



PLUS QUE JAMAIS POURSUIVRE ET AMPLIFIER LA MOBILISATION

NPA FACE À MACRON ET AUX CAPITALISTES

NOUVEAU PARTI
ANTICAPITALISTE

BULLETIN NPA DU SECTEUR AUTO DU PERCHE

30 MAI 2018

Le premier ministre peut fanfaronner en ironisant sur un « *petit coefficient de marée* » à propos des manifestations du samedi 26 mai ou Macron affirmer « *qu'aucun désordre ne [l']arrêtera et que l'ordre reviendra* ». Mais malgré les campagnes de désinformation, les provocations et la propagande du gouvernement, la colère des classes populaires et des jeunes contre la politique du gouvernement et du patronat est bien là et loin de s'éteindre.

LES MOBILISATIONS CONTINUENT

A la SNCF, la grève entamée le 22 mars tient, malgré une modalité de grève (deux jours sur cinq) qui la rend peu visible et peu mobilisatrice. C'est un signe de la colère profonde chez les cheminots qui ne veulent pas voir leur statut cassé et la SNCF privatisée.

Dans la fonction publique, les manifestations du 22 mai ont réuni près de 200 000 salariés et jeunes contre la casse des services publics incarnée par le plan « CAP 22 », contre les suppressions de postes, les attaques contre le statut et les privatisations.

Dans les universités et les lycées, les jeunes continuent à se battre contre la sélection par la grève, les blocages et les manifestations, malgré la fin de l'année qui approche. Car si la ministre de l'enseignement supérieure avait promis qu'aucun lycéen ne se retrouverait sans orientation à l'issue de « *ParcourSup* », au soir du 22 mai, c'est plus de 400 000 lycéens qui se sont retrouvés avec des « *non* » ou « *en attente* » à leurs demandes d'orientation pour la prochaine rentrée universitaire.

Preuve que ce gouvernement a fait le choix de décourager les élèves les plus fragiles, le plus souvent issus des familles populaires, afin de les inciter à renoncer aux études, à force de se retrouver pendant des semaines, voire des mois, sur des « *listes d'attente* » pour les formations demandées.

CONTRE LA POLITIQUE DU PRÉSIDENT DES RICHES

Pendant ce temps, après la suppression de l'impôt sur la fortune, Macron continue de donner aux plus riches avec la fin de l'« *exit tax* », taxe qui était censée décourager l'évasion fiscale !

Et la France reste le pays où les actionnaires touchent le plus de dividendes. C'est ainsi que 67,4% des bénéfices vont aux actionnaires, 27,3% aux investissements... et 5,3% en prime aux salariés. En 2016, les patrons du CAC 40 gagnaient en moyenne 257 fois le SMIC.

Alors oui, dans la France de Macron, il y a de l'argent, mais il est extorqué aux salariés pour être envoyé directement dans la poche des actionnaires et des grands patrons.

ORGANISER L'AFFRONTEMENT CONTRE CE GOUVERNEMENT À LA BOTTE DES RICHES

Ce gouvernement veut tout casser. Alors, pour mettre un coup d'arrêt à sa politique, nous devons construire, renforcer, étendre et unifier les mobilisations. Nous devons refuser les divisions par secteurs et par professions, des divisions malheureusement entretenues par la stratégie des directions syndicales.

Parce que pour gagner l'épreuve de force engagée par le gouvernement, on ne pourra pas faire l'économie d'un véritable soulèvement du monde du travail et des classes populaires qui bloque totalement l'activité du pays. Un soulèvement qui prenne la forme d'une grève générale comme en 1936 ou en 1968.

Une grève qui aille jusqu'au bout, cette fois, en se donnant pour objectif de construire une autre société libérée de l'exploitation capitaliste, d'en finir avec la dictature du profit et le pouvoir des actionnaires de décider de nos vies.



LE BLOG DU SECTEUR AUTOMOBILE DU NPA

www.npa-auto-critique.org

Tracts, actus, infos, échanges, tout sur
l'actualité des luttes dans notre secteur
Et maintenant sur Facebook ...



TRAVAIL GRATUIT CHEZ PEUGEOT : MERCI MACRON

Concurrence par ci, site en danger par là, c'est partout la même chanson: il y a des sacrifices « indispensables » pour, soi-disant, « sauver » l'emploi. Ce qui se trame à Vesoul chez Peugeot, c'est la volonté de la direction de s'affranchir des 35h en faisant travailler les salarié.es du site 37h45 : soit une semaine de travail augmentée de 7,8%.

Mais les salaires, eux, n'augmenteraient que de 2,8%. Du travail non intégralement payé, voilà sur quoi Peugeot espère trouver un accord majoritaire avec les syndicats du site. Le groupe Peugeot a pourtant engrangé des résultats records en 2017.

POUR LES PATRONS,



profits ? Les salarié.es de nombreuses entreprises de l'automobile reconnaissent bien là les méthodes que nos patrons s'approprient à utiliser ... si on ne les en empêche pas !

