

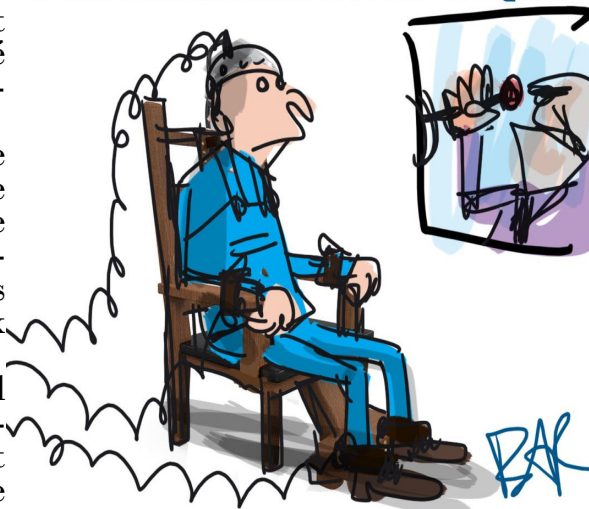
HEUREUSEMENT ON A DU SOUTIEN

Le rassemblement devant la préfecture a rassemblé seulement une quarantaine de collègues.

Mais nous avons eu le soutien de 70 postiers, de cheminots, de salariés de la Carsat, d'autres encore. Au total les soutiens étaient plus nombreux que les collègues Ford.

Au moins, ça montre qu'il y a bien dans la population des gens solidaires et opposés à la fermeture de l'usine. A refaire !

FORD MISE SUR L'ÉLECTRIQUE



ACTION CINÉMA-LUTTE LUNDI 25 JUIN

Le film sera suivi d'un échange avec le réalisateur Stéphane Brizé et l'écrivain Edouard Louis. Nous aborderont évidemment le scandale des fermetures d'usines, la violence de ce système capitaliste qui met au chômage les travailleurs, de ces multinationales qui les broient au boulot et qui les jettent quand bon leur semble. Ce sera aussi une occasion au-delà du constat de catastrophe sociale, de discuter révolte, colère et bataille pour changer les choses.

A 19h c'est HK qui viendra chanter quelques chansons.

CINE-DEBAT

Lundi 25 JUIN 2018 / 20h30

en présence de

Stéphane Brizé
Edouard Louis

et le Collectif des salariés en lutte
de l'usine Ford de Blanquefort



Cinéma Les Colonnes
Place du Docteur Castéra
BLANQUEFORT



Bonnes nouvelles

n° 396-17 (15 juin 2018) - Cgt-Ford

MÊME PAS MORTELLES

Journal de la lutte pour sauver l'usine et ses emplois

Nous savions que le Comité de suivi serait une mauvaise réunion, pour écrire poliment. Et ce fut le cas. Ford déroule sa stratégie, d'autant plus facilement, qu'il n'y a pas d'opposition, pas de résistance.

Ce qui est marquant, c'est la « résignation » du gouvernement. Il regrette, il n'est pas d'accord avec Ford mais ne dénonce plus comme en mars dernier. Ford lance un PSE, a son calendrier, reste au gouvernement d'acter. Incroyable !

Oubliées les « trahisons » et les mensonges de Ford ? C'est aussi facile que ça, d'empocher 50 millions d'argent public et de fermer ? Et puis cette blague sur la recherche de repreneur mais d'abord on fait le PSE en vue de fermer l'usine ?

Ford fait comme il veut. Pas parce que la loi le lui permet, mais parce que tout le monde laisse faire ce scandale à commencer par l'Etat qui n'exerce aucune menace sur Ford qui n'a vraiment aucune raison de changer de stratégie. Reste nous les salariés, qui sommes bien cons de nous laisser faire.

Ce numéro de BN est illustré grâce à des dessins offerts par les dessinateurs de presse Bar, Brouck et Colloghan en soutien aux salariés Ford en lutte.



VOYAGE EN ALLEMAGNE

Il y a bien un groupe d'irréductibles qui ira à Cologne les 19 et 20 juin, pour protester devant le siège de Ford Europe. Une banderole « non à la fermeture de l'usine » sera déployée. Nous essayons ainsi de nous faire entendre des autres collègues Ford, montrer que nous résistons.

LE COUP DU PSE

Le 7 juin Ford annonce le PSE. Coup dur pour nous et pour le gouvernement qui dit avoir mis la pression jusqu'à la veille pour que ce PSE soit repoussé. Alors ça râle de partout « mais pourquoi ce PSE ? ».

