



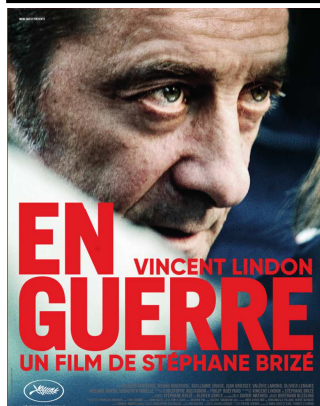
FORD INVESTIT MAIS PAS ICI

Ford a annoncé un investissement de 200 millions d'euros pour son usine de Roumanie. Tant mieux pour nos collègues. Mais cela montre qu'il y a bien des possibilités pour l'Europe. Donc nous avons toutes les raisons de batailler pour que Ford apporte l'activité nécessaire et y investisse. C'est tout sauf une aberration.

SOIRÉE CINÉ-DÉBAT-LUTTE

Nous organisons une soirée autour du film « En Guerre » qui raconte une lutte contre une fermeture d'usine (on en a parlé dans nos 2 BN précédents). En soutien à notre bataille pour sauver les emplois, Stéphane Brizé, le réalisateur du film et Edouard Louis, sociologue et écrivain (« Qui a tué mon père ») seront présents pour échanger après le film.

Une soirée à réserver.



CINE-DEBAT

Lundi 25 JUIN 2018 / 20h30

en présence de

Stéphane Brizé
Edouard Louis

et le Collectif des salariés en lutte de l'usine Ford de Blanquefort



Cinéma Les Colonnes
Place du Docteur Castéra
BLANQUEFORT



COLLECTIFS TOUJOURS !

Les anciens pensent à la retraite, les plus jeunes ou les plus qualifiés pensent trouver du boulot ailleurs, d'autres espèrent une bonne prime... mais au jeu du chacun pour soi, au bout du compte, ça finit par coûter très cher... pour tout le monde.

Certes ça ne garantit pas tout mais le plus sûr reste à l'opposé de l'individualisme, c'est la solidarité et la défense collective.

Et on y croit !

Bonnes nouvelles

n° 395-16 (5 juin 2018) - Cgt-Ford

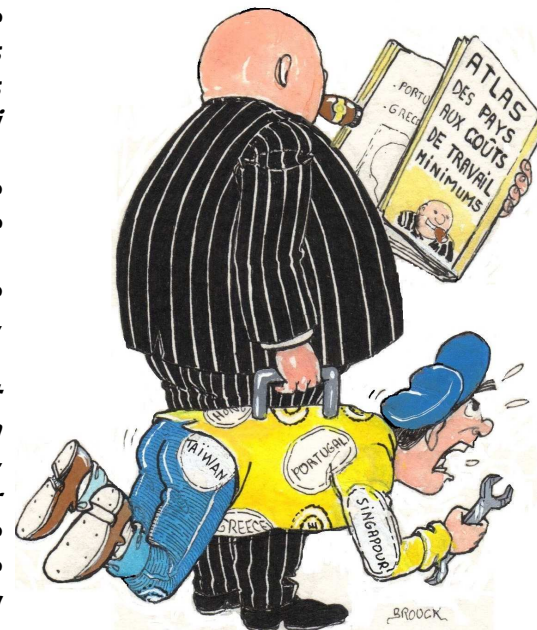
Journal de la lutte pour sauver l'usine et ses emplois

Ca se précise donc. Ford nous refait vraiment le coup du repreneur. Par étape, prudemment et insidieusement, sans aucune transparence ni franchise. D'abord une info dans le quotidien Sud-Ouest, puis quelques allusions dans d'autres médias, rien d'officiel, démenti d'abord par Punch lui-même, et à aucun moment Ford ne le confirme officiellement. Même pas de compte-rendu officiel. Pourquoi ? Toujours la même méthode qui devrait nous convaincre du danger de la chose.

Le problème pour Ford n'est pas de pérenniser l'usine, sinon ça se saurait, mais bien de trouver un « repreneur » pour partir tranquille sans rendre de compte à personne, à part de dire « vous voyez on est sympa on vous a trouvé un sauveur ». Et après l'affaire HZ, Ford espère visiblement que nous allons encore tomber dans le panneau ? D'après ce qu'on entend, oui ça pourrait marcher encore.

Alors on re-re-retire la sonnette d'alarme. Si nous laissons faire, on va nous amener à la catastrophe. Bougeons-nous !

Ce numéro de BN est illustré grâce à des dessins offerts par les dessinateurs de presse Faujour, Bar, Brouck et Charlie delta, en soutien aux salariés Ford.



VOYAGE EN ALLEMAGNE

Vendredi 13h, nous étions 34 collègues inscrits. Nous avons réservé autant de places. Même si les délais deviennent limites pour les réservations, il est encore temps, jusqu'à vendredi au moins, de se décider à venir avec nous. On vous attend !

OPÉRATION COLOGNE

Ford doit être rassurée : c'est le calme plat dans l'usine, alors que Ford souhaite partir et ne plus nous donner du travail, le personnel bosse comme si de rien n'était. Jusqu'à quand ? Les dirigeants doivent espérer que cela sera jusqu'à leur départ.

