



La Vie des Travailleurs

L'ÉMANCIPATION DES TRAVAILLEURS SERA L'ŒUVRE DES TRAVAILLEURS EUX-MÊMES

Mulhouse, Dimanche 23 Septembre 2018

TRAVERSER LA RUE OU DESCENDRE DANS LA RUE ?

L'immense rigolade qu'a soulevé dans le pays la nouvelle imbécillité de Macron adressée à un chômeur, "*je traverse la rue et je te trouve un emploi*" a non seulement montré une fois de plus le mépris et la bêtise de ce président, mais a surtout attesté ce que disent les sondages, une dégringolade sans précédent du président dans l'opinion, qui l'amène à battre tous les records d'impopularité.

L'affaire *Benalla* qui continue, les scandales à répétition qui frappent ses ministres, les poursuites en justice à leur encontre qui les amènent à démissionner, tout cela fait de plus en plus ressembler son gouvernement à un bateau ivre ou plutôt à un train fou.

Même sans soutien, il continue son œuvre malfaisante en accélérant encore :

- **les allocations familiales, les allocations logement et les pensions de retraite ne seront plus indexées sur les prix.** Les retraités, déjà frappés par la hausse de la CSG, perdront encore plusieurs centaines d'euros.
- **Il s'est engagé dans la suppression du système de retraite par répartition** ce qui va se traduire carrément par la suppression de la retraite pour un certain nombre et des hausses de cotisations et baisses de pensions pour tous.
- **Il veut diminuer les indemnités et la durée de l'assurance-chômage.** Il veut s'en prendre aux arrêts maladie et augmenter le nombre de jours de carence.
- Après avoir supprimé au moins 260 000 contrats aidés, **il annonce plusieurs dizaines de milliers de suppressions de postes dans les hôpitaux, les écoles, les transports, la Poste...** ce qui diminuera encore la qualité des services publics. Il continue progressivement la liquidation de la Sécurité Sociale...

Face à ça, il y a des résistances, même si la grande presse aux ordres n'en parle pas et si les directions syndicales et politiques ne leur font pas écho. Après le printemps des grèves des cheminots, électriciens, étudiants, tout l'été, les agents de nombreux hôpitaux, ehpad, services d'urgence se sont battus, au Rouvray, au Havre, au Pinel d'Amiens et maintenant à Niort, St Etienne, Vierzon... pour ne parler que des plus connus, tout comme les postiers des Hauts de Seine qui en sont

à 6 mois de grève. Il y a aussi les luttes d'employés du commerce comme New Look ou de l'hôtellerie et la restauration et de nombreuses grèves d'enseignants, en particulier des lycées agricoles et professionnels et aussi à nouveau, les luttes qui reprennent chez les lycéens et étudiants.

Bien sûr, toutes ces résistances, même si un bon nombre gagnent, ne se voient pas beaucoup du fait de leur dispersion. Car leur unification n'est pas faite. L'opposition des directions politiques et syndicales à Macron est quasi inexistante. Les premiers attendent les élections européennes dans 8 mois et les seconds n'ont proposé qu'une journée d'action le 9 octobre. Ces mêmes directions multiplient les mobilisations éparpillés, secteurs par secteurs, sans chercher aucunement à unifier les luttes.

Macron n'est fort que de cette absence réelle d'opposition et c'est ce qui lui permet de continuer à nous attaquer malgré son discrédit total. Les luttes existent, les résistances sont nombreuses, la colère est là, le gouvernement est discrédité... Notre tâche est de regrouper ce qui existe, toutes celles et ceux qui se battent, qui veulent se battre, retisser les liens qui se sont dessinés lors des dernières mobilisations afin de préparer ensemble le 9 octobre et ses suites et d'élaborer nous-mêmes ce plan de bataille en vue de l'affrontement contre ce gouvernement au service des capitalistes.

FORD BORDEAUX : RELANCE DE LA MOBILISATION

Avec la fermeture prévue du site Ford-Blanquefort, c'est le sort des salariés du site mais aussi par ricochet l'emploi de milliers d'autres salariés de la région qui est en jeu. Un véritable scandale quand on sait que ce mastodonte n'a pu se remettre à flot et engranger à nouveau des profits colossaux que grâce aux milliards alloués par l'État américain après la crise de 2008. Sans compter les aides publiques françaises pour cette usine.

Ils étaient un millier à manifester dans les rues de Bordeaux samedi dernier, des Ford, des étudiants, des postiers en grève, des retraités, des cheminots, des syndicalistes..., pour refuser cette dictature du capital sur la vie des travailleurs et de leurs familles.

DÉCHAÎNEMENT DE RÉPRESSION

Suite aux grèves du printemps dernier, des centaines de travailleurs, militants, jeunes sont traînés devant les tribunaux, en commission disciplinaire, en entretien préalable au licenciement.

3 étudiants de Nanterre arrêtés lors d'une évacuation d'assemblée générale d'étudiants grévistes ont été jugés la semaine dernière. Le procureur demande de la prison ferme ! **50 cheminots** passent en commission de discipline avec risque de licenciement, sur des prétextes d'avoir occupé des voies, allumé des fumigènes, **200 électriciens et gaziers** sont convoqués en commission de discipline. La justice et l'État essaient d'écraser toute envie de révolte et de protestation.

