

Ce n'est pas à nous de payer les pots cassés !

La direction vient de rajouter un paquet d'heures supplémentaires pour le mois d'avril, en plus de ceux déjà annoncés pour le mois de mai :

- le samedi 14 avril pour la tournée A
- le samedi 21 avril pour la tournée B
- le travail du lundi de pentecôte pour les tournées A et C
- le dimanche 27 mai pour la tournée C

Alors qu'au CE du 29 mars, la direction promettait la main sur le cœur qu'il ne devait pas y avoir d'heures sup en avril (en dehors du 28 avril pour la TA, en récupération du 7 mai).

On ne peut vraiment pas leur faire confiance !

Pourquoi des séances supplémentaires ?

Ces dernières années, et notamment en 2017, on a bossé quasiment tous les samedis en doublage parce que, selon la direction, il y avait une forte demande commerciale.

Mais en ce moment, ce n'est même pas le cas : **toutes ces heures sup, c'est parce que la direction est incapable de faire fonctionner la ligne de montage correctement.** Alors ils imposent des samedis pour rattraper les voitures non faites pendant la semaine.

Mais en tant qu'ouvriers, est-on responsables des pannes à répétition ? Est-ce notre faute, s'il y a des problèmes d'installations ? Des ruptures d'approvisionnement ?

Pour la CGT, les heures sups devraient être au volontariat, et payées (ou mises en récupération) à la fin du mois.

Et nos week-ends ?

Il y a quelques années, le travail du samedi était exceptionnel.

Aujourd'hui, c'est être en week-end le vendredi midi qui est exceptionnel !

PSA voudrait qu'on soit à leur disposition comme ça leur chante, en changeant nos heures de travail au dernier moment.

Pareil pour les jours fériés : en Alsace Moselle, avec le droit local, tous les jours fériés sont considérés comme « chômés » : cela signifie qu'un employeur ne peut pas **imposer** le travail des jours fériés. Mais PSA s'assoit sur la loi, en annonçant le lundi de pentecôte comme « affiché », donc obligatoire.

Et les délais de prévenance ?

Depuis le début de l'année, à plusieurs reprises la direction a annoncé des samedis travaillés au dernier moment, dans la même semaine. Là aussi, ces délais de prévenance ont été raccourcis au maximum, avec la signature par tous les syndicats (sauf la CGT) de différents accords qui permettent aujourd'hui à la direction de nous prévenir au dernier moment.

Si la ligne ne tourne pas correctement, ce n'est pas notre problème. Que ceux qui sont responsables, viennent rattraper les voitures à notre place !

On a besoin de nos week-ends, on a une vie personnelle en dehors de l'usine !

