



NPA

NOUVEAU PARTI
ANTICAPITALISTE

CHEMINOTS, FORD, POSTIERS, HOSPITALIERS...

SEULE LA GÉNÉRALISATION DES LUTTES PEUT METTRE UN COUP D'ARRÊT AUX ATTAQUES DE CE GOUVERNEMENT

BULLETIN NPA ARCONIC ST COSME

19 JUIN 2018

Mardi 5 juin, le Sénat a finalement voté le projet de réforme ferroviaire. Mais les jeux ne sont pas faits pour autant. Malgré la désinformation, les pressions, les mensonges, y compris les déclarations de certains syndicats qui voudraient sortir du conflit, les cheminots en grève tiennent bon ! Les journées de grève sont toujours largement suivies et la volonté de se battre pour le retrait total de la réforme intacte. Et bien des travailleuses et travailleurs de toutes entreprises, du public ou du privé, une grande fraction de la jeunesse et de la population se reconnaissent dans cette grève.

UN COMBAT COMMUN

Ce combat, c'est celui du refus du monde du travail et de la jeunesse de payer pour les profits des capitalistes, le refus des licenciements, des restructurations, des attaques contre les services publics, contre nos salaires, contre nos droits.

C'est celui des 900 travailleurs de Ford à qui la Direction vient d'annoncer sa volonté de fermer l'usine, alors que le groupe a réalisé 7,6 milliards de bénéfices en 2017 et qu'il a perçu 50 millions d'aides publiques en 5 ans... « pour maintenir le site ».

C'est aussi celui aussi des salariés des magasins Carrefour qui étaient en grève le 4 juin contre la fermeture de 243 magasins et 2400 licenciements, alors que leur ex-PDG – qui a déjà empoché 16 millions d'euros pour son départ, en 2017 – va percevoir 820 000 € supplémentaires au titre des profits 2017.

C'est le combat des postiers contre les restructurations, la remise en cause du métier de facteur, celui des plateformes courrier en grève à partir du 12 juin contre les restructurations prévues, pour exiger un 13ème mois et des conditions de travail décentes.

C'est aussi le combat des hospitaliers qui luttent pour des embauches, pour pouvoir soigner dignement. Comme ceux de l'hôpital psychiatrique Du Rouvray en grève reconductible pendant trois mois pour 52 embauches et où il a fallu 18 jours de grève de la faim de 8 salariés et la mobilisation solidaire des cheminots et de la population pour obliger les représentants du

gouvernement à venir négocier ... et à finalement accorder la création de 30 postes « pérennes » !

C'est le combat de la jeunesse pour un autre avenir que celui d'une plus grande sélection sociale, plus de précarité, plus d'exploitation. C'est aussi celui de tous ceux qui refusent la répression contre les travailleurs, la jeunesse, les migrants ...

FAIRE CONVERGER NOS LUTTES POUR EXIGER NOTRE DÛ

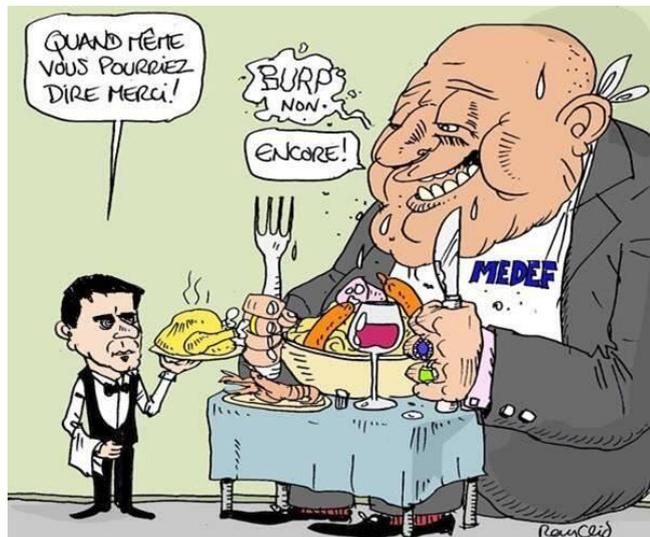
Nos mécontentements et nos luttes se rejoignent et se renforcent: partout il s'agit d'exiger notre dû, celui de chacun et chacune de nous d'avoir accès à un emploi, à un salaire décent, à des conditions de vie et de travail corrects. Face à la finance, au grand patronat et au gouvernement, seules nos luttes et leur convergence peuvent changer la donne.

