

SALARIÉ.E.S JETABLES, FONCTIONNAIRES ATTAQUÉ.E.S... EN FINIR AVEC LA FATALITÉ DU CHÔMAGE ET DES LICENCIEMENTS



npa2009.org

En 10 ans, ce sont près de 500 000 emplois qui ont disparu dans le seul secteur de l'industrie. Lors de plans de suppressions de postes ou de fermetures d'entreprises, moins de 50% des travailleurs/ses licenciés retrouvent un emploi dans les deux ans. Quand une usine ferme, le nombre d'emplois supprimés dans le bassin économique peut être multiplié par trois.

C'est une véritable saignée à laquelle le Medef, soutenu par le gouvernement, s'est livré pour relancer ses profits suite à la crise de 2008. Bien souvent, des entreprises rentables (mais pas suffisamment du point de vue des actionnaires), qui touchent des millions d'euros d'aides publiques, dégraissent leurs effectifs pour augmenter la productivité par travailleur et ainsi augmenter leurs marges !

Et cela a fonctionné : en 2017, les bénéficiaires des entreprises du CAC40 ont augmenté de 24% et les actionnaires français sont parmi les mieux lotis du monde en terme de dividendes versés.

Les couches populaires ont bel et bien payé la crise des capitalistes. Ils nous mettent à la porte et leur rentabilité augmente !

PRIVÉ, PUBLIC, MÊME COMBAT

Dans la fonction publique, les gouvernements successifs depuis 10 ans ont également commencé à opérer des réductions importantes d'effectifs avec la règle du « non remplacement d'unE fonctionnaire sur deux » par exemple. Le gouvernement Macron prévoit quant à lui 160 000 suppressions de postes dans le quinquennat. Une catastrophe quand on sait le manque de personnels dans les écoles ou les hôpitaux par exemple !

Dès l'automne, le gouvernement va s'en prendre aux fonctionnaires et tentant de remettre en cause leur statut : limitation du déroulement automatique de carrière, recrutement hors concours qui vont de généraliser, plans de départs « volontaires » ...

LUTTER CONTRE LES LICENCIEMENTS ET POUR LE PARTAGE DU TEMPS DE TRAVAIL TOUT DE SUITE !

Nous ne sommes pas de vulgaires kleenex, qu'on pourrait exploiter ou virer en fonction des besoins du patronat ! La reprise des profits ne rendra pas plus raisonnables des capitalistes. Pour preuve, l'entreprise Ford, multinationale florissante, vient d'annoncer la fermeture de son site en Gironde où travaille notre camarade Philippe Poutou. Pourtant, ce site est rentable et a par ailleurs touché, depuis des années, de nombreuses subventions publiques.

Les « Ford » appellent ainsi à une manifestation unitaire à Bordeaux ce samedi 30 juin, aux côtés d'autres entreprises menacées. Dans une situation difficile, ils ont compris que la sauvegarde de leur travail passerait par la lutte commune avec les autres secteurs en luttés.

Aujourd'hui, il y a trop de chômeurs/ses et trop de travail pour celles et ceux qui ont la « chance » d'avoir un emploi. Face à cela, le NPA revendique :

- Le partage du temps de travail entre touTEs. D'abord à 32 heures puis jusqu'à disparition complète du chômage,
- L'embauche d'un million de fonctionnaires pour satisfaire les besoins de la population,
- La mise sous contrôle des salariéEs et de la population des entreprises qui ferment ou licencient. C'est collectivement que nous devons pouvoir décider de ce que l'on produit en fonction de nos besoins.

Mardi 26 juin 2018

POUR PRENDRE CONTACT

Envoyez vos coordonnées par courrier à : NPA, 2, rue Richard-Lenoir 93100 Montreuil
Ou par mail à : contact@npa2009.org

Nom : Prénom : Ville :

Tél. : Mail :

Peugeot Vesoul : Hold Up sur les 35 H.

Suite aux élections professionnelles de Peugeot Vesoul (FO, CFTC majoritaires) la direction a imposé la fin des 35H, malgré l'opposition de la CGT, des 800 pétitionnaires sur Vesoul et plus de 10 000 sur le groupe. La durée hebdomadaire sera portée à 37h45, sans compensation salariale complète, une arnaque de plus, dès septembre, avec la fermeture du site Opel à Gonesse (Val de Marne) en prime !

Ces 37 h 45 seront payées 36 h, soit 33 mn de plus par jour, tous les jours y compris le samedi quand il y aura des heures sup. imposées. Seule la CGT de Peugeot Vesoul a refusé de signer cet accord honteux. Faire « sauter » le verrou des 35 h c'est un mauvais signe pour tous les salariés, tous les précaires de l'automobile.

