

LA DIRECTION AVEC NOUS ? (BLAGUE)

La direction de FAI aime à dire qu'elle se bat pour nous, qu'elle fait tout pour protéger son personnel.

Comment peut-on croire cette même direction, ce CODIR qui n'a jamais alerté sur la volonté de Ford d'abandonner le site et qui ne dénonce même pas aujourd'hui le choix de Ford de fermer l'usine ?

Ces mêmes dirigeants qui cherchent à quitter le « navire » en essayant de se positionner ailleurs, prêts à nous lâcher, plus ou moins discrètement, sans aucun scrupule ?

Ces mêmes dirigeants qui ne savent pas quoi faire d'autre que de pister, vouloir faire travailler les autres, rabaisser les salariés ?

Quelle bande d'hypocrites et de larbins ! A eux de faire la démonstration que nous serions du même côté et que nous aurions le même intérêt. Ce n'est pas gagné !



SOUTIEN À LA LUTTE DES « FORD »

Vous pouvez toujours vous procurer ce livre auprès des militant.e.s de la CGT ou au CE pour 8 euros.

Les droits d'auteurs vont à l'association de défense des emplois Ford.

Face à l'offensive libérale de Macron et du Médef:

**Stop à la casse sociale et à leur mépris.
Tous dans l'action !**

**MARDI 9 OCTOBRE
Manifestation unitaire
11H30 Place de la République à Bordeaux**

Bonnes nouvelles

n° 409-30 (4 oct 2018) - Cgt-Ford

LA GUERRE EST DÉCLARÉE

Journal de la lutte pour sauver l'usine et ses emplois



TRAVAILLONS POUR NOTRE AVENIR

Récemment des cadres s'étaient illustrés par des menaces et des comportements agressifs à l'égard des salariés de l'assemblage qui ne produisaient pas suffisamment.

Ce mardi, la direction vient d'annoncer qu'il y a encore des baisses de production, à tel point que les jours travaillés vont diminuer : 2 jours hebdomadaires sur le DCT, 4 jours hebdos pour la 6F. Les autres jours étant payés à la « maison » comme si nous étions au travail.

C'était quasi couru d'avance. A partir du moment où Ford annonçait la fermeture, elle n'avait plus besoin de notre production. Calculant sans doute que dès le PSE finalisé (initialement prévu fin octobre) tout s'accélérait. Or le PSE étant prolongé, ça coince dans le timing.

Ford nous manipule, nous ment en permanence, n'en a rien à faire de l'usine. Maintenant elle est prête à nous payer à la maison pour avoir la paix, pour mieux se débarrasser de nous.

Les mois qui viennent risquent fort d'être mouvementés, faits de surprises, de mauvaises surprises surtout. Ford manoeuvre à fond pour fermer l'usine le plus vite possible et avec le moins d'accrocs possibles.

Notre opposition déterminée à la fermeture lui pose déjà un problème. Nous résistons comme nous pouvons, avec les moyens que nous avons.

Nous avons réussi à prolonger la procédure PSE, histoire de ne rien précipiter, de manière notamment à laisser les chances à une reprise de l'usine et donc à la sauvegarde de nos emplois.

Nous multiplions aussi les initiatives de protestation, comme celle au salon de l'auto le 12 octobre, comme la prochaine manifestation du 25 octobre, parce qu'il nous faut défendre nos intérêts, pour les anciens qui veulent partir, pour celles et ceux qui veulent garder leur boulot.

On ne lâche rien. Il ne faut surtout pas laisser faire Ford ni les pouvoirs publics. Il est crucial de s'occuper de nos affaires, collectivement, solidairement.

UNE COURSE CONTRE LA MONTRE ? LEURS CALENDRIERS ET LE NÔTRE

La toute dernière info comme quoi, la direction veut nous laisser à la « maison » montre que les choses peuvent aller encore plus vite et qu'il vaut mieux réagir.

Nous sommes clairement engagés dans un compte-à-rebours, une course contre la montre.

Il y a 3 acteurs et 3 calendriers : celui de Ford avec son PSE à finaliser le plus vite possible, celui de l'Etat qui semble avoir pour objectif la reprise (partielle) de l'usine et le nôtre qui consiste à mener la bataille pour défendre nos intérêts, notre avenir.