Le gouvernement a d'ores et déjà ouvert ses prochains chantiers : des attaques contre les droits des chômeurs avec la réduction des indemnités et l'aggravation du flicage, une nouvelle remise en cause des retraites, de nouvelles coupes dans les aides sociales (après avoir déjà réduit les APL)

... tandis que les multinationales et les financiers exigent encore plus de profits. Mais il n'y a aucune fatalité.

Il est clair que ce n'est ni dans les salons de Matignon, de l'Elysée, du Parlement ou du Sénat que les choses changeront. Et le prétendu « dialogue social » ne sert qu'à duper les travailleurs.

Pour en finir avec ce gouvernement et sa politique au service des plus riches, il n'existe pas d'autre moyen qu'un « tous ensemble » – étudiants, cheminots, salariés du public et du privé – vers une grève reconductible jusqu'à satisfaction.



LE BLOG DU SECTEUR AUTOMOBILE DU NPA

www.npa-auto-critique.org

Tracts, actus, infos, échanges, tout sur l'actualité des luttes dans notre secteur

Et maintenant sur Facebook



A ARCONIC, APRÈS 4 JOURNÉES DE GRÈVE ...

Après 4 journées de grève et le plaisir de se parler, d'avoir du temps à soi, de se connaître d'une autre façon que pendant le travail quel premier bilan peut-on en tirer?

Au-delà de quelques euros qui sont toujours bons à prendre, bien que ce ne soit pas terrible, 12€ par mois comparés aux millions de bénéfices et aux salaires des dirigeants La question des pressions et de l'ambiance pesante que la direction impose sciemment, reste posée.

Il est probable que le nouveau rapport de force imposé par la grève fera que dans un premier temps ils mettront la pédale douce. Ce n'est pas un hasard si mardi la direction n'est pas venue manger à la cantine, ils avaient peur de la colère des travailleurs ! Les chemises arrachées du DRH d'Air France ont marqué tous ces gens-là.

Car ces méthodes managériales, qui ont pour but, par toutes sortes de pressions psychologiques de chantages, de tentatives de diviser et d'opposer les travailleurs entre eux, ne sont pas le fait d'une personne, par exemple le directeur actuel. Elles sont le fait d'une méthode voulue et étudiée pour pressurer au maximum chacun et chacune pour le rendre le plus rentable possible pour l'entreprise.

Ces méthodes se retrouvent dans presque toutes les entreprises, dans tous les secteurs. Bien sur, le départ du directeur comme conséquence du mouvement aurait amélioré le rapport de force dans l'entreprise. Mais quel que soit la direction, ils essaieront à nouveau d'imposer leur méthode.

A partir du rapport de force créé par la grève, s'ouvre une nouvelle bagarre de tous les jours. Si par exemple toutes nouvelles tentatives de pression ou de brimade dans un atelier entraîne un débrayage en riposte, ils temporiseront, sinon petit à petit, ils continueront comme avant.

La lutte des classes dans toutes les boîtes est une réalité quotidienne, mais pour remettre en cause l'exploitation et ses conséquences, c'est le système même dans son ensemble qu'il faut remettre en cause.

C'est par une lutte d'ensemble des travailleurs qu'on peut y parvenir ... Mais c'est une autre histoire...

FORD BLANQUEFORT, FERMETURE ANNONCÉE !

