



**Syndicat  
CGT  
Renault Cléon**

**Site CGT Cléon :  
[cgtrenaultcleon.fr](http://cgtrenaultcleon.fr)**

- JPO et intérimaires à la soupe !!!
- Diesel et avenir de Cléon.
- Qui veut du jus d'orange?

**Mardi 3 juillet 2018**

Tract rédigé par les élus de CE CGT : Gilles Havez, Guillaume Micaut, Nadège Dezétant, William Audoux, Eric Durand, Pascal Le Manach, Frédéric Podguszer, Stéphane Virvaux, Adrien Levesque, Benoît Hauchecorne, Nicolas Muller, Reynald Ponty, Eric Louet, Loïc Louise.



**Vidéos CGT Cléon à visionner  
sur notre site Facebook.**

**Compte rendu de CE du 28 juin 2018.**

**JPO : une réussite, la fête...oui  
mais pas pour tous !!!**

**Question posée en CE le 28 juin :**

*Journée du 9 juin 2018 :*

- *Quel a été son coût financier?*
- *Combien de salariés ont été mis en JCC, absence autorisée payée... . Nous donner le détail par secteur et catégorie socio-professionnelle.*

*- Combien de personnes ont participé à la journée portes ouvertes du 9 juin?*

**Réponse du directeur :**

*- « Le bilan est très positif, je remercie l'ensemble des bénévoles pour leur implication. C'est formidable d'expliquer simplement ce que nous fabriquons. Il y a eu 15 625 participants et 800 bénévoles. Le coût est de 260 000 euros, 100 000 pour la sécurité et les parkings, 40 000 euros de cadeaux, 40 000 euros de feu d'artifice et de concert, 80 000 euros de frais divers, stands...ce qui représente 47 euros par salarié de Cléon».*

Commentaires CGT : Nous avons eu une réponse précise et chiffrée du directeur (impossible à vérifier...). Les JPO furent effectivement une réussite, y compris pour le stand du CE (géré par la CGT, rappelons-le), les chapeaux et pochettes d'informations se sont arrachés, le stand était vide dès 16H. Les élus CGT remercient les salariés pour leur accueil lors de la visite du stand du CE.

- Tout s'est bien passé? **Oui, à part pour les intérimaires qui se sont retrouvés «à la soupe».**

**Inacceptable : les intérimaires en SD vont perdre 10% de leur salaire.** La direction a, en effet, anticipé cette journée, précisant sur les contrats que cette journée serait non travaillée, ce qui lui permet de ne pas payer les intérimaires !!!

**Et le directeur assume : « Ils avaient le choix de ne pas signer leur contrat».**

**- Qui aujourd'hui peut se permettre de refuser du travail ?**

**C'est scandaleux, comment vont faire ces intérimaires avec 10% de leur salaire en moins? La direction s'en moque totalement !!**

**Les intérimaires « n'ont même pas eu l'autorisation de participer aux JPO », pour eux c'est bosse et ferme-là !!**

**La CGT demande, et c'est toujours possible, que la direction paye cette journée aux intérimaires concernés.**

**La direction qui a dépensé 260 000 euros dans cette journée peut ajouter quelques milliers d'euros pour que ces salariés intérimaires puissent au moins nourrir leur famille ce mois-ci...**

**Questions concernant le diesel : plusieurs questions sur l'avenir du diesel, R9M ( Volumes et partenariat avec Daimler, utilisation chez Daimler d'un logiciel «inadapté»), moteur M... étaient à l'ordre du jour...**

**- Une chose est sûre, la chute des ventes de diesel continue. En 2017, nous avons produit 450 000 moteur R9, nous devrions en sortir 200 000 en 2018.**

Une baisse de plus de 50% pour le R9, pour le moteur M, c'est l'inconnue. A terme, le moteur M doit être le seul moteur diesel de l'alliance, il doit équiper les gros véhicules et véhicules utilitaires, mais subira aussi la désaffection du public pour le diesel.

**Il va falloir être vigilants, même si des annonces d'investissements, d'industrialisation d'un nouveau moteur électrique, de triplement des volumes de GMPE, ont été faites pour Cléon, pas sûr du tout que cela compense la baisse du diesel. Le partenariat Renault/Daimler semble mal en point, Daimler arrête le véhicule «CITAN» diesel...**

**Le directeur l'avoue lui-même : « Oui, il faut être inquiets de l'évolution du marché, celui qui ne s'inquiète pas est inconscient, mais Cléon à des opportunités, d'autres sites sont plus en difficultés».**

**Afin de ne pas mettre tous ses œufs dans le même panier, la CGT demande encore et toujours l'industrialisation d'un moteur essence à Cléon.**

**Des rencontres CGT ont lieu en ce moment entre les différents sites Renault, les sous-traitants, équipementiers...sur le sujet.**

**Nous le rappelons, 45 000 emplois au minimum sont en jeu !!!**

## Qui veut du jus d'orange?

**ça sent les élections tout ça...**

**Les salariés se souviennent que par leur signature (La CFDT, mais aussi la CFE/CGC et FO) :**

- Ils ont fait perdre 21 jours de congés (tous les ans) aux salariés de Cléon en équipe et 17 jours aux salariés de nuit, depuis 2013.
- Ils ont permis à la direction de supprimer 5000 emplois malgré les embauches.
- De bloquer les salaires.
- De mettre en place les samedis obligatoires.
- De dégrader les conditions de travail...
- De faire exploser la précarité (10 000 intérimaires sur le groupe).

**Ils voudraient nous faire croire que la signature des accords de compétitivité a «permis de sauver des sites en France». Ça c'est se foutre du monde que de raconter de telles âneries... Et demain, ils signeront les prochains accords pourris en expliquant que c'est pour «avoir des productions» ou «sauver des emplois...»?**

**La CGT ne vous proposera pas de jus d'orange, mais de se rassembler, de lutter, pour conserver nos acquis (Que nous devrions appeler «nos conquises») et en gagner d'autres.**

**Nous savons qu'il n'y a pas d'autres solutions, rien n'a jamais été gagné sans lutter.**

**Quand la négociation n'aboutit à rien, une seule solution, se mettre en grève et exiger la satisfaction de nos revendications !!!**

***Ceux qui luttent ne sont pas sûrs de gagner, mais ceux qui ne luttent pas ont déjà perdu.***