



NOUVEAU PARTI
ANTICAPITALISTE

REMANIÉ OU PAS FORÇONS CE GOUVERNEMENT AU SERVICE DES RICHES À BATTRE EN RETRAITE

BULLETIN DU COMITÉ NPA RENAULT CLÉON - 18 OCTOBRE 2018

Deux semaines après la démission de Collomb, le remaniement – présenté comme la relance du projet macroniste – fait pschitt. Apparemment, les candidats ne se sont pas bousculés au portillon. Edouard Philippe aurait même essuyé cinq refus successifs. Résultat : à part un petit jeu de chaises musicales, pas grand-chose n'a changé.

Tout cela renforce l'illégitimité de ce gouvernement, mais n'entame en rien sa détermination à poursuivre sa politique de démolition sociale au service des ultra-riches.

La priorité des mois à venir, c'est donc de renforcer notre détermination à imposer le retrait de tous les projets qui sont sur les bureaux ministériels. En commençant par le refus de l'application de toutes les lois rétrogrades.

STOPPER LE PROCHAIN REcul SUR LES RETRAITES

Macron veut à tout prix faire passer sa contre-réforme des retraites, même s'il vient de repousser à l'été 2019 l'adoption du projet de loi prévu fin 2018.

Mais si les détails du projet ne sont pas encore dévoilés, les grandes lignes sont limpides. Une fois de plus, on nous rejoue le jeu de la division en invoquant la diversité des régimes de retraite et la lutte contre les soi-disant privilèges, notamment des retraités des secteurs publics. Mais sous prétexte de remplacer ces divers régimes par un système unique, le gouvernement veut surtout faire reculer les quelques droits supplémentaires que certaines catégories de salariés avaient réussi à préserver tant bien que mal.

Et surtout, au nom d'une prétendue égalité dont il se contrefiche, il veut instaurer un « régime par points » qui aura pour effet une baisse des pensions de retraite pour tous les salariés, du public comme du privé. Car au lieu de calculer le montant des pensions sur la base des 25 meilleures années (dans le privé) ou des 6 derniers mois (dans la

fonction publique), ce sont les revenus perçus sur l'ensemble de la carrière qui seront pris en compte. Et donc, les moins bonnes années (arrêts maladies, travail précaire, chômage...) plomberont inévitablement les meilleures.

Pire, la valeur des points variera chaque année pour que les caisses soient à zéro déficit : avec la baisse continue des cotisations patronales c'est la baisse programmée de nos retraites.

EN FINIR AVEC L'ENFUMAGE DU « DIALOGUE SOCIAL »

Le pire, c'est que les dirigeants syndicaux, empêtrés dans le dialogue social, se prêtent encore au jeu de ces discussions de salon, dont la conclusion n'appartient qu'au seul pouvoir.

Le secrétaire général de FO, Pascal Pavageau, s'est dit « satisfait ». Pour la CFDT, Laurent Berger a salué « une réunion utile ». Seule, la CGT n'est « pas favorable à ce projet », qui « fera baisser » les futures pensions « à un niveau proche du seuil de pauvreté pour beaucoup ». Une évidence qui aurait dû justifier – même pour elle – le boycott de ces discussions qui entérinent les reculs et en préparent

de nouveaux.

Car ces « négociations » n'ont aucun sens. Face à ce gouvernement, il n'y a ni compromis ni dialogue possibles, mais la nécessité absolue d'un combat acharné pour changer le rapport de forces.

CONSTRUIRE L'INDISPENSABLE TOUS ENSEMBLE

Les manifestations du 9 octobre ont montré qu'il y a, dans la jeunesse et chez les salariés, un fort mécontentement. Alors, partout, il est temps d'organiser la riposte, par les grèves, dans la rue.

Car si ce ne sont pas les classes populaires qui se mobilisent pour déstabiliser ce pouvoir capitaliste, c'est la pire, c'est-à-dire l'extrême droite, qui risque d'être au rendez-vous, comme on le voit déjà, en Italie, au Brésil.

Alors oui, toutes et tous ensemble, prouvons que nous sommes une force bien plus puissante que les gesticulations de Macron et de sa bande.



OUI, FORD EST UN PATRON VOYOU !

Alors que la marque Ford avait déserté, cette année, le Mondial de l'automobile, les ouvriers de Ford ont tenu leur stand. « *Ce qui se passe à l'usine Ford de Blanquefort est un scandale. C'est le scandale de ces multinationales qui détruisent l'emploi et le social, sans même aucune justification économique et ouvertement au nom de la course aux profits et aux dividendes* ». 850 emplois directs menacés et 3.000 induits dans la région bordelaise

Maintenant, Ford déclare préférer fermer l'usine plutôt que discuter de son rachat par une firme installée à Strasbourg. Même que Juppé, le maire de Bordeaux, a appelé « *à mettre en cause la réputation de Ford en Europe* ».

