

Sécurité : parlons-en !!!

Pour notre directeur la vétusté du site n'explique pas tout, que c'est une affaire de comportemental et d'attitude :

Comprenez ce sera toujours de la faute des gars !

D'ailleurs ce dernier a une nouvelle fois minimisé l'accident de Rémy, en disant : « Un accident aurait pu être grave » et cela devant les salariés médusés !.

Un scandale ! Pour la CGT c'est un accident d'une gravité sans précédent, il est passé près de la mort et il en gardera des séquelles à vie.

Encore une preuve s'il en fallait une, que nos dirigeants n'ont aucune considération pour les salariés.

Celui-ci n'a pas pris la peine de descendre de son piédestal quand un salarié a fait un malaise à 5 mètres de lui.

Soucieux de finir son monologue à l'heure car vite il faut faire des pièces, le directeur a vite repris, avec ces brèves paroles « Quelqu'un va sûrement s'occuper de cette personne ! ».

Là aussi on en parle du comportemental ???

La Motivation elle est où ?

En arrivant sur le sujet de la motivation, le directeur se dit surpris, car pour lui la motivation s'améliore mais reste très basse.

Incompréhensible pour le grand chef ! Compte tenu des projets attribués à Valenciennes tout le monde devrait être heureux !

Ne faites pas semblant de ne comprendre pas Monsieur le directeur, l'ambiance est pourrie et vous êtes le 1er responsable ! Pourquoi ?

Pas d'augmentation de salaire, des samedis gratos à GOGO, des nouveaux horaires qui nous plombent, des avertissements et des licenciements pour un oui et pour un non.

On continue..., car la liste est longue !

Contexte

L'usine de valenciennes est la plus compétitive au monde devant les chinois !

Et oui nous sommes moins cher que les Chinois !!



Mais il faut être encore plus compétitif, il faut encore faire des sacrifices !!

Et peut-être que la production ne quittera pas Valenciennes.

La vérité c'est qu'ils n'en auront jamais assez tant qu'il y a du jus dans le citron ils presseront et nous avec !

Pour la CGT Hors de question ! A Valenciennes les salariés n'ont plus que leur chemise à vous donner !

Mais pour les autres syndicats ????

Débrayage samedi à l'assemblage MB6

Plusieurs fois dans la semaine à cause des manques de pièces, les salariés ont été contraints de faire du 5S.

En arrivant samedi matin pas ou peu de pièces pour travailler. C'est la goutte d'eau qui fait déborder le vase, la grande majorité des salariés de l'assemblage MB6 cesse le travail.

C'est la panique du côté de la direction qui ne s'attendait pas à une telle réaction.

Après un bras de fer d'une heure : l'ensemble des salariés a pu repartir à 10H30 et la direction a dû consentir au paiement de la journée entière.

Arc-boutée sur ses principes, le Responsable RH a refusé de payer l'heure de grève.

Une obstination idiote puisque cette heure de grève retirée sur de la modulation est une opération nulle. L'heure est retirée sur le salaire mais créditée dans la banque d'heures qui sera finalement payée ou récupérée compte tenu que les compteurs seront très hauts pour ce secteur.

Les assembleurs de MB6 ont eu mille fois raison de ne pas se laisser faire, ras le bol de la pression, ras le bol de l'incompétence des dirigeants, ras le bol des samedis imposés !

A la CGT nous sommes satisfaits d'avoir vu tous les syndicats accompagner la grève, pour autant la CGT rappelle que si nous sommes obligés de faire les samedis affichés c'est bien grâce à leurs signatures du NCS.

Ça bouge aussi à SEVEL !

Ce mercredi 03 octobre 2018, la direction de Sevel avait présenté son calendrier de formation, elle voulait imposer que ces formations soient réalisées durant 2H, en H+ obligatoires et en dehors du temps de travail.

En plus des samedis obligatoires, en plus des allongements d'horaires, en plus des jours fériés travaillés etc...

Jeudi 4 octobre, suite à l'appel de la CGT, une centaine de salariés (CDI, CDD et intérim).

La direction a été obligée de revoir ses intentions et revient en arrière



Réformiste : CFTC-FO-CGC-CFDT

A Mulhouse : 1400 salariés ont signé la pétition de la CGT : Pour des H+ payées (ou en récupération) et au volontariat et pour la suppression du compteur de modulation.

C'EST BIEN LA PREUVE QUE BEAUCOUP D'ENTRE NOUS EN ONT ASSEZ !

Avec tous ces samedis et ces dimanches, on n'a plus de week-end, plus de vie personnelle, plus de temps pour récupérer de la fatigue accumulée.

LES SEULES LIMITES DE LA DIRECTION SONT CELLES QUE LES SALARIES IMPOSERONT !

LA FORCE DES TRAVAILLEURS C'EST LA GREVE !!!