Les voleurs ne sont pas ceux qu'on croit !

PSA et Renault ont arnaqué les utilisateurs de voitures d'occasion, cela concerne des milliers de pièces détachées. Un exemple, l'écrou de passage des roues des Dacia Logan et Sandéro qui coûte 3 € a vu son prix bondir de 21 à 76 € ... soit 25 fois plus cher que son prix de revient ! Des milliards d'euros empochés les dernières années ! Vesoul est le centre mondial logistique pour les pièces détachées de PSA et c'est là qu'il vient, en première application de la loi travail Macron, d'abroger les 35 heures. Le pognon des actionnaires se gagne sur le dos des consommateurs et des salariés. C'est ce que vient de révéler Médiapart.

30 postes créés à l'hôpital psychiatrique du Rouvray (Seine Maritime).

En ces temps de suppression d'emplois ou de postes laissés vacants dans les services publics, c'est suffisamment rare pour être signalé !

Il aura fallu deux mois et demi d'une lutte acharnée, y compris sous la forme extrême de la grève de la faim pour arracher à l'Agence Régionale de Santé la création de 30 « vrais nouveaux » postes et d'une unité pour adolescents. Ce succès a été permis grâce à une unité sans faille des toutes les organisations syndicales, la participation de toutes et tous, syndiqués ou non, au comité de grève et aux Assemblées Générales démocratiques quotidiennes. Par ailleurs un vrai mouvement de solidarité s'est exprimé en Seine Maritime autour de cette lutte juste et exemplaire.

Migrants

La palme du cynisme revient à Matteo Salvini, ministre de l'intérieur italien. Il a refusé que l'Aquarius avec à son bord 624 migrants épuisés n'aborde dans un port italien et il bloque à nouveau un navire d'une ONG allemande Lifeline transportant 224 migrants secourus au large des côtes libyennes. Cette semaine pas moins

de 200 migrants sont morts en Méditerranée. Mais la palme de l'hypocrisie, elle revient bien à Macron qui, après 72 heures de silence, a osé donner des leçons de morale à l'Italie alors que, lui-même, a refusé l'ouverture des ports français.

Ils sont des millions à tenter de fuir les guerres, les dictatures, la faim. Certains espèrent se réfugier en Europe et ils se heurtent à cette forteresse surarmée qu'est l'UE. Ce système les conduit parfois à la mort en Méditerranée ou en Libye. Non, les migrants ne sont pas un problème mais une richesse. Nul ne doit être illégal sur cette planète. Ouvrons les frontières. Accordons à chacun la liberté de circuler librement et de s'installer là où il le souhaite, accordons la régularisation et la citoyenneté de résidence..

Crime aux Antilles !!!

Un poison a contaminé les Guadeloupéens et les Martiniquais pour des siècles ! Le chlordécone, un pesticide ultra toxique, a été utilisé de 1972 à 1993 dans les bananeraies. L'Etat français, les patrons békés, descendants des colons, sont responsables.

La France a interdit ce pesticide seulement en 1990 (mais autorisé 3 ans de plus aux Antilles), 13 ans après les Etats Unis !

Le chlordécone passe dans la chaîne alimentaire, du sol aux rivières, dans les volailles, poissons, les légumes racines et dans l'être humain. Avec des conséquences sur les nourrissons, avec un record de monde des cancers de la prostate en Martinique (source enquête du journal Le Monde du 7 juin 2018).

Pourtant les leçons de ces empoisonnements ne sont toujours pas tirées par les Etats, ainsi que le prouve les reculs sur l'interdiction du glyphosate en France. Des syndicats d'ouvriers agricoles en Martinique et Guadeloupe réagissent et la Confédération Paysanne a déjà porté plainte dès 2006. Les criminels continuent d'agir pour nuire à notre santé et l'Etat laisse faire.

Le chiffre : 1900

C'est le nombre de salarié(e)s de Carrefour, travaillant dans les ex-magasins Dia, dont l'emploi va être supprimé, selon les annonces du CCE du 4 juin, au nom du manque de « rentabilité ». Rappelons qu'au début de l'année, l'entreprise avait annoncé que ses actionnaires toucheraient en 2018, 356 millions d'euros de dividendes. Le cynisme à l'état pur.

**LE BLOG DU SECTEUR AUTOMOBILE
DU NPA**

Tracts, infos, tout y est !

www.npa-auto-critique.org