



NOUVEAU PARTI
ANTICAPITALISTE

www.npa2009.org

Le 26 mai dans la rue ... et après on continue !

BULLETIN NPA TECHNOCENTRE RENAULT - GUYANCOURT 24 / 05 / 2018

La moitié des lycéens n'ont pas eu de réponse à leur demande d'affectation dans l'enseignement supérieur par Parcoursup, alors que des jeunes ont demandé jusqu'à vingt vœux différents, dont certains ne devaient pas leur plaire vraiment... Dans la moitié qui n'a pas eu de réponse, certains n'auront rien, d'autres un choix qui ne leur conviendra pas. Le pire arrive donc : la sélection sociale dans les universités est généralisée, sur des critères complètement opaques et discriminatoires. Pour les jeunes des quartiers riches, les meilleures places, pour les autres, c'est la concurrence totale.

Les mobilisations continuent

Les jeunes continuent à se mobiliser, malgré la fin de l'année qui approche, dans les universités, dans les lycées, contre la sélection (loi ORE). Les manifestations du 22 mai dans la fonction publique ont réuni près de 200 000 salariéEs et jeunes contre la casse des services publics incarnée par le plan CAP 22, contre les suppressions de postes, les attaques contre le statut, les privatisations...

La grève à la SNCF dure depuis trois mois, malgré une modalité de grève qui la rend peu visible et peu mobilisatrice. Et la consultation organisée par les syndicats est sans appel : 94,97% des 91 000 votants (64,15% de participation) ont voté NON. Ce sont des signes de la colère chez les cheminotEs, qui ne veulent pas voir casser leur statut et laisser privatiser la SNCF au détriment des usagers.

Pendant ce temps, Macron continue à donner aux riches avec la fin de l'exit tax qui encourage l'évasion fiscale. Les annonces sur les quartiers populaires ne donnent aucun moyen à la population et, au contraire, encouragent la division au sein des classes populaires et la répression policière.

Pour gagner contre ce gouvernement, il faut bloquer l'économie

Pour beaucoup de salariéEs et de jeunes, il est clair que ce gouvernement est un gouvernement au service des riches, qui attaque chaque secteur un par un. Après le privé avec la loi travail, ce sont les cheminotEs et les jeunes qui sont attaqués. Ensuite, ce sera le tour des fonctionnaires, puis des

retraites et de l'assurance chômage. Mais la question est de savoir comment gagner contre lui. Comment le faire reculer, gagner au moins sur quelques revendications, alors qu'il ne semble lâcher sur rien.

Les grèves et les manifestations qui ont eu lieu jusqu'ici donnent une visibilité et une légitimité aux revendications. Elles mettent en difficulté le gouvernement et le patronat, mais ne sont pas suffisantes pour gagner. La grève du 22 mai a prouvé que les syndicats sont capables de se mettre d'accord pour agir quand ils le souhaitent. La manifestation organisée le 26 mai montre que syndicats, associations et politiques peuvent mobiliser ensemble. Alors, assez d'émiettement et de tergiversations !

Il faut maintenant que toutes les structures, tous les collectifs de luttes appellent à bloquer le pays par une grève de tous les secteurs. Montrons que ce sont celles et ceux qui travaillent qui font réellement fonctionner la société.



Imposer des mesures d'urgence pour le monde du travail et la jeunesse

Il n'y a que deux options : soit le patronat et le gouvernement parviennent à faire passer leurs attaques soit, comme en Mai 68, tout explose. A nous d'imposer des mesures qui permettent d'en finir avec la vie que nous impose le capitalisme : l'abrogation du chômage, avec l'interdiction des licenciements, le partage du temps de travail sans perte de salaire, la réquisition des grandes entreprises, la création d'un million de postes dans les hôpitaux, l'éducation, tous les services publics, la fin des contrats précaires ...

Il est temps d'arrêter ce gouvernement qui a pour seul but de faire reculer nos conditions de vie, de travail pour les ramener au 19e siècle. Il faut imposer d'autres choix, une autre société, gouvernée par celles et ceux qui produisent les richesses.

LE BLOG DU SECTEUR AUTOMOBILE DU NPA

www.npa-auto-critique.org

Tracts, actus, infos, tout sur l'actualité des luttes dans notre secteur automobile.

Et aussi sur Facebook



AIR FRANCE : LE PDG TOMBE EN PLEIN VOL !

Les résultats du référendum organisé par la direction d'Air France sont tombés le 4 mai, et le PDG de la compagnie avec. Car pour faire fi des grèves pour une augmentation de 6 % des salaires qui durent depuis semaines, le patron d'Air France, Janaillac, avait cru faire un bon coup : faire voter tout le personnel, cadres supérieurs et anti-grévistes compris. Pour faire bonne mesure, il avait mis son poste dans la balance : vous vous contentez de 2 %, sinon je démissionne. Raté ! Plus de 55 % de votes contre : le PDG fanfaron a sauté de son siège sans parachute et la grève continue. Si un PDG comme Ghosn voulait lui-aussi tester sa popularité, il y réfléchirait à deux fois !