Mais on n'a pas besoin de la permission d'un Juppé pour dénoncer Ford ! La résistance des Ford et le soutien à leur lutte doivent maintenant changer de vitesse. Pour ne pas laisser Ford « se tirer » après avoir récupéré des millions de subventions payées avec nos impôts. C'est possible, à la condition de s'y mettre tous ensemble, et de dénoncer partout cette firme automobile de voyous !

SNCF : POUR LES CHEMINOTS, NOUVELLE CHARGE EN VUE

Les personnels de la SNCF n'ont pas digéré la réforme ferroviaire contre laquelle ils se sont mobilisés avant l'été. Mais depuis l'entretien accordé par Guillaume Pépy au journal *Les Echos*, le 4 octobre, ils savent qu'ils n'ont pas fini d'en baver. Parce qu'il « *faut être prêt à affronter la concurrence* », leur patron brandit l'arme de destruction massive. Il va falloir gagner en productivité : 13.000 à 15.000 postes sont en jeu dans la période qui vient. Cela passe par une « *nouvelle organisation du travail* » : vaste plan de formation, « *mobilité géographique et professionnelle, y compris à l'extérieur du groupe* ». Déjà, la dernière loi ferroviaire prévoyait que les nouveaux embauchés n'auraient pas le statut des anciens. Compétitivité oblige. Mais comme il ne saurait, selon Pépy, y avoir une SNCF à deux vitesses, le nouveau « pacte social » proposé aux cheminots supposera aussi « *des dispositions du statut qui vont bouger* ». Le statut auquel il promettait, il y a six mois, de ne pas toucher ! Le masque est vite tombé.

LE CLIMAT EST MALADE DU CAPITALISME RIEN À ATTENDRE DES PYROMANES

Suite au caractère très alarmant du dernier rapport du Groupe Intergouvernemental des Experts sur le Climat (GIEC), des milliers de personnes ont défilé partout en Europe pour le climat. Avec un réchauffement climatique plus rapide que prévu, des populations entières vont subir des cyclones plus intenses, et soit désertification et famine, soit montée des océans... A entendre certains discours, le remède principal serait une attitude plus responsable de chaque citoyen pour éviter de polluer la planète. Comme s'il fallait oublier la

responsabilité des multinationales du gaz, du pétrole et de l'énergie qui font tout pour éviter le tournant vers les énergies renouvelables; celle du secteur des transports ou de l'agro-business ; celle des élu-e-s qui les soutiennent ou lancent des grands projets inutiles... Derrière les beaux discours politiques sur l'environnement, pas question pour nos gouvernants de remettre en cause la libre entreprise et la logique du profit qui met en danger l'avenir de l'humanité. C'est pourtant là le nœud du problème.

DISPARITION DE JAMAL KHASHOGGI LE MONDE ENTIER GÊNÉ, SANS PLUS

Entré au consulat d'Arabie Saoudite à Istanbul, le 2 octobre, il n'en est jamais ressorti. Séquestration, enlèvement ou élimination ? Ce qui est sûr, c'est que l'homme, après avoir fréquenté les allées du pouvoir en Arabie saoudite, a fini par entrer en opposition au régime du prince Mohammed Ben Salman et s'exiler aux USA. Il disait ne plus vouloir cautionner un régime qui multipliait les arrestations d'opposants. A-t-il payé de sa vie cette liberté de parole ?

Cela mériterait une vague d'indignation générale à l'échelle internationale, la mise en place d'une commission d'enquête indépendante... Au lieu de cela, du bla-bla. Macron se contente de parler de « *faits graves* » et Trump se dit « *déçu* » ! Mais en tous cas, ni l'un ni l'autre de ces soi-disant défenseurs des droits de l'homme n'envisage de cesser les livraisons d'armes à l'Arabie Saoudite. Le marché rapporte trop. A côté de cela, la défense des droits de l'homme pèse peu. Pas question de se brouiller avec le prince.

LA RETRAITE PAR POINTS POUR IMPOSER DES RÉGRESSIONS MASSIVES !

Les contre-réformes de 1992, 2003, 2010 et 2013 ont fait reculer massivement nos droits, ceux de tous les salariés, public et privé. Macron veut aller plus loin : avec la retraite par points, c'est d'une régression sans pareil qu'il s'agit, même si tous les détails ne sont pas encore dévoilés.

Si l'on veut l'égalité réelle de toutes et tous, public et privé, appliquons le principe simple : « *la retraite comme salaire continué* », c'est-à-dire la retraite calculée à 75 % du dernier salaire brut (6 derniers mois en fait), et à 60 ans ! Et défendons avec la dernière énergie le principe de la cotisation sociale... pour garantir son financement !

MAIL POUR NOUS CONTACTER:

nparenaultcleon@gmail.com

site national du NPA: www.npa2009.org

site NPA agglomération Rouen: www.npa76.org

LE BLOG DU SECTEUR AUTOMOBILE DU NPA www.npa-auto-critique.org

Avec ses tracts, actus, dernières infos, le site «auto-critique» est une plateforme essentielle à la lutte d'un secteur qui ne cesse de résister aux capitalistes

I.P.N.S. - ne pas jeter sur la voie publique