



NPA

NOUVEAU PARTI
ANTICAPITALISTE

FRONTIÈRES FERMÉES, MIGRANTS REFOULÉS

LE « MONDIAL » DE LA HONTE

BULLETIN NPA RENAULT LE MANS

29 JUIN 2018

Après l'*Aquarius*", c'est au tour du bateau humanitaire "*Lifeline*" d'être bloqué en mer, avec 239 migrants à son bord. Ainsi, depuis des années, des navires humanitaires sauvent du naufrage en Méditerranée des centaines d'hommes, de femmes et d'enfants. Mais aujourd'hui, c'est l'effarement, l'indignation, la colère qui saisit tout être humain normalement constitué, face au lamentable spectacle de dirigeants européens se renvoyant la balle, au mépris de vies humaines en danger.

IL FAUT ARRÊTER D'ATTISER LES PEURS ET LES HAINES

Non, l'Europe n'est pas « submergée ». Même un nombre élevé de demandes d'asile, comme celui de 2016 – 1,2 million – ne représente que 0,24% des 508 millions d'européens. Soit l'équivalent, en tout et pour tout, de 120 personnes pour une ville de 50.000 habitants, ou cinq personnes pour un village de 2.000 habitants.

Non, un accueil digne des réfugiés ne créerait pas un « appel d'air » insupportable. La Suède, plus généreuse que la France en termes d'accueil, n'a jamais été « submergée » de réfugié(e)s.

Non, toute la misère du monde ne débarque pas en Europe. Le dernier rapport de l'ONU sur le sujet indique que sur 68 millions de réfugiés dans le monde, 85% vivent dans des pays en développement.

EUROPE FORTERESSE, CYNISME TOUS AZIMUTS

Il n'y a soi-disant pas d'alternative à l'austérité : c'est le refrain de tous les dirigeants européens. Alors, sacrifices pour les classes populaires et largesses pour les riches et les capitalistes. Résultat : une frustration et une colère qu'ils tentent tous, à des degrés divers, de détourner en inventant le danger d'une vague migratoire insupportable. Une sorte d'« ennemi » que l'Europe s'invente pour justifier à la fois la militarisation de ses frontières extérieures avec le dispositif *Frontex*, et des accords à coups de milliards avec des pays peu regardants en matière des droits de l'homme – Turquie, Libye – pour qu'ils fassent le sale boulot et empêchent les migrant(e)s d'atteindre l'Europe.

MACRON MAL PLACÉ POUR DONNER DES LEÇONS À L'ITALIE

Pour Macron, ce serait faire preuve de « cynisme et d'irresponsabilité » que de refuser d'accueillir l'*Aquarius* dans un port italien, mais pas de faire la chasse aux migrant(e)s installés dans des camps de fortune à Calais ou à Paris, juste pour les rendre « invisibles », de refouler manu militari les enfants mineurs étrangers et sans famille qui arrivent à pied de l'Italie... ou de faire voter une loi « Asile-Immigration » qui va pourrir la vie aux personnes en demande d'asile.

La France, comme les autres, entretient le chaos du monde sous couvert de guerre contre le terrorisme au Moyen Orient et ailleurs, protège les intérêts de ses multinationales qui pillent les richesses des pays d'Afrique, ferme les yeux sur les exactions des dictatures... mais refuse d'accueillir ceux et celles que ce genre de politique contraint à l'exil.



CONSTRUISONS DES PONTS, PAS DES MURS !

Les murs et les barbelés n'ont jamais dissuadé quiconque. Ils rendent juste le voyage des migrant(e)s plus long, plus dangereux, plus coûteux... et profitable aux passeurs. Parce que personne n'affronte par plaisir tant de risques pour fuir si loin des siens, il faut refuser la logique de tri entre « bons » et « mauvais » migrants.

La liberté de circulation et d'installation ne doit pas être le monopole des riches, des capitalistes et des capitaux. Mais cette ouverture des frontières est impossible sans en finir avec la logique capitaliste-impérialiste qui gouverne la planète. Pour une Europe de la solidarité, dénonçons l'hypocrisie des Macron et autres qui refusent l'abandon du règlement « Dublin » qui fait reposer sur les premiers pays d'arrivée des migrant(e)s, Italie, Grèce, Espagne, la charge de l'examen de leur demande d'asile.

LE BLOG DU SECTEUR AUTOMOBILE DU NPA

www.npa-auto-critique.org

Tracts, actus, infos, échanges, tout sur
l'actualité des luttes dans notre secteur

Et maintenant sur Facebook



APPEL DES FORD CONTRE LA FERMETURE DE L'USINE, CONTRE LES LICENCIEMENTS PARTOUT

Les travailleurs de Ford refusent catégoriquement la fermeture de leur usine de Bordeaux comme ils refusent les licenciements qui sévissent un peu partout. Ce qui se passe à l'usine Ford de Blanquefort est un scandale. C'est le scandale de ces multinationales qui détruisent l'emploi et le social sans même aucune justification économique et ouvertement au nom de la course aux profits et aux dividendes.

La fermeture est injustifiable et inacceptable. Ford fait plusieurs milliards de dollars de profit, encaisse l'argent public et puis s'en va ailleurs, ferme, supprimant 900 emplois directs et 3000 emplois induits. Même l'Etat comme les pouvoirs publics s'y résignent lamentablement, se disent impuissants et sans solution, après avoir donné des dizaines de millions d'euros de subventions.

