



Compte rendu du CCE extra Du 26 septembre 2018

Le 27 septembre 2018

CGT : Cédric Brun (RS) et JP Mercier (DSC).

Nouveau secrétaire du CCE : un CGC élu par FO/CFTC/CGC/SIA.

Depuis la fermeture de La Garenne, la CFDT n'a plus d' élu titulaire.

La CFDT a recruté Steffann ex CGC élu suppléant de Sochaux/Belchamps.

Aujourd'hui, la CGT et la CFDT qui pèsent au total 34 % des salariés tout collègue confondu n'ont aucun élu titulaire.

Annnonce de la direction de la fabrication de la future boîte de vitesse automatique pour véhicules électriques, la e-DCT sur le site de Metz Borny.

La direction annonce la création d'une co-entreprise en partenariat 50/50 avec Punch à l'horizon 2022 pour un démarrage de la production en 2024 avec une prévision d'un volume de production de 600 000 boîtes e-DCT par an.

L'investissement total est de seulement 82 millions (41 millions chacun) et la direction a fait de nombreuses demandes d'aides publiques qui sont en attente de réponse.

La direction a refusé de répondre à toutes les questions concernant la fabrication des pièces en amont, et particulièrement l'usinage qui pourrait être fait à Borny...

L'emploi : 400 salariés en équipe. Ces 400 salariés « volontaires » de PSA Borny après un an de mise à disposition devront démissionner de PSA et signer un nouveau contrat de travail dans cette nouvelle entreprise.

Au bout d'un an de mise à disposition, les salariés qui finalement refuseraient de démissionner de PSA pour aller dans la co-entreprise auraient la garantie d'un retour à un emploi à PSA mais pas forcément à Borny.

Ces 400 salariés ne seront pas remplacés à PSA Borny. La direction enfonce une porte ouverte en promettant que Borny continuera à faire les boîtes de vitesse manuelles (MA et ML) en fonction du marché.

Dans la future co-entreprise, la direction a beau jeu de dire que les conditions sociales seront « *globalement* » les mêmes qu'à PSA.

A Borny, FO d'un côté et l'intersyndicale (SIA/CFDT/CFTC/CGC) de l'autre s'attribue le projet. La réalité est que Valenciennes produisant déjà la DCT thermique, Borny était le seul site qui pouvait accueillir la e-DCT.

Position CGT

Je rappelle qu'au CCE, nous n'avons aucun membre élu. Nous ne pouvons donner qu'un avis.

Après concertation avec les camarades de Metz Borny, nous avons donné un avis favorable concernant la fabrication de la e-DCT à Borny mais que la direction devait revoir entièrement sa copie concernant le volet social :

- Nous demandons que les salariés restent sous contrat PSA et ne soient pas obligés de démissionner.
- Nous demandons que les retours des salariés refusant de continuer à travailler dans cette co-entreprise soient garantis à Borny.

S'il est évident que dans un avenir plus ou moins proche, les boîtes de vitesse manuelles vont laisser la place aux boîtes de vitesse automatiques, ce n'est pas aux salariés d'en payer les frais.

La direction a comme projet de sous-traiter la fabrication de cette e-DCT avec comme objectif de faire des économies sur les droits des salariés (salaires, droits, congés,...) ce qui est inacceptable pour la CGT.