FORD : BOUCLER SON PSE VITE FAIT MAL FAIT

Pour Ford c'est clair, son objectif est de partir dès que possible et le plus tranquillement possible. Cela fait même 10 ans que la multinationale essaie, attend plus ou moins patiemment.

L'annonce de juin, avec le lancement du PSE, c'est l'estocade, la touche finale après des années de mensonges et d'entourloupes. Ford ne veut pas de repreneur et a lancé logiquement une procédure de fermeture d'usine. Sans raison économique, sans s'embêter avec des justifications. Plus d'activité, alors ils ferment tout simplement.

Mais les dirigeants ne font pas tout comme ils veulent, il y a une résistance : 1) le PSE est prolongé par deux reprises. 2) Ford est aussi contrainte au moins de « négocier » avec un repreneur et l'Etat. Tout ne se passe pas comme prévu, tant mieux pour nous.

ÉTAT : SORTIR DE L'INERTIE ET TROUVER UN ACCORD DE REPRISE ?

Après 6 mois de silence, le gouvernement réapparaît avec son objectif de faire rependre l'usine par Punch. Si cela réussissait, cela permettrait à l'Etat de dire, voyez notre efficacité, nous avons sauvé l'usine. Voilà pour l'affichage. Mais qu'en est-il de leur volonté réelle et des moyens mis en oeuvre ?

S'il s'active, c'est aussi ou surtout parce que nous mettons la pression par nos actions, par nos dénonciations de la fermeture scandaleuse, par le détournement de l'argent public, en rappelant les 3000 emplois induits qui disparaîtraient. Ce calendrier tient forcément compte de notre résistance car nous mettons en porte-à-faux le pouvoir politique pas très préoccupé par le sort des salarié.e.s.



**TUEURS
D'EMPLOIS**

**8 milliards de bénéfices
50 millions d'€
d'argent public perçus en France**

NOTRE CALENDRIER

Même si la plupart des collègues considèrent que nous ne pouvons rien empêcher, sont du coup résignés et ne se mobilisent que très peu, nous, l'équipe CGT et quelques collègues combattifs, tentons de mener la bataille avec ténacité.

Les mois passants, le danger se rapprochant, et surtout voyant que Ford ne gère pas tout comme espéré et voyant que l'Etat est obligé d'agir au moins un peu, cela nous conforte dans l'idée que nous pouvons faire bouger les choses dans le bon sens, que nous pouvons sauver quelque chose.

Alors nous mettons en place un calendrier d'actions rien que pour le mois d'octobre.

SALON DE L'AUTO 2018 UN STAND FORD !

C'est un scoop, il y aura bien un stand Ford au Mondial de l'Auto de Paris... **le vendredi 12 octobre**. Nous serons environ 30 salariés de l'usine à tenir ce stand Ford devant les portes du salon... à moins que notre demande d'inscription soit acceptée par la direction du Salon.

Nous serons donc présents, nous salariés, nous les producteurs, pour dire que la vitrine de l'automobile, ce n'est pas seulement des véhicules toutes options, des profits, des dividendes. Ce sont aussi des licenciements, des fermetures d'usines que nous refusons.

Nous souhaitons comme en 2008, 2010, 2012, 2014 toucher à l'image de Ford, montrer la réalité scandaleuse. Au bout, nous voulons nous faire entendre pour sauver nos emplois, pour empêcher la fermeture de l'usine !



**872 salarié.e.s
3000 emplois induits
dans la région**

**SAUVONS
LES EMPLOIS
AVEC LES GMS**

Le lundi 8 octobre, les salariés de GM&S seront au tribunal à Bordeaux pour contester leurs licenciements économiques. Nous irons les soutenir et appellerons à un rassemblement pour l'unité de nos combats contre nos licenciements réciproques.

MANIFESTATION

Le jeudi 25 octobre, ce sera la suite de notre manif du 22 septembre, nous reprendrons la rue à Bordeaux, en lançant un appel large à la population, aux soutiens, pour se mobiliser contre les fermetures d'usines, contre les licenciements et suppressions d'emplois partout.