



NOUVEAU PARTI
ANTICAPITALISTE

www.npa2009.org

Suppressions d'emplois : Stoppons la casse sociale !

BULLETIN NPA TECHNOCENTRE RENAULT - GUYANCOURT 27 / 09 / 2018

Avec cynisme, Macron délivre ses bons conseils : il suffirait de « traverser la rue » pour trouver du travail ... Samedi 22 septembre, un millier de salariéEs de Ford Blanquefort, avec de nombreux soutiens, manifestaient pour sauver leurs 872 emplois et 3000 emplois induits. Car comme le disent ces salariéEs, « la meilleure manière de trouver un emploi, c'est de conserver celui qu'on a » !

La manifestation des Ford s'inscrit dans la continuité de la lutte menée dans cette usine depuis 10 ans : des grèves et mobilisations locales qui ont déjà empêché la fermeture de l'entreprise. Aujourd'hui, la multinationale, qui a déclaré

7 milliards de profits l'année dernière, n'a pas plus qu'hier la moindre légitimité pour licencier et fermer des usines. Pourtant, rien que pour 2013-2018, Ford Blanquefort a touché 50 millions d'aides publiques, soit 850 euros par mois pour chaque salariéE !



De Ford à GM&S ... arrêter le hold-up

Toutes les entreprises qui licencient actuellement ont encaissé des milliards de fonds publics, d'abord via les exonérations en tous genres accordées par les gouvernements successifs : exonérations de cotisations, patronales puis salariales, CICE, dispositifs d'aides à l'embauche le plus souvent précaire... Elles ont aussi bénéficié de cadeaux directs des collectivités, tout cela au nom du maintien de l'emploi !

Ce véritable hold-up de l'argent public donne le droit à la population et aux salariéEs d'exiger des comptes pour maintenir les emplois, en contestant aux actionnaires le droit de décider de la vie de milliers de personnes.

Public, privé, même combat !

Des entreprises comme Carrefour, New Look ou SoLocal (Pages Jaunes) ont licencié ces derniers mois des milliers de salariéEs, avec la brutalité des moyens que leur offrent les lois Macron 1 et 2, avec

comme unique horizon le chômage, la précarité, ou des pensions de retraite au rabais. Les principales banques françaises, qui ont déjà supprimé 4000 emplois en 2017, envisagent des milliers de fermetures d'agences : 900 rien que pour la BNP, la BPCE et la Société Générale. Les Chambres de commerce et d'industrie envisagent 8000 licenciements ... Les annonces de suppressions d'emplois se succèdent dans les services publics, à la SNCF, dans l'Education Nationale, dans les finances publiques, au ministère des sports (1600) ... Macron et ses sbires rêvent de gérer ce qui reste des services publics comme des entreprises privées.

Se battre tous ensemble

Suppressions d'emplois, salaires et retraites qui stagnent alors que les prix flambent (+21,6 % en un an pour le diesel, +13,4 % pour le sans plomb), difficultés de la jeunesse ... Dans le privé comme dans le public, tous ensemble, c'est par la lutte que nous pourrons stopper la régression sociale. Contester

le « droit » des banques, des multinationales, des gros actionnaires et de leurs serviteurs politiques de soumettre l'ensemble de la société aux intérêts d'une infime minorité, c'est légitime !

Oui, c'est légitime de lutter pour imposer des revendications vitales : interdiction des licenciements ; partage du temps de travail ; augmentation des salaires et des pensions de retraite ; allocation d'autonomie pour les jeunes (afin de faire disparaître la concurrence entre salariéEs et entre générations) ; contrôle des comptes des entreprises et expropriation des actionnaires.

Alors, le mardi 9 octobre, à l'appel de la CGT, FO, Solidaires, des organisations de retraitéEs, d'étudiantEs et de lycéenEs, soyons le plus massivement possible en grève et dans la rue.

LE BLOG DU SECTEUR AUTOMOBILE DU NPA

www.npa-auto-critique.org

Tracts, actus, infos, tout sur l'actualité des luttes dans notre secteur automobile.

Et aussi sur Facebook



AVEC SHARE THE FUTURE, ON PAYE CHER LE FUTUR

Suite au désengagement de l'Etat du capital de Renault, la direction nous incite à acquérir jusqu'au 2 octobre des actions Renault. L'actionnariat salarié est une vieille arnaque : nous faire croire qu'en participant à notre propre exploitation, nous allons améliorer nos conditions de vie. Bolloré (23 500 actions gratuites) et les directeurs vont en profiter, c'est sûr. Les gros actionnaires se partageront le gros des dividendes, c'est sûr aussi. Quant à nous, plus de dividendes rime avec suppressions de postes, intensification du travail et blocage des salaires.

LA GUERRE DU GOLF

La Ryder Cup, compétition qui se déroulera au Golf de Guyancourt jouxtant le TCR, nous pourrit la vie depuis mardi. Fermeture dissuasive des accès sauf la porte des frères Perret, et RTT imposée ce vendredi... Pour la direction, c'est un bon test permettant d'identifier les plus « performants » qui arriveront à atteindre leurs objectifs dans ce contexte de parcours du combattant. Pour Macron, un « anneau d'acier » (plus sûr que Benalla) assurera sa protection et celle de Trump en invité surprise : des forces spéciales, le GIGN et « des missiles sol-air mobiles seront déployés en cas d'attaque aérienne ».