LES VRAIS BLOCAGES NE SONT PAS CEUX QU'ON DIT

Le gouvernement se déchaîne contre les « blocages ». Blocages à la SNCF par les cheminots en grève contre le projet de loi qui bloquera pour le coup l'accès aux usagers sur un tiers du réseau ferroviaire. Blocages des facs par les étudiants en lutte justement contre le blocage de l'accès à l'université par la loi ORE. Dans le même temps, les « forces de l'ordre » bloquent régulièrement le parcours des manifestations, voire des zones entières au prix de centaines de blessés, comme à Notre Dame des Landes ou Bure, future poubelle nucléaire bloquée pour 100 000 ans. Et, au mépris de la liberté de circulation, le blocage des frontières aux réfugiés qui fuient la guerre, c'est aussi le gouvernement. Quant au blocage des salaires, on connaît aussi chez Renault... La classe dominante organise ses blocages, légitimés par la propagande des médias qu'elle contrôle.



POUR L'ARMÉE, PAS DE BLOCAGES ... DE CREDITS

Chacun des missiles MdCN tirés par l'armée française en Syrie lors de l'opération militaire avec les USA et la Grande Bretagne a coûté 2,86 millions d'€. Les « il n'y a plus d'argent dans les caisses de l'Etat » n'ont plus cours lorsqu'il s'agit de relancer la course aux armements. Et pour les services publics ?

POUR ISMAILA ET LES AUTRES, NI OUBLI NI PARDON

Le 30 avril, sur la Place d'Armes de Versailles, la police coursait les vendeurs de bibelots. Ismaila Deh, sans papiers de 58 ans qui travaillait en France depuis 18 ans, a été rattrapé par un policier qui lui a fait un croche-pattes. Sa tête a alors heurté une barrière. Les policiers se sont sans raison acharnés sur lui à coup de pieds et de matraque. Il est mort le 1^{er} mai à l'hôpital des suites de ce lynchage. La version policière reprise par la presse affirmant qu'il aurait heurté leur fourgon est démentie par tous les témoins. Le 22 mai, à Notre Dame des Landes, un jeune de 21 ans a eu la main arrachée par une grenade tirée par les CRS. Version policière, contredite là-aussi par les témoins : il aurait ramassé la grenade. La répression policière augmente, les mensonges d'Etat aussi. De quel côté est la violence ?

RENAULT : EXPLOITATION SANS FRONTIÈRES

Marc Nassif, directeur de Renault Maroc, se félicite des résultats de l'usine de Tanger : 370 000 véhicules produits en 2017, soit 10 % de la production mondiale du groupe. Et au moindre coût : les 8100 ouvriers y gagnent trois fois moins que leurs collègues de Roumanie et dix fois moins qu'en France. La direction Renault compte sur le régime marocain particulièrement répressif pour dissuader les salariés de faire grève. Mais elle pourrait tomber sur un os, comme à Dacia Pitesti en 2015...

PSA-OPEL : EXPLOITATION SANS FRONTIÈRES

Tavarès, patron de PSA-Opel, annonce un bénéfice de 2,3 milliards d'€ au 1^{er} trimestre. La marge opérationnelle de PSA (7,1%) a augmenté d'un point : un record d'exploitation ! Or elle est inférieure pour Opel. Alors Tavarès accélère la restructuration d'Opel (3700 suppressions d'emplois). Ceux qui profitent du travail des salariés sont les rentiers de la famille Peugeot, les actionnaires et le PDG gavés de stock-options et de primes (un million pour Tavarès). Tout un monde à changer !

RENAULT-PSA-OPEL : SOLIDARITE SANS FRONTIÈRES

Après le rachat d'Opel, Tavarès renie ses promesses (garantie de l'emploi et respect des accords collectifs) et fait un chantage pour ne pas appliquer l'accord signé en novembre 2017 qui prévoit 4,3% d'augmentation pour toute la métallurgie. « *Le plan d'investissement prévu ne peut être mis en oeuvre du fait du blocage du syndicat IG Metall* ». C'est le tollé en Allemagne ! Alors construisons la solidarité ! Pas de concurrence entre salariés, quel que soit le pays ou le constructeur ! Pas d'alignement vers le bas des conditions de travail et des salaires !

PUBLIC-PRIVE : TOUS UNIS, ENSEMBLE POUR LUTTER !

A PSA-Vesoul, la direction veut remettre en cause les 35 h en augmentant le temps de travail effectif de 7h à 7h33 par jour soit 37h45 hebdo et supprimer 150 CDI par an. Près de cent salariés ont débrayé les 17, 18 et 22 mai, où ils ont manifesté avec les fonctionnaires. C'est une première application des ordonnances Macron, qui permettent de remettre en cause le temps de travail par un accord d'établissement. C'est un message envoyé à l'ensemble des salariés de toutes les entreprises, dont Renault.

LES ENNEMIS DE MON AMI SONT MES AMIS

Macron, était « l'ami » de Trump pour aller bombarder la Syrie. Mais il s'oppose à lui sur l'accord du nucléaire iranien, car les sanctions prévues pénalisent les capitalistes français, comme PSA ou Renault, qui veut y construire une usine et un centre d'ingénierie. Marché porteur + salaires de misère = profits assurés ... et garantis par une dictature de fer.

SOLIDARITE AVEC LE PEUPLE PALESTINIEN

La répression sanglante fait grimper à plus de 100 le nombre de PalestinienEs tués à Gaza depuis le 30 mars, avec le silence complice du gouvernement Macron et des dirigeants arabes. Malgré les exactions de l'État d'Israël, Netanyahu a été reçu deux fois par Macron en moins d'un an. Blocus, colonisation de la Cisjordanie et de Jérusalem, discriminations contre les PalestinienEs, détentions arbitraires, assassinats : l'impunité doit cesser. **Participez aux actions de soutien et à la campagne BDS (Boycott-Désinvestissement-Sanctions).**