



On ne veut que notre dû !

Les salaires sont trop bas. La preuve, tout le monde attend la prime d'intéressement pour sortir du rouge. Mais cette prime, la direction peut la baisser comme elle veut, la prime diminue encore quand on est malade, et elle ne compte pas pour la retraite.

Ce qu'il nous faut, ce sont de vraies augmentations de salaire pour arriver à un salaire suffisant pour vivre et faire vivre nos familles correctement. Et Toyota en a les moyens.

Le sujet de la réunion de lundi après-midi n'était pas l'augmentation des salaires trop bas, mais puisque que nous avons été convoqués à la réunion sur la prime d'intéressement la CGT a proposé :

-1- Garanties d'obtenir le montant maximum de l'intéressement fin juillet (1 150 euros).

-2- Prime exceptionnelle égale au montant de la prime d'intéressement (1 150 euros) pour tous les salariés en intérim payable fin juillet et que ce soit intégré à l'avenant.

La direction n'a même pas voulu discuter d'un avenant sur la prime d'intéressement concernant le trimestre en cours payable fin juillet et n'envisage rien pour les salariés intérimaires. Elle a seulement parlé d'un avenant pour le deuxième semestre 2018.

La direction refusant les deux revendications pourtant légitimes proposées par la CGT, nous ne pouvons approuver ce futur avenant sur l'intéressement.

Pour résumer, rien qu'on ne savait déjà n'a changé suite à cette réunion.

Nous maintenons par ailleurs notre revendication d'une prime exceptionnelle pour tous, intérimaires compris, au minimum du même montant que la participation de l'an dernier car IL NE FAUT PAS CONFONDRE intéressement et participation.

La fausse perte de 408 millions n'est qu'un arrangement comptable, et les salariés ne veulent que leur dû.

Avec 19 milliards de bénéfice cette année, de l'argent il y en a dans les caisses de Toyota.

Et pour obtenir notre dû, il n'y a qu'en engageant un rapport de force qu'on pourra amener la direction de TMMF à faire des concessions. Sans nous tous, il n'y a pas de voitures !

La CGT, FO, Sud appellent à la mobilisation jeudi 28 juin.

La grève des cheminots continue et ils ont raison de tenir tête à Macron.

Dans la région, les salariés d'Outinord à Saint-Amand-les-Eaux se sont mis en grève et l'usine est à l'arrêt. La direction d'Outinord veut prendre d'autorité sur le quota de CP pour accoler une journée de CP à chaque arrêt maladie de moins d'une semaine et 2 journées de CP en cas d'arrêt maladie supérieur à une semaine. Les salariés prennent cela comme une sanction, et surtout, ils ont conscience que cela correspond à la volonté du patronat de la Métallurgie de remettre en cause la Convention Collective, et le paiement des 3 jours de carence en cas d'arrêt maladie.

Ici, à Toyota Onnaing, les conditions de travail nous démolissent, il y a plus de 700 intérimaires sans qui l'usine ne peut pas tourner et que la direction n'embauche pas.

Et puis la direction se fout de nous quand elle annonce 408 millions d'euros de perte, et 0 euro de prime de participation aux bénéficiés.

Nous avons toutes les raisons de nous mobiliser à l'occasion de l'appel national de la CGT, FO et Sud. La CGT Toyota appelle l'ensemble des salariés de l'usine à la grève sur nos revendications à tout moment entre le mercredi 27 juin 21h au vendredi 29 juin 6h et à participer aux manifestations du 28 juin.

Manifestations jeudi 28 juin : Valenciennes : 10h Place d'Armes

Lille : 14h30 Porte de Paris

Pour contacter la CGT :

Eric PECQUEUR 06 29 36 87 40 (Ass. Eq. Bleue)
Bruno LECLERCQ 06 18 44 91 11 (Ass. Eq. Jaune)
J. Christophe BAILLEUL 06 20 62 50 83 (Presses Eq. Bleue)
Daniel RAQUET 06 03 40 05 48 (Ass. Eq. Bleue)
Catherine ZAKRZEWSKI 06 88 23 11 73 (Ass. Eq. verte)

Ainsi que tous les militants de la CGT connus dans les ateliers

Edith WEISSHAUPT 06 68 36 14 71 (Peinture Eq. Bleue)
Guillaume VASSEUR 06 73 35 84 14 (Ass. Eq. Bleue)
Bruno GODULA 06 37 80 03 21 (Log. Eq. Verte)
Sylvain NIGUET 06 77 26 47 05 (Peinture Eq. Jaune)

ou par mail : cgt.toyota@live.fr



La CGT Toyota Onnaing

Et notre site : www.cgttoyota.fr