme du privé.

Car au lieu de calculer le montant des pensions sur la base des 25 meilleures années (dans le privé) ou des 6 derniers mois (dans la fonction publique), ce sont les revenus perçus sur l'ensemble de la carrière qui seront pris en compte. Et donc, les moins bonnes années (arrêts maladies, travail précaire, chômage ...) plomberont inévitablement les meilleures. Pire, la valeur des points variera chaque année pour que les caisses soient à zéro déficit : avec la baisse continue des cotisations patronales c'est la baisse programmée de nos retraites.

## En finir avec l'enfumage du « dialogue social »

Le pire, c'est que les dirigeants syndicaux, empêtrés dans le dialogue social, se prêtent encore au jeu de ces discussions de salon, dont la conclusion n'appartient qu'au seul pouvoir.

Le secrétaire général de FO, Pascal Pavageau, s'est dit « satisfait ». Pour la CFDT, Laurent Berger a salué « une réunion utile ». Seule, la CGT n'est « pas favorable à ce projet », qui « fera baisser » les futures pensions « à un niveau proche du seuil de pauvreté pour beaucoup ». Une évidence qui aurait dû justifier – même pour elle – le boycott

de ces discussions qui entérinent les reculs et en préparent de nouveaux.

Car ces « négociations » n'ont aucun sens. Face à ce gouvernement, il n'y a ni compromis ni dialogue

possibles, mais la nécessité absolue d'un combat acharné pour changer le rapport de forces.

## Construire l'indispensable tous ensemble

Les manifestations du 9 octobre ont montré qu'il y a, dans la jeunesse et chez les salariés, un fort mécontentement. Alors, partout, il est temps d'organiser la riposte, par les grèves, dans la rue.

Car si ce ne sont pas les classes populaires qui se mobilisent pour déstabiliser ce pouvoir capitaliste, c'est le pire, c'est-à-dire l'extrême droite, qui risque d'être au rendez-vous, comme on le voit déjà, en Italie ou au Brésil.

Alors oui, toutes et tous ensemble, prouvons que nous sommes une force bien plus puissante que les gesticulations de Macron et de sa bande.



LE BLOG DU SECTEUR AUTOMOBILE DU NPA

[www.npa-auto-critique.org](http://www.npa-auto-critique.org)

Tracts, actus, infos, échanges, tout sur l'actualité des luttes dans notre secteur  
Et maintenant sur Facebook ....



## NOUVELLE BOITE DE VITESSE A METZ-BORNY

En mai dernier, PSA et la société sino-belge PUNCH Powertrain avaient annoncé la création d'une co-entreprise, une « *joint-venture* », pour la fabrication de la future boîte de vitesse électrifiée « *e-DCT* ». Les syndicats *participatifs* de Borny et de Valenciennes, s'étaient alors jetés dans le piège de la concurrence entre les sites, sollicitant leurs élus respectifs afin d'obtenir un maximum de subventions publiques et ainsi, les faveurs de PSA qui n'en espérait pas tant. Le cout de l'investissement sera finalement faible : 41 millions avant subvention. Compte tenu de la charge des 2 sites, c'est logiquement Borny qui a été choisi pour assembler la e-DCT à partir de 2022.

### Un vrai bonne nouvelle pour les emplois ?

Certes, l'opération devrait permettre de pérenniser 400 emplois environ toutefois, aucune embauche n'est garantie. PSA va proposer aux salariés du site de signer un avenant et d'être mis à disposition de la JV pendant un an, suite à quoi ils devront faire un choix : signer un CDI pour la JV ou revenir chez PSA, sur un site qu'ils ne choisiront pas ! PSA inaugure là une nouvelle méthode pour éjecter ses salariés tout en se donnant l'image du sauveur de l'emploi !

## PAS D'INQUIETUDE, ÇA SE SOIGNE

Au journal *Le Monde*, Tavares a déclaré tout fier : « *Chez PSA, nous sommes devenus des psychopathes de la performance* ».

