

**JOURNÉE DU SAMEDI 21 AVRIL :
POUR SAUVER L'USINE ET TOUS LES EMPLOIS
EN SOUTIEN AUX SALARIÉ.E.S EN LUTTE**

Soyons clairs, il s'agit d'une journée de soutien aux salarié.e.s en lutte. Donc à mettre dans la catégorie action pour faire entendre notre colère et notre détermination à sauver l'usine et tous les emplois.

En commençant par un débat pour discuter des logiques folles du capitalisme destructeur et en continuant dans le festif avec la soirée de concert, nous sommes bien décidés à montrer que nous ne lâcherons rien !

13h30

LE DÉBAT

Serge Halimi (rédacteur en chef du Monde Diplo), Monique et Michel Pinçon-Charlot (sociologues spécialistes des très riches qui volent aux pauvres) viennent de Paris bénévolement, solidairement, pour intervenir dans leurs domaines à partir de ce qui nous arrive.

Nous débattons ainsi des moyens de nous défendre.

**AMPHI
DU LYCÉE AGRICOLE**

**CONCERT DE SOUTIEN
À FORD BLANQUEFORT**

♪ ON T'ATTENDRA À LA
PORTE DU GARAAÂGE !!!



20h00

LE CONCERT

Bernard Lavilliers pour commencer puis Didier Super (chansons marquant) et Hay Bun Mean (humoriste), les groupes Delio, Buscavida, Herein, HK et quelques saltimbanques seront tous là en soutien, bénévolement et solidairement !

Cela se passera dans la salle Fongravey.

Attention, nous avons déjà vendu toutes les 600 places.

DES EXPOS, DES STANDS BUVETTE ET REPAS

Remerciements : A l'entrée de la salle du concert, il y aura une exposition de dessins que des dessinateurs de presse nous ont offerts en soutien, dessins parus dans les BN depuis début mars.

« Gueules d'usines » : Il y aura aussi une expo photos de portraits de salarié.e.s de l'usine ré-

alisée bénévolement par un photographe solidaire.

Pour rendre la soirée la plus agréable possible, il y aura une buvette, un stand pour le repas, un stand avec tracts et tee-shirts. Bien sûr nous sollicitons l'aide des collègues pour la réussite collective de la soirée.

n° 389-10 (17 avril 2018) - Cgt-Ford

Bonnes nouvelles

MÊME PAS MORT.E.S !

journal de la lutte pour sauver l'usine et ses emplois

A priori nous n'organiserons pas d'action cette semaine à part l'appel à débrayer pour la manifestation du « tous ensemble » ce jeudi 19 avril et la journée du 21 avril (débat-expos-concert) pour renforcer et élargir la mobilisation.

Contre le démantèlement des services publics, contre les remises en cause des droits des salarié.e.s, contre le départ de Ford et la liquidation de l'usine, il n'est pas question de capituler.

L'heure est à se défendre, à mener les batailles, à se mettre en colère, à construire une mobilisation très large et très profonde.

Nous savons bien que ce n'est pas l'ambiance dominante dans l'usine. Nous voyons bien que les collègues considèrent que c'est déjà perdu. A tort. Et cela peut nous coûter cher.

Car nous avons la possibilité de nous faire respecter, de ne pas toujours subir, d'inverser le cours des choses. Nous sommes des millions dans le pays, nous sommes 900 dans l'usine. Donc nous avons les moyens, la force d'agir. Alors fonçons !

Nous remercions les dessinatrice et teurs Cami, Faujour, Brouck et Urbs qui apportent leur soutien dans ce dixième numéro.



**MANIFESTATION
JEUDI 19 AVRIL**

Dans le cadre de la mobilisation sociale importante commencée avec la grève des cheminots, avec le mouvement des étudiants, avec les luttes des postiers comme en Gironde, il y aura une nouvelle manifestation dont l'objectif est de construire un vrai « tous ensemble », une bataille suffisamment forte pour imposer un recul du gouvernement et du patronat.

**Rdv à 13h30 place
de la République à Bordeaux**

SONDAGE DANS L'USINE : À NOTRE TOUR !

