

Réunion/débat

« Mai 1968 à Renault »

Mai 68 fête cette année son cinquantième anniversaire. C'est l'âge mûr !
Grève et occupation à Renault Billancourt, tentatives de jonction
ouvriers/étudiants...

Venez écouter et débattre avec des acteurs de ces événements :

- **des salariés qui travaillaient à Renault en 1968,**
- **Alain Krivine, un des leaders étudiants de mai 1968**

Jeudi 7 juin 2018 au Technocentre
de 11h30 à 13h30

Dans les locaux du syndicat SUD (voir accès au verso)
Entrée libre - Buffet sur place

Le 16 mai 1968, les ouvriers de l'usine Renault de Boulogne-Billancourt cessent le travail. Le mouvement est spontané. La CGT décide d'occuper l'usine qui compte plus de 30 000 salariés. L'occupation du site durera 33 jours.



Des meetings géants ont lieu tous les soirs dans l'usine barricadée. Car la CGT veut éviter tout rapprochement avec les étudiants dont elle craint la concurrence et l'engagement révolutionnaire trop marqué. Les étudiants venus pour obtenir l'appui du monde ouvrier et rallier de nouvelles forces restent bloqués à la porte de l'usine...



Alain Krivine le 19 mai 68 au micro, perché sur un camion devant l'entrée principale de Renault Billancourt

Pour venir à la réunion/débat :



**La réunion/débat
« Mai 68 à Renault »
C'est ICI !**

Accès aux locaux SUD

Bâtiment Logistique
Porte 1 – 1^{er} étage

- Depuis l'intérieur :

Longer l'av. De Dion Bouton
Sortir au Tourniquet PC62
Monter par l'escalier extérieur
ou par l'ascenseur de la porte 1
Avancer tout au fond du couloir

- Depuis l'extérieur :

Parking Les Marnières, accès
par le Rond-Point de la Ferme

Qu'est-il resté de l'ébullition sociale et politique de Mai/Juin 68 ?

Salaires, conditions et temps de travail, ambiance dans les entreprises, mode d'encadrement, mais aussi droits des femmes ou des travailleurs immigrés... : Quels sont les acquis de mai 68 ?

Le mouvement étudiant et la grève générale de mai/juin 1968 ont donné un coup de butoir dans une société conservatrice en crise... : Qu'est-ce que mai 68 a changé dans la société ? Qu'en reste-t-il aujourd'hui ?



A Renault Flins : Le 16 mai 1968, les ouvriers de Renault Flins entrent à leur tour dans le mouvement de contestation lancé par les étudiants de Nanterre. L'usine est occupée. Des escadrons de CRS sont envoyés en masse pour reprendre le site. Dans la nuit du 6 juin 1968, les half-tracks des CRS défoncent les grilles de l'usine. En réponse le 7 juin, 5 000 ouvriers se rassemblent devant l'usine, décidés à ne pas reprendre le travail. Des affrontements éclatent. Le 10 juin, un lycéen poursuivi par les CRS, Gilles Tautin, saute dans la Seine et s'y noie...

A Renault Cléon : Les conditions de travail sont dures : 46 h/semaine pour des salaires relativement bas. 200 jeunes ouvriers débrayent le 15 mai et demandent à être reçus par la direction, qui refuse. En réaction, ils séquestrent le directeur, son adjoint, le chef du personnel et le chef des gardiens. La grève s'installe. Il y a des débats sur la place de l'homme au travail, des pièces de théâtre, des concerts, la venue d'artistes et d'écrivains, des bénévoles du Planning familial viennent parler du couple, de la contraception...

Mai 68 est un moment d'échange : on débat, on s'ouvre au monde, on s'enrichit mutuellement, on lutte tout en faisant la fête !

