



**NPA**

NOUVEAU PARTI  
ANTICAPITALISTE

# CHEMINOTS, FORD, POSTIERS, HOSPITALIERS...

## SEULE LA GÉNÉRALISATION DES LUTTES PEUT METTRE UN COUP D'ARRÊT AUX ATTAQUES DE CE GOUVERNEMENT

BULLETIN NPA DU SECTEUR AUTO DU PERCHE

13 JUIN 2018

Mardi 5 juin, le Sénat a finalement voté le projet de réforme ferroviaire. Mais les jeux ne sont pas faits pour autant. Malgré la désinformation, les pressions, les mensonges, y compris les déclarations de certains syndicats qui voudraient sortir du conflit, les cheminots en grève tiennent bon ! Les journées de grève sont toujours largement suivies et la volonté de se battre pour le retrait total de la réforme intacte. Et bien des travailleuses et travailleurs de toutes entreprises, du public ou du privé, une grande fraction de la jeunesse et de la population se reconnaissent dans cette grève.

### UN COMBAT COMMUN

Ce combat, c'est celui du refus du monde du travail et de la jeunesse de payer pour les profits des capitalistes, le refus des licenciements, des restructurations, des attaques contre les services publics, contre nos salaires, contre nos droits.

C'est celui des 900 travailleurs de Ford à qui la Direction vient d'annoncer sa volonté de fermer l'usine, alors que le groupe a réalisé 7,6 milliards de bénéfices en 2017 et qu'il a perçu 50 millions d'aides publiques en 5 ans... « pour maintenir le site ».

C'est aussi celui aussi des salariés des magasins Carrefour qui étaient en grève le 4 juin contre la fermeture de 243 magasins et 2400 licenciements, alors que leur ex-PDG – qui a déjà empoché 16 millions d'euros pour son départ, en 2017 – va percevoir 820 000 € supplémentaires au titre des profits 2017.

C'est le combat des postiers contre les restructurations, la remise en cause du métier de facteur, celui des plateformes courrier en grève à partir du 12 juin contre les restructurations prévues, pour exiger un 13ème mois et des conditions de travail décentes.

C'est aussi le combat des hospitaliers qui luttent pour des embauches, pour pouvoir soigner dignement. Comme ceux de l'hôpital psychiatrique Du Rouvray en grève reconductible pendant trois mois pour 52 embauches et où il a fallu 18 jours de grève de la faim de 8 salariés et la mobilisation solidaire des cheminots et de la population pour obliger les représentants du

gouvernement à venir négocier ... et à finalement accorder la création de 30 postes « pérennes » !

C'est le combat de la jeunesse pour un autre avenir que celui d'une plus grande sélection sociale, plus de précarité, plus d'exploitation. C'est aussi celui de tous ceux qui refusent la répression contre les travailleurs, la jeunesse, les migrants ...

### FAIRE CONVERGER NOS LUTTES POUR EXIGER NOTRE DÛ

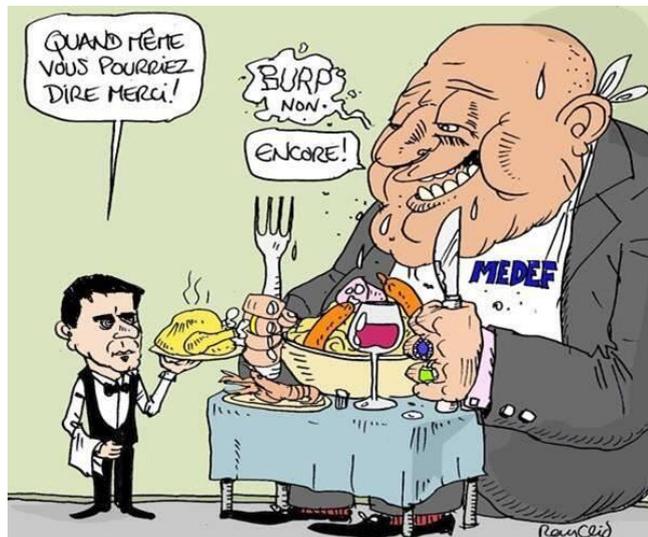
Nos mécontentements et nos luttes se rejoignent et se renforcent: partout il s'agit d'exiger notre dû, celui de chacun et chacune de nous d'avoir accès à un emploi, à un salaire décent, à des conditions de vie et de travail corrects. Face à la finance, au grand patronat et au gouvernement, seules nos luttes et leur convergence peuvent changer la donne.