Affaire Benalla: Les français s'interrogent sur leurs forces de l'ordre



PAS DE (RYDER) COUPES BUDGETAIRES

Coût de la Ryder Cup, estimé par la fédération française de golf : 40 millions d'euros. Mais pas de restrictions d'argent public quand il s'agit de gonfler les profits des 1200 entreprises de la filière (1,6 milliards de chiffre d'affaire, selon Sport Business). A grands renforts d'investissements (construction de tribunes, rénovation du parcours ...): 8 millions d'euros supportés par l'agglomération de St Quentin, et au bas mot 2 millions d'euros pour la participation des collectivités locales et frais d'utilisation du logo.

RENAULT-NISSAN PASSE SOUS LA COUPE DE GOOGLE

77,5 milliards de dollars ont été investis entre 2012 et 2017 : 9,7 par les constructeurs, 30,3 par les équipementiers et 37,5 par les géants de la High Tech (étude Advancy). Les nouveaux acteurs de la haute technologie investissent des sommes considérables pour «la voiture du futur». Les firmes automobiles n'arrivent plus à suivre : rattrapées par leurs trucages à la pollution, elles sont contraintes de dépenser les 2/3 de leur R&D pour mettre les moteurs thermiques au niveau des nouveaux tests d'homologation. Les accords entre Renault-Nissan et Google d'une part, Volkswagen et Apple d'autre part révèlent ce nouveau rapport de forces. Voitures électriques et autonomes ne sont pas une solution à la crise écologique. Mais une recherche de débouchés, en individualisant à l'extrême les moyens de déplacement. Vous avez aimé Carlos Ghosn, vous allez adorer Sundar Pichai, patron de Google.

EXPLOITATION + ARNAQUE = PROFITS MAXIMUM

Les firmes automobiles européennes rudent une nouvelle fois avec les normes et les tests pour afficher des profits inégalés. Cet été, les immatriculations ont explosé pour écouler un maximum de voitures avant le 1^{er} septembre (entrée en vigueur des nouvelles normes). Mais en 2025, les nouvelles voitures devront émettre 15% de CO² de moins qu'en 2021. Selon l'association Transports et Environnement, une nouvelle arnaque consiste à gonfler artificiellement de 4,5% à 13% les émissions d'ici 2021 pour que cette réduction de 15% soit en fait limitée à quelques %. On paye déjà les conséquences des truquages de nos patrons sur nos emplois et le réchauffement climatique. Assez de ces combines et de ces secrets !

PSA BRADE SON INGENIERIE, HOMMES ET MACHINES

En 2015, PSA a confirmé la création d'un centre de recherche et développement sous-traitant au Maroc, avec plus de 1200 ingénieurs. Depuis, PSA a transféré près du tiers de ses ingénieurs français. Après l'achat d'Opel par PSA, ces recettes sont maintenant appliquées chez Opel en Allemagne. Une grande partie de l'ingénierie Opel a été vendue par PSA au groupe sous-traitant Ségula Technologie et le tiers des ingénieurs Opel (2000) avec les machines. Des constructeurs automobiles aux équipementiers et sous-traitants, c'est la continuité du contrat de travail qu'il faut revendiquer tous ensemble, avec les mêmes garanties d'emploi et de salaires.

VENTES D'ARMES : LES MILLIARDS DE LA HONTE

Les associations humanitaires le clament depuis des mois : la guerre au Yémen est un des pires désastres humanitaires de ces dernières années. L'Arabie Saoudite dirige la coalition qui fait la guerre aux rebelles yéménites soutenus par l'Iran. Avec le silence complice de Macron : le nouveau Dir'com de l'Elysée dirigeait une agence payée par les saoudiens pour améliorer l'image du royaume en France ! Pas question de se brouiller avec le régime saoudien, gros client d'équipements militaires français (400 millions d'euros en 2013, 600 en 2015, 1 milliard en 2016 et 1,6 milliard en 2017). Fin 2018, Macron ira signer avec les monarques saoudiens 14,5 milliards d'euros de contrats pour Total et Veolia. Le blocus du principal port d'acheminement des denrées alimentaires affame les populations civiles. Les bombardements font des ravages. Honte à tous ces marchands d'armes qui sèment la mort !

CONSTRUISONS DES PONTS, PAS DES MURS !

Pour Macron, c'est faire preuve de «cynisme et d'irresponsabilité» que de refuser d'accueillir l'Aquarius dans un port italien. Mais pas de pourchasser les réfugiés en France, de les regrouper dans des centres de rétention, de refouler manu militari les enfants mineurs sans famille ... ou de faire voter une loi « Asile-Immigration » contre les demandeurs d'asile. Macron entretient le chaos sous couvert de guerre contre le terrorisme. Il protège les intérêts des multinationales qui pillent les pays d'Afrique, ferme les yeux sur les exactions des dictatures... mais refuse d'accueillir ceux et celles que cette politique contraint à l'exil. Un exilé sur 18 se noie en Méditerranée : personne n'affronte par plaisir tant de risques pour fuir si loin des siens. La liberté de circulation et d'installation ne doit pas être le monopole des riches et des capitaux. Mais elle est impossible sans en finir avec la logique des Etats impérialistes qui gouverne la planète.

Bulletin NPA Technocentre Renault – Guyancourt

27 septembre 2018