



UNE ANNONCE POSITIVE AVEC BEAUCOUP D'INTERROGATIONS !!!

18/06/18

La direction générale de Renault a annoncé « **une Accélération des investissements pour le développement et la production du véhicule électrique en France avec plus d'un milliard d'euros d'ici 2022** ».

Selon elle, 4 sites de production seraient leaders pour le véhicule électrique :

Douai : Avec l'introduction d'une nouvelle plateforme électrique Alliance.

Flins : Avec le doublement des capacités de production de ZOE.

Cléon : Avec le triplement des capacités de production du moteur électrique et l'introduction du moteur électrique nouvelle génération.

Maubeuge : Avec des investissements pour la prochaine génération de véhicule utilitaire kangoo, dont Kangoo Z.E

Si l'annonce de la direction à la veille de l'assemblée des actionnaires à été faite en grande pompe, les investissements et les embauches étaient déjà connus.

Rien de nouveau sous le soleil et en tout cas rien qui permette « **d'assurer un haut niveau d'activités à Renault Douai** » comme l'affirme la direction générale dans son communiqué de presse.

Que se passera-t-il d'ici 2021 et quelles sont les prévisions de volumes de la nouvelle plateforme électrique Alliance ?

Des investissements sont toujours bon à prendre, mais ceux annoncés n'enrayent pas la baisse d'activités sur les sites français, ni les délocalisations de notre ingénierie.

La stratégie de Renault est socialement catastrophique pour la filière automobile française et fragilise considérablement la capacité de Renault à demeurer un constructeur innovant, portée par sa propre gamme et ses capacités en interne.

Pour notre usine de Renault Douai, de nombreuses questions restent en suspens :

- Combien de salariés en 2021 ?
- Quel volume en 2021 ?
- Combien d'équipes en 2021 ?
- Usine toute électrique ou mixte avec du thermique ?
- Combien de véhicules en plus des 2 électriques ?

Une annonce « OUI », Une bonne nouvelle « ??? »

La CGT Renault Douai espère que cette annonce sera vraiment une bonne nouvelle, mais à aujourd'hui, l'interrogation prime sur l'engouement général de la direction.

N'oublions pas, que l'usine de Douai a connu une situation similaire avec l'arrivée du haut de gamme sur notre site..... (UNE ANNONCE), à peine 2 ans après, le bilan n'est pas glorieux, tout le monde peut le constater aujourd'hui. Inutile de rappeler la baisse des cadences, la fin de l'équipe de nuit etccc... Tous le monde le vit et c'est peut être pas fini car 2021 c'est loin !!!

Nous sommes à un virage industriel historique, la direction du groupe Renault sera t'elle au niveau des attentes ?

Ne soyons pas euphoriques, mais soyons réalistes et gardons les pieds sur terre, cette annonce pérennise le site de Renault Douai certes, mais il faudra se battre pour l'effectif et pour l'activité, car tout est lié, **si nous n'avons pas de volume, le nombre de salariés dans l'entreprise va continuer à baisser, c'est une certitude.**

La CGT Renault Douai prend positivement cette annonce bien entendu, et nous y sommes favorables bien évidemment sauf que plusieurs critères majeurs doivent être mis en place afin de mener à bien ce « beau projet » pour notre usine.