D'après nous, CGT, cette situation est surréaliste. Ford baisse ses productions, prépare des mutations vers GFT, nous cuisine un « gentil » plan de reprise, tout cela sent la catastrophe et pourtant ça ne bouge pas, les actions n'entraînent que 50 à 60 voire des pointes à 80 collègues.

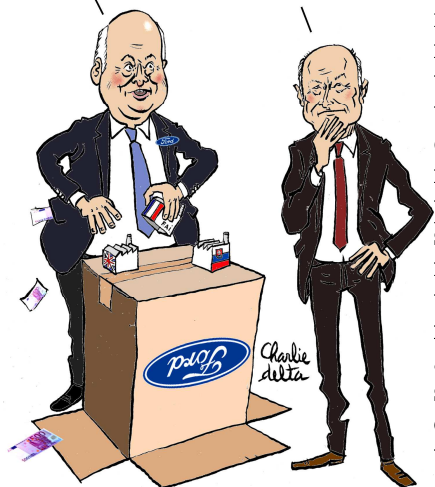
Du coup soit on lâche soit on s'accroche. C'est le choix que nous faisons. C'est pour cela que nous tentons l'opération Cologne, pour dire qu'il faudra compter sur nous !

ALERTE INFO

Ça vient de sortir ! Nous sommes convoqués à une réunion CE extraordinaire avec des dirigeants de Ford Europe, ce jeudi 7 juin. Ordre du jour : « avenir de l'usine ».

Désolé c'est encore perdu Monsieur le président de Région

Arghh, je vais rejouer un ou deux Millions, je finirai bien par trouver son truc !



Nous appelons dès maintenant à une action que nous proposons de faire unitairement aux syndicats ouvriers.

EXPRESSION PAS LIBRE

Un matin de semaine dernière, pile le jour de la visite de Punch, il y avait des inscriptions sur les murs en papier filtrant qui font office de cache-misère autour des espaces vides de l'usine.

La direction n'a pas supporté cette expression qui revendiquait que Ford reste pour le maintien des emplois. Des responsables assez énervés et accusateurs sont venus prendre à partie des délégués CGT, leur reprochant l'irrespect d'autrui.

Evidemment dès qu'il y a un brin de contestation, la direction pense immédiatement à la CGT. Il se trouve que nous ne sommes pas responsables de tout même nous étions d'accord avec le message inscrit.

Par ailleurs, la direction a fait enlever tous les bandeaux collés depuis plusieurs semaines sur les panneaux Ford devant l'usine. La direction veut faire taire la moindre contestation, pour cela elle est prête à intimider.

Pour rappel, la réalité c'est Ford qui lâche l'usine et qui met en danger les emplois de tout le monde. Alors, ce n'est sûrement pas aux salariés ni aux délégués CGT qu'il faut s'en prendre. A bon entendeur !

C'ÉTAIT PAREIL IL Y A 10 ANS ! ALORS POURQUOI LAISSER FAIRE ?

C'est reparti comme en... 2008 ? Ford ne perd pas de temps et semble travailler sur son nouveau plan de reprise. Est-ce que Punch est une hypothèse « sérieuse » ou un coup de bluff ? Est-ce qu'il y a d'autres candidats ? Et puis pour reprendre quoi ? Une usine sans activité ?

Ford nous refait le même coup, avec à peu près la même méthode, le même goût du secret. Après le ratage de HZ c'est osé ! Car qui peut croire que cela peut fonctionner ?

Pour Ford, c'est facile de trouver un repreneur, des pseudo-industriels sans scrupules, des chasseurs de primes, il y en a plein. C'est ce qui est arrivé à

Metal Temple ou à GM&S. On appelle ça une stratégie de fermeture en douceur, une sous-traitance de fermeture.

En vrai, en « off », personne ne croit sérieusement à cette perspective de repreneur. C'est juste le moyen pour Ford de partir tranquillement.

Pourquoi nous salariés devrions être naïfs à ce point ? Pourquoi devrions-nous toujours être les « bons cons » à tomber dans le panneau.

La bataille pour que Ford reste pour maintenir les emplois, pour investir et apporter l'activité suffisante, est une solution moins coûteuse, plus rationnelle et finalement plus réaliste !

PIPEAU À DEUX ?

Le prochain Comité de Suivi se déroulera le mercredi 13 juin. Nous n'avons aucune info de plus. Notre demande de rencontre avec le gouvernement avant cette réunion se solde par un audio la veille avec M. Floris. L'Etat, les pouvoirs publics nous ignorent. Un comportement d'une incorrection incroyable tant ces gens-là s'étaient engagés à une transparence et des relations suivies.

Nous sommes loin des déclarations du gouvernement de début mars. Alors, s'agit-il d'une complicité discrète avec Ford, dans notre dos ? Ensemble Etat et Ford nous préparent-ils un coup fourré ? Ou bien l'Etat est-il largué, sans solution ? On ne sait pas mais on a de quoi s'inquiéter de cette opacité. Il faut dire que notre non-mobilisation leur donne plus de marge de manœuvre.

Dangereux !



SANS BLAGUE !

Au chapitre « on vous prend pour des idiots » la direction maîtrise bien. Encore une illustration autour de la visite de Punch. « Ils ont trouvé l'usine propre et le personnel sérieux ». Ouf. Mais Ford aussi et pourtant ...