Le gouvernement a d'ores et déjà ouvert ses prochains chantiers : des attaques contre les droits des chômeurs avec la réduction des indemnités et l'aggravation du flicage, une nouvelle remise en cause des retraites, de nouvelles coupes dans les aides sociales (après avoir déjà réduit les APL) ...

tandis que les multinationales et les financiers exigent encore plus de profits. Mais il n'y a aucune fatalité.

Il est clair que ce n'est ni dans les salons de Matignon, de l'Elysée, du Parlement ou du Sénat que les choses changeront. Et le prétendu « dialogue social » ne sert qu'à duper les travailleurs.

Pour en finir avec ce gouvernement et sa politique au service des plus riches, il n'existe pas d'autre moyen qu'un « tous ensemble » – étudiants, cheminots, salariés du public et du privé – vers une grève reconductible jusqu'à satisfaction.



LE BLOG DU SECTEUR AUTOMOBILE DU NPA

[www.npa-auto-critique.org](http://www.npa-auto-critique.org)

Tracts, actus, infos, échanges, tout sur l'actualité des luttes dans notre secteur

Et maintenant sur Facebook ....



## GREVE A ARCONIC ST COSME .

A Arconic, anciennement Alcoa à Saint Cosme en Vairais, à l'issue d'une grève de 4 jours, suivie massivement par 80% des salarié(e)s de la production, les travailleurs ont obtenu une augmentation de 12 euros brut pour tous.

Mais ce qui a motivé plus fondamentalement la mobilisation, c'est la "mauvaise atmosphère" due aux pressions, chantages individuels de la hiérarchie et de la direction, en gros tout ce qui contribue à augmenter la "souffrance au travail", ce qui est souvent le cas dans nos entreprises. Là dessus, la direction s'est engagée à modifier ses méthodes et à en faire un bilan régulier avec les syndicats, sans plus de précisions.

Mais pas d'illusion, si la petite avancée est le fruit de leur pression, les évolutions à venir ne seront que par leur mobilisation.

Gageons que les travailleurs sauront rester mobilisés et pourront réagir par des débrayages à tout nouvel empiètement. Car seul le rapport de force peut mettre un frein à la politique d'exploitation maximum que veut imposer la bourgeoisie avec bien souvent le relais des directions et des hiérarchies locales.

## EN CORÉE, AUX USA, EN FRANCE ET AILLEURS HALTE À LA FOLIE NUCLÉAIRE

Il y a peu, Trump présentait quasiment Kim Jong Un comme l'ennemi principal de l'humanité toute entière. En contrepartie, celui-ci menaçait les USA du feu nucléaire. Aujourd'hui on passe des invectives à une poignée de mains dont nul ne sait ce qu'il en sortira. Kim Jong Un souhaite voir allégé l'embargo dont souffre son pays. Trump exige de lui l'abandon de l'arme nucléaire.

Comme si celle-ci était plus dangereuse dans les mains du dictateur coréen que dans les siennes propres. Il est d'ailleurs significatif qu'à propos d'armes nucléaires, les grandes puissances veuillent l'interdire aux autres ( Corée du Nord, Iran entre autres) pour s'en réserver l'exclusivité.

Pourtant dès 1961, l'ONU décrétait que « tout État qui emploie des armes nucléaires ... doit être considéré comme... commettant un crime contre l'humanité et la civilisation ». La seule conclusion logique devrait être de mettre hors la loi la possession de la bombe atomique et la menace d'y recourir, la fameuse logique de « dissuasion » ... Sur la terre entière.