Pour s'y opposer, ils organisent une grande **manifestation unitaire ce samedi 30 à Bordeaux**. Car cela ne concerne pas seulement les salariés Ford, c'est vraiment l'affaire de tout le monde, de l'ensemble de la population, de l'ensemble du mouvement social.

Ils ont tout notre soutien

BELLE VICTOIRE DES PERSONNELS

A L'HOPITAL PSYCHIATRIQUE DU ROUVRAY (Seine Maritime)

Face à un manque crucial de moyens qui rendait insupportable la situation pour les patients comme pour les personnels, il aura fallu deux mois et demi d'une lutte acharnée, y compris sous la forme extrême de la grève de la faim, pour venir à bout de l'intransigeance et du mépris affichée par l'autorité responsable, l'Agence Régionale de Santé. Et lui arracher la création de 30 « vrais nouveaux » postes et d'une unité pour adolescent.es.

Ce succès a été permis par des méthodes de lutte exemplaires, qui ont prouvé leur efficacité : unité sans faille de toutes les organisations syndicales, participation de tous et toutes, syndiqués ou non grâce au comité de grève et aux assemblées générales démocratiques quotidiennes. Les salarié.es, ont ainsi pu contrôler, de bout en bout, leur mouvement et les négociations, et susciter un vrai mouvement de solidarité dans la région.

Pour toutes les victimes de la politique du gouvernement, la lutte du Rouvray est un bel appel à relever la tête et à se battre avec détermination pour en finir avec ce pouvoir et sa politique au service du Capital.

UN « POGNON DINGUE » : LES AIDES SOCIALES

Pour le ministre du budget, « Il y a trop d'aides sociales ». Pourtant la survie de millions de gens en dépend. Pour le premier ministre, « malgré le niveau très élevé des aides sociales, notre modèle social ne fonctionne pas bien ».

C'est clair. Réduire de 80 milliards les déficits publics et continuer à verser des milliards aux riches et aux entreprises est impossible sans baisser les dépenses publiques : école, santé, collectivités locales... Il y a aussi des milliards à grignoter sur le dos des plus fragiles : prestations familiales, chômage, vieillesse, handicap... Et une seconde « journée de solidarité » ramènera plus de 2 milliards. L'urgence du moment, c'est de refuser le travail gratuit et les baisses d'aides sociales. Mais au-delà, c'est aux racines mêmes de l'exploitation capitaliste qu'il faut s'attaquer.

BOLLORE : IL Y A COMME DE L'ELECTRICITE DANS L'AIR

Résultat de la gestion calamiteuse du parc des voitures électriques à Paris, le contrat Autolib a été résilié le 25 juin. Marie Bolloré, PDG d'Autolib exige « un pognon dingue » (233 millions d'euros de compensation) à Paris et à 80 communes de banlieue. 254 emplois sont menacés, l'usine de batteries Bolloré aussi.

**Énergie, santé, transports
ne doivent plus être
des marchandises...**



PHILIPPE POUTOU
OUVRIER - CANDIDAT ANTICAPITALISTE
WWW.POUTOU2017.ORG



Son père Vincent, n°1 du groupe Bolloré, qui a fait fortune dans des opérations douteuses avec des dictateurs africains, avait apporté publiquement son vote à Anne Hidalgo en échange du contrat Autolib.

Son cousin Thierry Bolloré, n°2 de Renault, succèdera à Carlos Ghosn en

2022. Pour la voiture électrique ? L'industrie automobile ne doit pas rester aux mains des « dingues du pognon ». Oui à un pôle public automobile, géré par les salariés, pour les automobilistes que nous sommes.

PARCOURSUP... DU COMBATTANT

ParcourSup, la plateforme d'accès aux études supérieures, vient de fermer 10 jours "pour que les candidats puissent se concentrer pleinement sur leurs révisions et leurs épreuves".

Au 26 juin, 175 000 lycéen.ne.s étaient toujours sans affectation. Malgré les promesses de la ministre, 29 000 d'entre eux ont déjà reçu des « non » définitifs. Les jeunes des milieux ouvriers et populaires, la plupart issus des filières pro, sont victimes de cette sélection. La solution : donner plus de moyens afin de créer plus de places, pour que le bac ouvre l'accès aux études supérieures.

MAROC : « NE FAIS PAS MAL A MA POCHE »

C'est avec ce slogan qu'a lieu depuis le 20 avril un mouvement de boycott contre la vie chère lancé depuis les réseaux sociaux. Sont ciblés principalement les produits Danone, l'eau minérale Sidi Ali, propriété de l'ex-présidente du patronat et les stations-services Afrikaia, appartenant au ministre de l'agriculture.

Dans un pays où 60 % de la population vit sous le seuil de pauvreté selon un rapport de l'ONU de 2016, ce mouvement permet à la colère de s'exprimer sans courir le risque d'être jeté en prison, comme lors des précédentes mobilisations dans le Rif.

Danone a pour le moment réagi en mettant fin aux contrats de 900 intérimaires et en diminuant les collectes de lait au détriment des éleveurs. Contre les privilégiés proches du gouvernement et les multinationales, même combat !

Si notre bulletin t'intéresse, n'hésite pas à le diffuser
Ou à nous contacter : npa.sarthe@gmail.com
Ou à joindre les diffuseurs : Tél. 06 82 44 28 63