Hormis la manie d'attribuer aux autres ses propres pathologies, nous partageons le diagnostic. C'est sur le remède qu'on diverge. Pour notre part, on sortirait bien la camisole...

## C'EST TOUS ENSEMBLE QU'IL FAUT LUTTER !

Le 12 octobre, les salariés de l'usine Ford Blanquefort ont tenu un stand devant le salon de l'auto, pas pour vendre des voitures mais pour mobiliser contre la fermeture de leur usine qui menace près de 900 emplois. S'y sont joints d'autres travailleurs en lutte – les postiers du 92, les Goodyear – car comme le dit Philippe Poutou, délégué syndical de l'usine et porte-parole du NPA : « *Ce n'est pas juste un bras de fer entre les ouvriers de Ford et Ford, ou entre les Goodyear et leur patron Goodyear* », « *c'est une bataille politique contre l'ensemble du système qui permet les licenciements* ». Gageons que ce début d'unité entre salariés en lutte fasse boule de neige !

## LE CLIMAT EST MALADE DU CAPITALISME RIEN À ATTENDRE DES PYROMANES

Suite au caractère très alarmant du dernier rapport du Groupe Intergouvernemental des Experts sur le Climat (GIEC), des milliers de personnes ont défilé partout en Europe pour le climat. Avec un réchauffement climatique plus rapide que prévu, des populations entières vont subir des cyclones plus intenses, et soit désertification et famine, soit montée des océans...

À entendre certains discours, le remède principal

serait une attitude plus responsable de chaque citoyen pour éviter de polluer la planète. Comme s'il fallait oublier la responsabilité des multinationales du gaz, du pétrole et de l'énergie qui font tout pour éviter le tournant vers les énergies renouvelables; celle du secteur des transports ou de l'agro-business; celle des élu-e-s qui les soutiennent ou lancent des grands projets inutiles... Derrière les beaux discours politiques sur l'environnement, pas question pour nos gouvernants de remettre en cause la libre entreprise et la logique du profit qui met en danger l'avenir de l'humanité. C'est pourtant là le nœud du problème.

## LA RETRAITE PAR POINTS POUR IMPOSER DES REGRESSIONS MASSIVES !

Les contre-réformes de 1992, 2003, 2010 et 2013 ont fait reculer massivement nos droits, ceux de toutes et tous les salariés, du public et du privé. Macron veut aller plus loin : avec la retraite par points, c'est d'une régression sans pareil qu'il s'agit même si tous les détails ne sont pas encore dévoilés.

Si l'on veut l'égalité réelle de toutes et tous, public et privé, appliquons le principe simple « **la retraite comme salaire continué** », c'est-à-dire la retraite calculée à 75 % du dernier salaire brut (6 derniers mois en fait), et à 60 ans ! Et défendons avec la dernière énergie le principe de la cotisation sociale !

## MIGRANTS : LIBERTE DE CIRCULATION !

En juin dernier, un migrant sur sept est mort en tentant la traversée de la Méditerranée, sous les yeux du gouvernement français qui, au lieu d'aider, participe au sabotage du dernier bateau qui assurait des sauvetages. Les attaques racistes et les politiques anti-migratoires ne sont pas que conjoncturelles. Pour le dire autrement, il ne s'agit pas seulement de démagogie électorale. Elles sont liées au renforcement de l'État autoritaire, des nationalismes et du militarisme. Plus globalement de l'impérialisme. C'est cela qui impose de combattre dans un même mouvement les frontières, celles de l'Union européenne comme celles de la France, et la domination du Capital.

## SOLIDARITE AVEC LE PEUPLE PALESTINIEN !

Le collectif BDS 57 propose la seconde édition du festival pour la Palestine à Metz du 18 au 20 octobre. Chassée de ses terres, réprimée, enfermée depuis plus de 70 ans, la population palestinienne a besoin de notre soutien !