## FORD BLANQUEFORT, FERMETURE ANNONCÉE !

Ford vient d'annoncer une procédure de fermeture de l'usine de Blanquefort près de Bordeaux avec un plan social à la clé. Aujourd'hui 900 salariés y produisent des boîtes de vitesse. Pendant des années Ford a empoché subventions publiques et accumulé des bénéfices ici en France comme au plan mondial. Prendre l'oseille pour se tirer : voilà sa devise.

Le gouvernement avec en tête Macron et Lemaire sont eux aussi responsables. Depuis des mois il regrette les décisions de Ford mais laissent faire. Trump est bien capable d'interdire à toutes les firmes capitalistes du monde d'investir en Iran. Mais Macron, partisan avéré du « laisser faire » pour les patrons, est incapable d'empêcher la fermeture d'une usine.

Les ouvriers de Ford à Blanquefort, dont Philippe Poutou l'ancien candidat du NPA, ne se laisseront pas faire. Ils vont se rendre au siège de Ford Europe à Cologne. Il faut maintenant empêcher Ford de licencier par des action qui s'en prennent à toutes ses activités qui lui rapportent des profits.

## USÉS PUIS JETÉS

PSA vient d'annoncer la fermeture pour l'automne prochain du site de pièce de rechange d'Opel à Gonesse dans le Val d'Oise, pour transférer l'activité 400 km plus loin à PSA Vesoul. Le site d'Opel est bénéficiaire : qu'importe, ce n'est pas assez pour les dirigeants.

PSA ne prévoit que des indemnités honteuses pour les 76 salariés d'Opel qui ont presque tous entre 20 ou 32 ans d'ancienneté, 51 ans de moyenne d'âge. Le chômage ou le lointain déménagement. Inacceptable ! Se gaver de pognon ne leur suffit pas, il faudra bien les arrêter, et en s'y mettant tous, on devrait bien y arriver !

## UNE NOUVELLE ARNAQUE REVELEE POUR LA VENTE DES PIECES DETACHEES

Les premiers visés sont les utilisateurs de voitures d'occasion, celles qui nécessitent le plus de réparations. On vient d'apprendre, révélé par Médiapart que de nombreux constructeurs mondiaux dont PSA et Renault ont considérablement augmenté le prix de leurs pièces détachées en utilisant les mêmes procédés

Cela concerne des milliers de pièces. Un exemple : l'écran de passage des roues des Dacia Logan et Sandero qui coûte seulement 3 €, a vu son prix bondir de 21 à 76 €... soit 25 fois plus cher que son prix de revient ! Des milliards d'euros empochés les dernières années !

Le secteur des pièces détachées est décidément un filon en or pour les firmes automobiles et leurs actionnaires. . Vesoul est le centre mondial logistique pour les pièces détachées de PSA et c'est là qu'il veut en première application de la loi travail Macron, abroger les 35 heures Le pognon des actionnaires se gagne sur le dos des consommateurs et des salariés.

## VOUS AVEZ DIT « DÉFENSEURS DU PEUPLE » ?

La campagne présidentielle de 2017 a été l'occasion pour Marine Le Pen d'arroser ses amis, dont Frédéric Chatillon, celui qui célèbre l'anniversaire d'Hitler : ce sympathique personnage a reçu 500 000 €.

Et dans le groupe « Europe des Nations et des Libertés » dont sont membres les députés européens du FN, on ne s'embête pas non plus, avec des dîners à plus de 400 € par tête ou, à Noël, 13 558 € pour 140 personnes. Drôles de mœurs pour ces « défenseurs du peuple » !

## LE CHIFFRE : 1900

C'est le nombre de salarié(e)s de Carrefour, travaillant dans les ex-magasins Dia, dont l'emploi va être supprimé, selon les annonces du CCE du 4 juin, au nom du manque de « rentabilité ». Rappelons qu'au début de l'année, l'entreprise avait annoncé que ses actionnaires toucheraient en 2018, 356 millions d'euros de dividendes. Le cynisme à l'état pur.

Si notre bulletin t'intéresse, n'hésite pas à le diffuser  
Ou à nous contacter : [npa.perche@gmail.com](mailto:npa.perche@gmail.com)  
Ou à joindre les diffuseurs : Tél. 06 82 44 28 63