



NPA

NOUVEAU PARTI
ANTICAPITALISTE

CHEMINOTS, FORD, POSTIERS, HOSPITALIERS... SEULE LA GÉNÉRALISATION DES LUTTES PEUT METTRE UN COUP D'ARRÊT AUX ATTAQUES DE CE GOUVERNEMENT

BULLETIN DU COMITÉ NPA RENAULT CLÉON - 14 JUIN 2018

Mardi 5 juin, le Sénat a finalement voté le projet de réforme ferroviaire. Mais les jeux ne sont pas faits pour autant. Malgré la désinformation, les pressions, les mensonges, y compris les déclarations de certains syndicats qui voudraient sortir du conflit, les cheminots en grève tiennent bon ! Les journées de grève sont toujours largement suivies et la volonté de se battre pour le retrait total de la réforme intacte.

Et bien des travailleuses et travailleurs de toutes entreprises, du public ou du privé, une grande fraction de la jeunesse et de la population se reconnaissent dans cette grève.

UN COMBAT COMMUN

Ce combat, c'est celui du refus du monde du travail et de la jeunesse de payer pour les profits des capitalistes, le refus des licenciements, des restructurations, des attaques contre les services publics, contre nos salaires, contre nos droits.

C'est celui des 900 travailleurs de Ford à qui la Direction vient d'annoncer sa volonté de fermer l'usine, alors que le groupe a réalisé 7,6 milliards de bénéfices en 2017 et qu'il a perçu 50 millions d'aides publiques en 5 ans... « *pour maintenir le site* ».

C'est aussi celui aussi des salariés des magasins Carrefour qui étaient en grève le 4 juin contre la fermeture de 243 magasins et 2400 licenciements, alors que leur ex-PDG – qui a déjà empoché 16 millions d'euros pour son départ, en 2017 – va percevoir 820 000 euros supplémentaires au titre des profits 2017.

C'est le combat des postiers contre les restructurations, la remise en cause du métier de facteur, celui des plateformes courrier en grève à partir du 12 juin contre les restructurations prévues, pour exiger un 13^{ème} mois et des conditions de travail décentes.

C'est aussi le combat des hospitaliers qui luttent pour des embauches, pour pouvoir soigner

dignement. Comme ceux de l'hôpital psychiatrique Du Rouvray en grève reconductible pendant trois mois pour 52 embauches et où il a fallu 18 jours de grève de la faim de 8 salariés et la mobilisation solidaire des cheminots et de la population pour obliger les représentants du gouvernement à venir négocier... et à finalement accorder la création de 30 postes « *pérennes* » !

C'est le combat de la jeunesse pour un autre avenir que celui d'une plus grande sélection sociale, plus de précarité, plus d'exploitation.

C'est aussi celui de tous ceux qui refusent la répression contre les travailleurs, la jeunesse, les migrants ...



FAIRE CONVERGER NOS LUTTES POUR EXIGER NOTRE DÛ

Nos mécontentements et nos luttes se rejoignent et se renforcent: partout il s'agit d'exiger notre dû, celui de chacun et chacune d'entre nous d'avoir accès à un emploi, à un salaire décent, à des conditions de vie et de travail corrects. Face à la finance, au grand patronat et au gouvernement, seules nos luttes et leur convergence peuvent changer la donne.

Le gouvernement a d'ores et déjà ouvert ses prochains chantiers : des attaques contre les droits des chômeurs avec la réduction des indemnités et l'aggravation du flicage, une nouvelle remise en cause des retraites, de nouvelles coupes dans les aides sociales (après avoir déjà réduit les APL) ... tandis que les multinationales et les financiers exigent encore plus de profits. Mais il n'y a aucune fatalité.

Il est clair que ce n'est ni dans les salons de Matignon, de l'Elysée, du Parlement ou du Sénat que les choses changeront. Et le prétendu « *dialogue social* » ne sert qu'à duper les travailleurs.

Pour en finir avec ce gouvernement et sa politique au service des plus riches, il n'existe pas d'autre moyen qu'un « tous ensemble » – étudiants, cheminots, salariés du public et du privé – vers une grève reconductible jusqu'à satisfaction.

BELLE VICTOIRE DES PERSONNELS

À L'HÔPITAL PSYCHIATRIQUE DU ROUVRAY

Face à un manque crucial de moyens qui rendait insupportable la situation pour les patients comme pour les personnels, il aura fallu deux mois et demi d'une lutte acharnée, y compris sous la forme extrême de la grève de la faim, pour venir à bout de l'intransigeance et du mépris affichés par l'autorité responsable: l'Agence Régionale de Santé (ARS). Et lui arracher la création de 30 « vrais nouveaux » postes et d'une unité pour adolescent.e.s.