La hiérarchie (pas toute) dans plusieurs secteurs a fait un sondage, pas anonymement, posant des questions aux collègues un à un, sans vouloir aucunement mettre la pression individuellement. Officiellement, la direction n'y est pour rien, elle a juste trouvé l'idée bonne. L'objectif était de savoir si les salarié.e.s souhaitaient ou pas reprendre le travail. Les résultats ? On ne les connaît pas vraiment. Mais peu importe puisque de toute façon il n'y a pas le choix.

Alors comme c'est une bonne idée, on a décidé, à la CGT, de faire des sondages. Nous allons donc passer voir les collègues et la hiérarchie aussi, pour poser des questions : *Ford ne se moquerait-il pas du monde ? N'est-ce pas Ford qui refuse de travailler pour nous ? Faudrait-il encore croire Ford après tant de fausses promesses ?*

Alors à bientôt...

REVIREMENT

Incroyable cette bascule de nos « camarades » de la CFE-CGC. Les voilà maintenant en chasse pour remettre les salarié.e.s au boulot. Les voilà qui mènent la même bataille que la direction. Les voilà d'accord avec Ford Europe ! La priorité pour la CGC, c'est de produire normalement.

Rendez-vous compte, si ça va mal ce serait maintenant la faute des salarié.e.s qui « refusent » le travail, de la Cgt qui donnerait la consigne de ne pas travailler. Pour les cadres syndicalistes, ce n'est plus Ford le responsable, non c'est nous autres. Que s'est-il donc passé ? Il faut se ressaisir !

SILENCE INQUIÉTANT

Gouvernement, Préfet et élus locaux sont bizarrement silencieux depuis des semaines, ce qui correspond aussi à notre « silence » lié à l'absence de mobilisation.

Si nous ne mettons pas une pression suffisante, le risque est grand que les pouvoirs publics laissent partir Ford cherchant à nous endormir avec un repreneur. Ne nous endormons pas.

LA SOCIÉTÉ À 2 VITESSES



GARDER SON TRAVAIL C'EST SACRÉ... VRAIMENT !

Il n'y a aucune raison de laisser faire Ford, aucune raison d'accepter que Ford s'en aille, aucune raison de croire qu'un repreneur c'est possible ou qu'on peut avoir de bonnes conditions de départ. Notre seule chance c'est de défendre ce que nous avons !

NO LIMIT !

La direction nous répète qu'il est inadmissible de ne pas travailler et elle a le culot de dire que si nous ne travaillons pas alors Ford pourrait nous le faire payer en partant... plus tôt. Elle nous menace même que l'on pourrait perdre la chance d'un repreneur !

Le foutage de gueule n'a pas de limite. La direction est payée (très bien) pour nous faire avaler toutes les couleuvres. Sa bataille ce n'est pas de sauver l'usine, c'est de nous ratatiner, de nous faire taire pour la tranquillité de Ford et... pour sauver sa peau égoïstement ? Alors ne comptons que sur nous pour nous sauver !

SOUFFRANCE

La situation est dure pour la plupart d'entre nous.

Mais il faut le savoir, certaines certaines collègues sont en souffrance tant la peur du lendemain est là, tant la violence du mépris de Ford est là.

Des collègues se mettent en arrêt maladie parce qu'ils ne tiennent plus, des collègues craquent et quittent le travail, des collègues pleurent et dorment très mal, des collègues se disputent verbalement et pas loin de se battre physiquement parfois.

Prenons conscience du danger, soyons solidaires, soutenons-nous !

NI REPRISE NI REPRENEUR

L'intersyndicale ne semble plus avoir de boussole. Le syndicat des cadres appellent à la reprise du travail pour permettre une... reprise de l'usine ! Allons donc, voilà que la reprise serait une perspective viable. Mais depuis quand ? Tous les syndicats avaient pris position clairement contre la solution d'un repreneur qui serait forcément non crédible et non viable. Et maintenant qu'en pensent les autres syndicats ? Pourquoi ce silence ? Maintenons le cap : Ford doit rester, point !



RÉUNION OUVERTE !

L'équipe CGT est heureuse de vous accueillir salle Douat les lundis entre 13h30 et 14h30 pour envisager, organiser des actions dans les semaines qui viennent.

Rendez-vous lundi prochain le 23 avril. Nous ferons un bilan de la journée de soutien du 21 avril et nous envisagerons d'autres actions pour bousculer Ford et pousser les pouvoirs publics à intervenir clairement.