Alors Ford « malin » est arrivé au Comité de Suivi en confirmant le PSE (pas de surprise) mais pour calmer les critiques, pour mieux faire passer la pilule, les dirigeants ont bien insisté sur le fait que l'hypothèse du repreneur était leur priorité. Ils ont même rajouté qu'ils avaient signé un accord de confidentialité avec un candidat sérieux. Evidemment ils ne peuvent pas dire le nom à cause de la... confidentialité. On n'en saura pas plus, juste qu'« il faut faire confiance à Ford », c'est bien connu, quand ils disent un truc c'est que c'est vrai.

Sauf que, pourquoi faire un PSE si déjà se « négocie » une reprise potentielle ? Seule réponse, pour dire le niveau de la discussion : « Ce PSE est là pour clarifier la situation, pour rassurer les salariés. » incroyable de cynisme. Ce qui est clair c'est que Ford se moque du monde. Nous on le voit on le dit. Le gouvernement lui il ferme les yeux.



POURQUOI ON NE LÂCHE PAS

La CGT a décidé de mener la bataille contre la fermeture de l'usine, pour le sauvetage de tous les emplois. Certains diront que nous sommes fous ou complètement irréalistes.

Sauf que pour nous la folie, c'est de se taire, c'est de laisser Ford nous licencier et fermer l'usine, sans réagir ou sans chercher à réagir, au moins tenter de réagir. Car derrière ce sont nos emplois, ceux des sous-traitants, ceux des milliers d'emplois induits. C'est fou et c'est irresponsable de la part de Ford ou de l'État !

POSSIBLE !

Ford a redit avec aplomb qu'il n'y avait pas de production possible pour FAI, c'est la faute du « marché », Ford n'y peut rien. Mais quel culot, quel mépris ! Ford investit en Roumanie, au Mexique, en Asie, et ce ne serait pas possible pour FAI cette usine que Ford dit aimer ?

En quoi une transmission automatique serait invivable ? Il y a pourtant des besoins pour l'Europe, FAI est même la seule usine Ford de transmissions !

C'est ne plus rien apporter à FAI qui est une aberration, qui est injustifiable. Alors bien sûr qu'il y aurait des moyens d'imposer à Ford d'autre choix.

C'EST NOTRE ESPOIR, NOS CONVICTIIONS : ON CONTINUE LA LUTTE POUR L'EMPLOI !

Tout est fait pour nous ratatiner, pour qu'on baisse les bras et la tête. Ford décide de fermer l'usine, le gouvernement pleurniche, des élus comme Juppé et Rousset se dérobent... finalement dans ces situations de crise, il n'y a plus grand monde. Même les premiers concernés, la plus grande partie des collègues, ne trouve pas la force de dénoncer, de crier une colère pourtant archi-légitime.

Alors le « collectif » de travail, encouragé ou miné par les manœuvres de Ford, se divise, s'éparpille, s'individualise. Chacun.e est en train de voir par quelle porte il vaudra mieux sortir, comment on pourrait limiter la casse, c'est l'heure du « sauve qui peut, chacun pour soi ».



Pour être clair, nous sommes en désaccord avec ce qui se passe, avec la résignation de nombreux collègues. Mais nous ne nous opposerons pas à ceux qui veulent partir au plus vite, en préretraite ou pour aller à GFT ou ailleurs.

Ford réussit sa stratégie de division et s'en sort bien. Elle qui craignait un mouvement social important, arrive à éviter (pour l'instant) la confrontation avec un personnel uni et combattif.

Mais pour nous à la CGT, notre objectif reste la défense de l'usine et des emplois pour tous. Nous mènerons cette bataille avec celles et ceux qui veulent garder leur boulot, ce qui vaut mieux que n'importe quelle prime de licenciement.

Pour nous ce n'est pas fini.

INCONSCIENCE

La direction FAI, les syndicalistes de Ford Europe, des médias, autour de nous, pas mal de gens se disent surpris de l'absence de réaction du côté des salarié.e.s Ford.

C'est un vrai problème parce que ça nous empêche de mettre la pression sur Ford comme sur le gouvernement.

Mais il faut préciser que la résignation d'une majorité de collègues se voit bien avec l'absence de lutte. Ce qui se voit moins bien c'est que nulle part ça réagit à la hauteur du drame. Une usine ferme et ça ne fait pas de bruit. Qui s'affole, qui proteste ? Ça passe quasiment inaperçu et c'est grave.