Ford vient d'annoncer une procédure de fermeture de l'usine de Blanquefort près de Bordeaux avec un plan social à la clé. Aujourd'hui 900 salariés y produisent des boîtes de vitesse. Pendant des années Ford a empoché subventions publiques et accumulé des bénéfices ici en France comme au plan mondial. Prendre l'oseille pour se tirer : voilà sa devise.

Le gouvernement avec en tête Macron et Lemaire sont eux aussi responsables. Depuis des mois il regrette les décisions de Ford mais laisse faire. Trump est bien capable d'interdire à toutes les firmes capitalistes du monde d'investir en Iran. Mais Macron, partisan avéré du « laisser faire » pour les patrons, est incapable d'empêcher la fermeture d'une usine.

Les ouvriers de Ford à Blanquefort, dont Philippe Poutou l'ancien candidat du NPA, ne se laisseront pas faire. Ils vont se rendre au siège de Ford Europe à Cologne. Il faut maintenant empêcher Ford de licencier par des actions qui s'en prennent à toutes ses activités qui lui rapportent des profits.

UNE NOUVELLE ARNAQUE REVELÉE POUR LA VENTE DES PIÈCES DÉTACHÉES

Les premiers visés sont les utilisateurs de voitures d'occasion, celles qui nécessitent le plus de réparations. On vient d'apprendre, révélé par Médiapart que de nombreux constructeurs mondiaux dont PSA et Renault ont considérablement augmenté le prix de leurs pièces détachées en utilisant les mêmes procédés

Cela concerne des milliers de pièces. Un exemple : l'écran de passage des roues des Dacia Logan et Sandero qui coûte seulement 3 €, a vu son prix bondir de 21 à 76 €... soit 25 fois plus cher que son prix de revient ! Des milliards d'euros empochés les dernières années !

Les secteurs des pièces détachées est décidément un filon en or pour les firmes automobiles et leurs actionnaires. Vesoul est le centre mondial logistique pour les pièces détachées de PSA et c'est là qu'il veut en première application de la loi travail Macron, abroger les 35 heures Le pognon

des actionnaires se gagne sur le dos des consommateurs et des salariés.

**Énergie, santé, transports
ne doivent plus être
des marchandises...**

**RÉQUISITION
DES GRANDES
ENTREPRISES
CAPITALISTES**

NPA

PHILIPPE POUTOU
OUVRIER - CANDIDAT ANTICAPITALISTE
WWW.POUTOU2017.ORG



BELLE VICTOIRE DES PERSONNELS A L'HOPITAL PSYCHIATRIQUE DU ROUVRAY (seine maritim)

Face à un manque crucial de moyens qui rendait insupportable la situation pour les patients comme pour les personnels, il aura fallu deux mois et demi d'une lutte acharnée, y compris sous la forme extrême de la grève de la faim, pour venir à bout de l'intransigeance et du mépris affichée par l'autorité responsable, l'Agence Régionale de Santé. Et lui arracher la création de 30 « vrais nouveaux » postes et d'une unité pour adolescent.es.

Ce succès a été permis par des méthodes de lutte exemplaires, qui ont prouvé leur efficacité : unité sans faille de toutes les organisations syndicales, participation de tous et toutes, syndiqués ou non grâce au comité de grève et aux assemblées générales démocratiques quotidiennes. Les salarié.es, ont ainsi pu contrôler, de bout en bout, leur mouvement et les négociations, et susciter un vrai mouvement de solidarité dans la région. Pour toutes les victimes de la politique du gouvernement, la lutte du Rouvray est un bel appel à relever la tête et à se battre avec détermination pour en finir avec ce pouvoir et sa politique au service du Capital.

**Si notre bulletin t'intéresse, n'hésite pas à le diffuser
Ou à nous contacter : npa.perche@gmail.com
Ou à joindre les diffuseurs : Tél. 06 82 44 28 63**