



FACE AUX ATTAQUES DU GOUVERNEMENT

REPRENDRE L'OFFENSIVE

TOUTES ET TOUS ENSEMBLE

NPA

NOUVEAU PARTI
ANTICAPITALISTE

BULLETIN DU COMITÉ NPA RENAULT CLÉON - 6 SEPTEMBRE 2018

Pour Macron et son gouvernement, la tentative de récupération politique de la victoire française au Mondial a tourné court, dès la mi-juillet.

Après l'affaire Benalla, faux policier, mais vraie petite frappe au service de la violence d'état contre les opposants à sa politique, voilà que Nicolas Hulot démissionne. Pourtant habitué à avaler des couleuvres, Hulot a décidé de quitter le navire face à la provocation de trop: la présence d'un « lobbyiste » de la chasse, dans une réunion gouvernementale sur la réforme de la chasse.

Si on rajoute à ce climat délétère les annonces contradictoires auxquelles on a eu droit sur le prélèvement de l'impôt à la source, on voit bien que le temps du triomphalisme politique, c'est fini pour Macron et sa bande !

ET POURTANT, LES ATTAQUES FUSENT DE PARTOUT

La rentrée se serait ouverte sur une série de mesures « en faveur du travail ». Avec l'annonce de la défiscalisation des heures supplémentaires, par exemple. Elle va pourtant se traduire par 19.000 emplois en moins. Auxquels il faut ajouter 4.500 suppressions de postes dans la fonction publique en 2019, 10.000 en 2020.

Dans le même temps, le gouvernement annonce un quasi-gel des retraites, des prestations familiales et des aides au logement pour 2019 et 2020. Ces prestations n'augmenteront que de 0,3% alors que la hausse des prix, l'inflation sapent le pouvoir d'achat.

Il a également décidé de s'en prendre aux chômeurs avec, entre autres, son intention d'imposer une dégressivité des allocations chômage pour obliger les chômeurs à accepter n'importe quelle offre d'emploi sous-payé.

Et le nouveau président du MEDEF d'en rajouter, à l'ouverture du round de négociations avec les syndicats, en proposant de « tout remettre à plat » pour équilibrer le budget des caisses... en baissant les allocations.

Et c'est enfin le lancement, par le gouvernement, de sa campagne sur la réforme des retraites dont le but avoué est une baisse des pensions.

ENTRETEMPS, C'EST LE JACKPOT POUR LES ENTREPRISES

Comme l'a déclaré Pénicaud, la ministre du travail, « il faut que le gouvernement garde son image "pro-business" ». Alors, il le fait avec zèle !

Les profits des grandes entreprises et les dividendes atteignent des sommets. En 2017, elles ont versé 44 milliards d'euros à leurs actionnaires. C'est 24% de plus qu'en 2016.

Le Crédit impôt pour la compétitivité et l'emploi (CICE) va être transformé en baisse permanente des cotisations. Il coûtera 20,6 milliards d'euros en 2019 alors qu'il n'a en rien empêché l'aggravation du chômage. Pour la seule année 2017, les allègements de cotisations patronales et le CICE ont coûté 51,9 milliards d'euros, soit plus que le budget de l'Éducation nationale ! Et en prime, l'impôt sur les sociétés passera de 33,3% en 2016 à 25% d'ici 2022. Soit, au final, 8 milliards de cadeaux supplémentaires de l'État au patronat chaque année.



CONSTRUIRE L'INDISPENSABLE RIPOSTE

Au Danemark, Macron s'est énervé contre les « Gaulois réfractaires au changement ». Sous-entendu, toutes celles et ceux qui continuent malgré tout à résister à sa politique. Parce que même si nous n'avons pas réussi à faire reculer Macron sur les ordonnances démantelant le Code du travail, sur la réforme ferroviaire, sur la mise en place de la sélection à l'entrée à l'université, la résistance sociale est bien là, depuis son arrivée au pouvoir.

Les travailleurs qui se mobilisent, ceux de la Poste dans le 92, ceux de Ford à Bordeaux, de la SNCF, d'Air France, dans les hôpitaux ou des entreprises du privé ont raison. Nous n'avons pas d'autre solution que de préparer le « tous ensemble » et l'affrontement pour en finir avec ce gouvernement au service des riches.

LES FIRMES AUTOMOBILES ENCORE ACCUSÉES DE TRICHER !

De nouvelles réglementations visant la pollution automobile s'appliquent en Europe depuis le 1^{er} septembre. Volkswagen reconnaît que la moitié de ses voitures ne respectent pas les nouvelles normes.