Mais *Benalla* peut se balader dans la manif du 1er mai à Paris avec un brassard de la police et taper sur des gens, lui, il a juste 15 jours de mise à pied avec maintien de son salaire ! Normal, c'est l'ami du roi !

HALTE AUX LICENCIEMENTS

Jeudi matin une vingtaine de travailleurs de STPI, une société sous-traitante qui s'occupe de la gestion des vides et de la déchetterie, ont débrayé pour demander des explications à leur direction sur l'avenir de leurs emplois. Cela fait plusieurs mois qu'ils sont dans l'incertitude car PSA veut arrêter le contrat avec cette société. Les grévistes ont défilé le long des lignes du Montage pour réclamer le maintien de leurs emplois. Cela fait des dizaines d'années que la majorité d'entre eux travaille chez STPI à PSA. PSA est riche à milliards. Leurs emplois doivent être maintenus.

Cela faisait longtemps qu'on n'avait pas vu des grévistes défilé le long des chaînes. Ça a fait du bien à tout le monde sauf « aux suivettes » de la direction, au vu de leurs mines déconfites. D'ailleurs la direction n'était pas sûre d'elle puisqu'elle n'a pas osé annoncer d'overtime ce jour-là.

LES CARISTES NOUS MONTRENT LA VOIE

Jeudi dernier en tournée A et B des caristes du Montage ont cessé le travail, pour exiger des postes supplémentaires et des effectifs suffisants. Voilà la seule méthode pour améliorer nos conditions de travail : la grève.

HONTEUX

Un intérimaire de HC a été viré il y a peu de temps : il refusait d'être muté dans un autre secteur, ses nerfs ont lâché. Au lieu de l'amener à l'infirmerie ils ont appelé la sécurité générale. Ras le bol du mépris patronal envers les intérimaires !

ARRÊTEZ LE MASSACRE !

La hiérarchie du secteur Kitting en TA, en particulier le RG bien connu pour ses méthodes de dictateur, a fait mettre à la porte 3 intérimaires, sous des prétextes du genre « pas assez motivé ». Conséquence : des précaires au chômage et plus assez de monde pour tenir les postes. Mais il s'en fout, il continue son passe-temps favori : fumer ses clopes devant le Montage !

LE CIEL SUR LA TÊTE

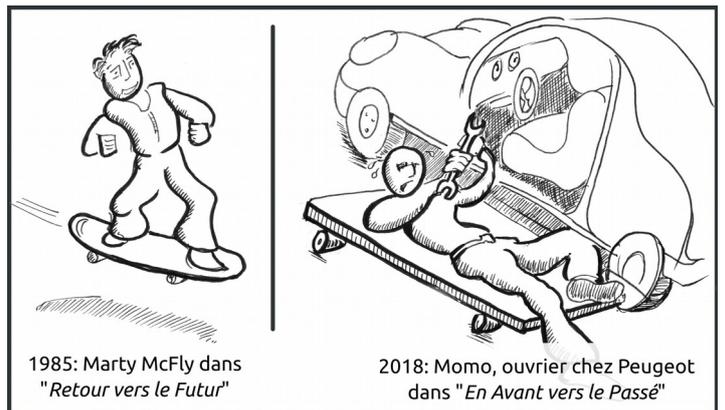
Au Montage il y a quelques jours un train de livraison de planches de bord de GIS a emporté une colonne d'aération qui

n'était pas protégée par des rembarde. La colonne de 8 mètres de long et pesant au moins une tonne est venue s'écraser sur le sol. Heureusement, pas de blessé.

Après l'accident peu avant les congés d'un intérimaire qui a failli se faire écraser par un ascenseur en bout de HC4 du fait du manque de moyens de protection mis en place par la direction, on est en droit de se demander si l'usine premium ne va pas se confondre avec l'usine « funérarium » ?

COMME AU BON VIEUX TEMPS !

Sur la ligne LSR la direction a trouvé un procédé révolutionnaire pour le réglage des portes sur la 508. Il s'agit d'une planche à roulettes sur rail, sur laquelle on travaille couché les bras en l'air. C'est en lisant *Germinal* de Zola que la direction aurait trouvé le procédé. Y a plus qu'à trouver un enfant de moins de 10 ans pour le boulot.



La planche à roulette sur le retour...

DÉCÈS D'UN CAMARADE

Hervé est décédé chez lui, à 45 ans, d'un arrêt cardiaque. Il travaillait de nuit au QCP comme retoucheur. On ne peut pas s'empêcher de faire le rapprochement entre ses dures conditions de travail et sa mort si jeune.

LE BOUT D'USINE EXPLOSE

La direction va mettre en place une équipe SD au QCP pour retoucher le nombre énorme de voitures en attente. Tout ça à cause des cadences infernales, du manque de postes sur les lignes du Montage et de la politique de précarité. Il faut embaucher, en CDI, tous les intérimaires et créer des postes en nombre sur toutes les équipes.

CHANTIERS BEURK POSTES

Des nouvelles répartitions sont prévues en ligne de montage en prévision de la montée en cadence de la 508. Et la 508 comme la DS7 c'est bien souvent plus de boulot. Il est annoncé une vitesse de défilement de 53 secondes par véhicule. Avec cette répartition ils cherchent à nous rassurer et nous vendre du rêve. Mais leur baratin est le même depuis des années. Pour nous il n'est pas question d'accepter de subir de nouvelles dégradations de nos conditions de travail. Si c'est le cas, on se fera entendre haut et fort.