



Salaires, prime de participation... Toi qui travailles à TMMF... chaque jour, tu rapportes 559 € de bénéfices à Toyota

19,1 Milliards d'euros :

C'est le bénéfice net que Toyota vient de déclarer pour l'année fiscale, du 1^{er} avril 2017 au 31 mars 2018.

Pour 8,964 millions de Toyota produites sur la même période, cela fait plus de **2 130 euros de bénéfice en moyenne pour chaque véhicule qui sort des lignes de production.**

L'année dernière, les gros actionnaires de Toyota ont décidé de se partager 1,69 milliards d'euros au titre de « rachat d'actions » par le groupe. Comme la soupe est bonne, ils vont refaire la même opération cette année pour se partager 2,3 milliards d'euros ! Et en faisant cela, ils font en plus monter le prix des actions restantes... qu'ils possèdent. **Si la même somme, 2,3 milliards d'euros, était distribuée à l'ensemble des 400 000 salariés Toyota dans le monde, on toucherait chacun 47 750 euros !**

Et ici à TMMF ?

On a évidemment contribué à ces bénéfices. Les résultats financiers de TMMF sont en dessous de la réalité car l'usine achète plus cher des pièces à des fournisseurs sous capitaux Toyota et revend la voiture finie en moyenne à 10 540 euros à Toyota Europe... Alors que les prix dans les concessions se situent entre 16 000 et 21 000 euros !

Pour Toyota Europe, le même système est appliqué, en envoyant des centaines de millions d'euros à Toyota Japon, sous forme de « royalties » notamment, ce qui met aussi les comptes de TME artificiellement dans le rouge certaines années.

Cela permet à TMMF de ne pas payer d'impôts, ou très peu, et de présenter souvent des comptes négatifs pour tenter de nous dissuader de demander de meilleurs salaires, moins de flexibilité et de meilleures conditions de travail...

De l'argent, il y en a : on a tous besoin que les salaires augmentent, et personne ne comprendrait que la prime de participation aux bénéfices ne soit pas plus importante que celle de l'an dernier, et que les ouvriers en intérim n'aient pas droit à une prime du même montant que les CDI !

La réalité :

Si on prend pour base ces 2 130 € de bénéfice moyen par voiture, qu'est-ce que cela veut dire ?

On fabrique 1 050 voitures par jour, soit 2 236 500 € de bénéfice par jour pour TMMF.

On est un peu plus de 4 000 dans l'usine, intérimaires et sous-traitants compris.

Ce qui fait 2 236 500 € divisés par 4 000 = **559 € de bénéfice net par jour par salarié !**

Chaque jour, toi qui travailles à TMMF, tu fabriques 559 € de bénéfices.

Pour un salaire de 100 € brut par jour par exemple, de la 1^{ère} voiture à la 53^{ème} on travaille pour payer son salaire... et de la 54^{ème} à la dernière de la journée (350, 360 ou 370^{ème}) c'est tout pour les actionnaires de Toyota ! Et ça dans chaque équipe.

Autrement dit, au bout de 1H10 de travail, on a payé son salaire, et après, c'est pour les bénéfices.

D'où l'intérêt pour la direction de nous imposer des heures supplémentaires, des semaines à rallonge, la modulation du temps de travail, l'augmentation actuelle des vitesses de lignes ! C'est tout bénéfice pour les actionnaires !



Tous ensemble, on est plus forts : C'est le moment de descendre dans la rue !

Les cheminots sont toujours en grève. Tous les jours, le gouvernement et les médias aux ordres annoncent que leur mouvement s'essouffle. Ils voudraient nous convaincre qu'ils ne sont qu'une minorité à se battre.

Eh bien non. Il y a toujours autant de cheminots en lutte et les jours de grève, les trains restent à quai. Lundi 14 mai, la journée "sans cheminots" a été un succès de mobilisation !

A Air France, le PDG a pris une grosse claque : 55 % des salariés ont voté contre la direction et ont montré par là même qu'ils veulent des augmentations de salaire.

Chez Vallourec Saint-Saulve, la Tuberie est à l'arrêt car les ouvriers sont en grève depuis le 24 avril et ne veulent pas être licenciés, ou virer sans indemnité importante.

Nous n'avons pas d'autre choix pour préserver nos conditions de travail, nos conditions de vie que nous défendons collectivement.

Depuis plus de 20 ans, les profits capitalistes explosent, les milliards coulent à flot pour une minorité de privilégiés, d'actionnaires, de banquiers. Ces milliards accumulés par les plus riches viennent de tout ce que les salariés ont perdu : les emplois supprimés, les salaires bloqués, les retraites en baisse, les cadences en hausse, la flexibilité et la précarité généralisées...

Et on est bien placés chez Toyota pour le savoir !

Mardi 22 mai, Tous les syndicats appellent les salariés du secteur public à faire grève et à manifester. La CGT dans le Nord appelle également les travailleurs du secteur privé – usines, transport, commerces, chantiers, etc – à faire grève. Ensemble, on est plus forts !

Contre la politique antisociale de Macron, contre les attaques patronales.

Mardi 22 mai, descendons nombreux dans la rue. Il faut se défendre !

La CGT Toyota appelle à débrayer ou faire grève pour pouvoir manifester le mardi 22 mai :

**à Valenciennes 10h Place d'Armes
à Lille, 14h30 Porte de Paris.**

Il n'y a pas besoin de préavis de grève dans le privé, mais pour être ensemble, cet appel à la grève s'étend du lundi 21 mai 21h au mercredi 23 mai 6h. En équipe bleue, pour celles et ceux qui vont débrayer, rendez-vous en bas du Shop Office à la pause de 9h23 pour se rendre ensemble à la manifestation de Valenciennes.

Pour contacter la CGT :

Eric PECQUEUR 06 29 36 87 40 (Ass. Eq. Bleue)
Bruno LECLERCQ 06 18 44 91 11 (Ass. Eq. Jaune)
J. Christophe BAILLEUL 06 20 62 50 83 (Presses Eq. Bleue)
Daniel RAQUET 06 03 40 05 48 (Ass. Eq. Bleue)
Catherine ZAKRZEWSKI 06 88 23 11 73 (Ass. Eq. verte)

Ainsi que tous les militants de la CGT connus dans les ateliers

Edith WEISSHAUPT 06 68 36 14 71 (Peinture Eq. Bleue)
Guillaume VASSEUR 06 73 35 84 14 (Ass. Eq. Bleue)
Bruno GODULA 06 37 80 03 21 (Log. Eq. Verte)
Sylvain NIGUET 06 77 26 47 05 (Peinture Eq. Jaune)

ou par mail : cgt.toyota@live.fr



La CGT Toyota Onnaing

Et notre site : www.cgttoyota.fr