Et les autres marques ? Après les scandales, les dépenses pour amendes et indemnisation en milliards d'euros, les enquêtes judiciaires, l'envoi en prison de patrons, les firmes automobiles n'en ont pas fini avec la triche.

D'après l'association Transport et Environnement – qui avait révélé les truquages passés – les firmes automobiles européennes rusent encore avec les normes et les tests. Des arnaques en cours sont détaillées.

Les salariés de l'automobile ont déjà payé en terme de suppressions d'emplois les conséquences des errements et des truquages des patrons et des dirigeants.

Avec les émissions de CO₂, c'est le réchauffement climatique qui est en cause. Et les firmes automobiles continuent leurs embrouilles pour afficher des profits inégaux. Assez de ces combines et de ces secrets !

LES RETRAITES BLOQUÉES EN 2019 ET 2020

C'est la décision du gouvernement de ne les augmenter que de 0,3 % chaque année. Les retraites sont déjà bloquées depuis trois ans. Merci Hollande et Macron son ministre de l'économie de l'époque.

Ce qui est nouveau, c'est qu'on connaît maintenant une hausse sensible des prix à la consommation, comme l'augmentation du prix des carburants, des loyers, des transports... C'est confirmé par l'INSEE qui a mesuré une augmentation des prix de 2,3 % sur les douze derniers mois de l'année. Le plus probable est que les prix continueront d'augmenter, avec nos retraites... bloquées. Résultat : une baisse des retraites, comparée à la hausse des prix. Du jamais vu à ce niveau depuis au moins 20 ans.

Mais si les petites retraites sont bloquées, ce n'est pas le cas des rentes indexées sur le cours de la bourse. Macron ne sait que prendre dans la poche des plus pauvres, les plus nombreux. Il y a urgence à passer de la colère au tous ensemble, salariés et anciens !

L'EXTRÊME DROITE EUROPÉENNE ET L'HYPOCRISIE DE MACRON

Mardi dernier, Matteo Salvini, le ministre de l'Intérieur italien, par ailleurs, chef de la Ligue (extrême droite) et le premier ministre hongrois Viktor Orban ont lancé en fanfare un front anti-migrants. Macron a sauté sur l'occasion pour endosser l'armure de défenseur des droits humains.

Pourtant, a-t-il daigné autoriser l'Aquarius à accoster ? S'est-il illustré par un accueil digne des

réfugiés ces dernières années ? Lui, le président d'un pays riche qui n'a accueilli qu'un nombre ridicule de réfugiés en Europe : moins de 20 000 sur 65 millions d'habitants ? Non, il porte aussi la responsabilité de la tragédie qui se déroule en Méditerranée.

De leur côté, les démagogues d'extrême-droite visent tout autant que les autres à enrichir les riches, en exploitant les divisions sur lesquelles il prospère : le racisme et le chauvinisme. Un discours qui décuple le climat de haine et les agressions contre les étrangers.

Si notre situation ne cesse de s'aggraver, ce n'est pas du fait des migrants, mais du fait de la course au profit. Pour la défense de nos conditions de vie, travailleurs de toutes origines, soyons solidaires !

longue et les autres, orientés au plus vite vers des filières courtes ou directement jetés sur le marché du travail. C'est contre cette sélection sociale que les jeunes se sont mobilisés au printemps. Et ils auraient tout intérêt à remettre ça à la rentrée !

Réunion Publique
Jeudi 20 septembre 19 h
Salle Europa MJC St Sever
Rouen (Métro St Sever)

Leurs vies valent plus que nos frontières !

Liberté de circulation !

Régularisation de tous les sans-papiers !

Fermeture des centres de rétention !

REFUGÉES BIENVENUE AUX MIGRANTS WELCOME



OUVREZ LES FRONTIÈRES
NPA

Pourquoi l'argent et les marchandises peuvent-ils circuler librement au sein du système capitaliste mais pas les hommes, les femmes, les enfants... ?

Quel monde voulons-nous ? Un monde avec des barbelés et de la misère ou bien un monde sans frontières où chacun pourra vivre dignement là où il le souhaite ?

Venez en débattre avec les militantEs du NPA !

correspondance@npa76.org
<https://www.facebook.com/npa.rouen.agglo/>

MAIL POUR NOUS CONTACTER:
nparenaultcleon@gmail.com
site national du NPA: www.npa2009.org
site NPA agglomération Rouen: www.npa76.org

LE BLOG DU SECTEUR AUTOMOBILE DU NPA
www.npa-auto-critique.org

Avec ses tracts, actus, dernières infos, le site «auto-critique» est une plateforme essentielle à la lutte d'un secteur qui ne cesse de résister aux capitalistes

I.P.N.S. - ne pas jeter sur la voie publique