Ce succès a été permis par des méthodes de lutte exemplaires, qui ont prouvé leur efficacité : unité sans faille de toutes les organisations syndicales, participation de tous et toutes, syndiqués ou non, grâce au comité de grève et aux assemblées générales démocratiques quotidiennes. Les salariés ont ainsi pu contrôler, de bout en bout, leur mouvement et les négociations, et susciter un vrai mouvement de solidarité dans la région.

Pour toutes les victimes de la politique du gouvernement, la lutte du Rouvray est un bel appel à relever la tête et à se battre avec détermination pour en finir avec ce pouvoir et sa politique au service du Capital.

FORD BLANQUEFORT

HALTE À LA CASSE !

Depuis des années, Ford veut liquider son usine de Blanquefort. Vendue déjà en 2009 à un groupe allemand, le site s'était vite retrouvé proche de la fermeture.

En 2011, la lutte exemplaire des salariés avait imposé à Ford la reprise du site. Mais malgré les millions empochés en aides publiques, et après avoir joué avec les nerfs de ses salariés depuis des années, le géant américain vient d'annoncer la fermeture pour 2019. En jeu: 900 emplois directs et 3 000 en indirect. Le ministre de l'économie dit «*vivement regretter*» cette décision de la multinationale.

Des élus de tous bords vont se précipiter pour verser des larmes de crocodile sur le sort des salariés concernés. Mais pas question pour eux de remettre en cause le sacro-saint droit des actionnaires de briser la vie de milliers de gens dans des catastrophes sociales à répétition.

Pour sauver leurs emplois, les salariés de Ford ne peuvent compter que sur leur détermination et une solidarité sans failles autour d'eux. Le droit à l'emploi doit l'emporter sur le droit au profit des actionnaires !

USÉS, PUIS JETÉS !

PSA a d'annoncé la fermeture, pour l'automne prochain, du site de pièce de rechange d'Opel, à Gonesse dans le Val d'Oise, pour transférer l'activité 400 km plus loin, à PSA Vesoul. Le site d'Opel est bénéficiaire : qu'importe. Ce n'est pas assez pour les dirigeants.

PSA ne prévoit que des indemnités honteuses pour les 76 salariés d'Opel qui ont presque tous entre 20 ou 32 ans d'ancienneté et 51 ans de moyenne d'âge. Le chômage ou le lointain déménagement. Inacceptable !

Se gaver de pognon ne leur suffit pas, il faudra bien les arrêter, et en s'y mettant tous, on devrait bien y arriver !

EN FRANCE, EN CORÉE, AUX USA, EN FRANCE ET AILLEURS

HALTE À LA FOLIE NUCLÉAIRE !

Il y a peu, Trump présentait quasiment Kim Jong Un comme l'ennemi principal de l'humanité toute entière. En contrepartie, celui-ci menaçait les USA du feu nucléaire.

Aujourd'hui, on passe des invectives à une poignée de mains dont nul ne sait ce qu'il en sortira. Kim Jong Un souhaite voir allégé l'embargo dont souffre son pays. Trump exige de lui l'abandon de l'arme nucléaire. Comme si celle-ci était plus dangereuse dans les mains du dictateur coréen que dans ses propres mains.

Il est d'ailleurs significatif qu'à propos d'armes nucléaires, les grandes puissances veuillent l'interdire aux autres (Corée du Nord, Iran entre autres)... pour s'en réserver l'exclusivité.

Pourtant, dès 1961, l'ONU décrétait que « *tout Etat qui emploie des armes nucléaires ... doit être considéré comme... commettant un crime contre l'humanité et la civilisation* ».

La seule conclusion logique devrait être de mettre hors la loi la possession de la bombe atomique et la menace d'y recourir – la fameuse logique de « dissuasion ». Sur la terre entière.

LE CHIFFRE : 1900

C'est le nombre de salarié(e)s de Carrefour, travaillant dans les ex-magasins « Dia », dont l'emploi va être supprimé, selon les annonces du CCE du 4 juin... au nom du manque de « rentabilité ».

Rappelons qu'au début de l'année, l'entreprise avait annoncé que ses actionnaires toucheraient, en 2018, 356 millions d'euros de dividendes. Le cynisme à l'état pur !

MAIL POUR NOUS CONTACTER:

nparenaultcleon@gmail.com

site national du NPA: www.npa2009.org

site NPA agglomération Rouen: www.npa76.org

LE BLOG DU SECTEUR AUTOMOBILE DU NPA www.npa-auto-critique.org

Avec ses tracts, actus, dernières infos, le site «auto-critique» est une plateforme essentielle à la lutte d'un secteur qui ne cesse de résister aux capitalistes

I.P.N.S. - ne pas jeter sur la voie publique