Mais les ordonnances Macron permettent justement ce genre d'accord en l'absence de toute justification économique ou financière. Une aubaine dont Peugeot, aux avant-postes du patronat tout entier, essaie de profiter aujourd'hui. Du travail gratuit, quoi de mieux pour dynamiser les

LES VRAIS BLOCAGES NE SONT PAS CEUX QU'ON DIT

Le gouvernement se déchaîne contre les « blocages ». Blocages à la SNCF par les cheminots en grève contre le projet de loi qui bloquera pour le coup l'accès aux usagers sur un tiers du réseau ferroviaire. Blocages des facs par les étudiants en lutte justement contre le blocage de l'accès à l'université par la loi ORE.

Dans le même temps, les « forces de l'ordre » bloquent régulièrement le parcours des manifestations, voire des zones entières au prix de centaines de blessés, comme à Notre Dame des Landes ou Bure, future poubelle nucléaire bloquée pour 100 000 ans. Et, au mépris de la liberté de circulation, le blocage des frontières aux réfugiés qui fuient la guerre, c'est aussi le gouvernement. Quant au blocage des salaires, on connaît aussi ... La classe dominante organise ses blocages, légitimés par la propagande des médias qu'elle contrôle.

NON À LA RÉPRESSION ANTI-SYNDICALE

Mercredi dernier, 23 mai, avait lieu le jugement de Farid Borsali, secrétaire de la CGT PSA Poissy, devant la cour d'appel de Versailles. PSA cherche à le faire condamner pour des actes imaginaires. Cette attaque est dirigée contre tous ceux qui refusent de se laisser écraser par PSA.

En soutien à Farid Borsali, 200 personnes se sont rassemblées devant le tribunal, dont des salariés de divers sites PSA et Renault, des postiers, des cheminots en grève mais aussi des responsables politiques et syndicaux, dont Philippe Martinez, Pierre Laurent, Philippe Poutou, Nathalie Arthaud Le jugement a été reporté au 19 décembre prochain. Son comité de soutien a raison d'affirmer que « Quand un patron attaque des militants, c'est pour mieux attaquer l'ensemble des salariés ».

Le chiffre : 13,9%

C'est l'augmentation des rémunérations des patrons du CAC 40 en 2017. Ils ont touché en moyenne chacun 5,07 millions d'euros. Ce n'est vraiment pas la crise pour tout le monde !

POUR LES CAPITALISTES, C'EST LE PARADIS SUR TERRE

Selon l'ONG Oxfam, les dividendes distribués aux actionnaires des groupes du CAC 40 représentent 67 % des bénéfices. Deux fois plus qu'il y a 15 ans.

Oxfam a calculé que sur 100 euros de profits, ces groupes en consacrent 67,4 aux actionnaires, 27,3 aux investissements ... et 5,3 aux salariés !

On nous dit que le capitalisme, il n'y a que ça de vrai. Pour les actionnaires, c'est sûr. Mais pas pour les travailleurs qui produisent tout. Et plus vite nous nous débarrasserons de ce système injuste, mieux ce sera.

70 000 EMPLOIS MENACÉS DANS L'INDUSTRIE AUTOMOBILE ALLEMANDE

En Allemagne, l'industrie automobile est aussi touchée par les restructurations et les suppressions d'emploi. Selon les estimations du syndicat IG Metall, d'ici à 2030, près d'un emploi sur 10 seraient menacés du fait de l'augmentation de la production des véhicules électriques, sur les 800 000 salariés, dont 320 000 travaillent dans le domaine des moteurs et boîtes,

Toujours selon l'IG Metall, des formations de recyclage pour les salariés travaillant habituellement sur des moteurs à combustion seront également nécessaires, pour s'adapter au travail sur les moteurs électriques, mais appelle aussi à la mise en place d'une production de batteries par les constructeurs allemands, pour maintenir le niveau d'emploi, mais aussi pour mieux concurrencer les fournisseurs asiatiques.

Si l'IG Metall alerte bien sur les menaces réelles qui pèsent sur l'emploi mais ses solutions ne visent qu'à proposer au patronat des adaptations respectant les exigences de la concurrence et du profit maximum.

Si des voitures peuvent être produites avec moins de travail, alors exiger la réduction massive du temps de travail, sans perte de salaire, est encore plus justifié, pour véritablement s'opposer aux plans patronaux.

ISRAËL-GAZA : UNE VOLONTÉ DE TUER

Lundi dernier, alors que certains célébraient le transfert de l'ambassade des États-Unis à Jérusalem, les PalestinienEs de Gaza ont manifesté, par dizaines de milliers, à proximité de la « frontière » avec Israël.

L'armée israélienne a une fois de plus ouvert le feu à balles réelles sur les manifestants, hommes et femmes. En une journée, lundi, ce sont pas moins de 58 personnes qui ont été tuées et plus de 1350 blessés pour la plupart par les balles de l'armée israélienne.

Ce bain de sang confirme que l'État d'Israël ne tolère aucune remise en question de sa politique de colonisation des territoires palestiniens et que les PalestinienEs qui osent lutter pour leurs droits dans leur propre pays peuvent à tout moment être tués de sang-froid par l'armée israélienne. L'impunité doit cesser. Participez aux actions de soutien et à la campagne BDS (Boycott-Désinvestissement-Sanctions).

Si notre bulletin t'intéresse, n'hésite pas à le diffuser
Ou à nous contacter : npa.perche@gmail.com
Ou à joindre les diffuseurs : Tél. 06 82 44 28 63