



Vive la lutte des cheminots !

10 avril 2018

Les cheminots montrent leur détermination en étant massivement en grève. Ils sont bien conscients que c'est la seule manière pour faire reculer le gouvernement et la direction de la SNCF.

- En défendant leur « statut », les cheminots veulent simplement que leurs droits soient respectés, que les jeunes qui seront embauchés demain ne soient pas embauchés avec des conditions au rabais, plus précaires et plus mal payés.

C'est ce que nous connaissons aussi dans nos usines, avec PSA qui cherche à remplacer le plus possible de CDI par des précaires et des intérimaires !

- Ils se battent parce qu'ils refusent d'être rendus responsables des problèmes de la SNCF.

Nous, à PSA, on nous explique qu'on n'est « pas assez compétitifs », qu'on « coûte trop cher », alors que les actionnaires se gavent de milliards et que Tavares vient d'avoir une prime d'un million d'euros pour simplement avoir racheté Opel !

- Ils se battent contre la politique de suppression d'emplois par dizaines de milliers. Des suppressions qui amènent des conditions de travail de plus en plus dures pour ceux qui restent.

C'est ce que nous vivons chez PSA avec 25 000 suppressions d'emploi depuis 5 années, et des charges de travail qui augmentent sans cesse.

- Ils se battent parce qu'ils en ont assez du blocage de leurs salaires. Cela fait trois ans que les salaires des cheminots sont bloqués (malgré les mensonges de la télé sur ce sujet) et cette année encore, c'est 0 euro d'augmentation générale qui est prévu.

C'est ce que nous connaissons par cœur, à PSA où les salaires sont bloqués depuis des années malgré les bénéfices mirobolants !

La force des travailleurs, c'est la grève !

Alors, les cheminots font la seule chose que peuvent faire les salariés pour se faire entendre, pour se faire respecter et pour défendre leurs intérêts : **la grève. Car les cheminots sont bien conscients que sans eux, il n'y a pas de train ! Par leur mobilisation, ils ouvrent la voie.**

Dans la Métallurgie, le patronat est aussi à l'attaque !

Au-delà des attaques à PSA, le patronat de la Métallurgie, en s'appuyant sur la Loi Travail, se prépare à remettre en cause la convention collective de la Métallurgie. C'est-à-dire l'ensemble de nos droits collectifs. Le patronat voudrait, entre autres, remettre en cause les 3 jours de carence, la prime d'ancienneté, les 35h.

Comme à la SNCF, l'objectif est de nous faire travailler plus, à moins nombreux et moins payés !

A PSA ou à la SNCF, nous subissons tous les mêmes attaques !

A PSA, nous avons mille raisons de nous mobiliser !

La CGT vous appelle à participer à la journée de grève interprofessionnelle du jeudi 19 avril.

Le meilleur soutien à la grève des cheminots serait que dans tout le pays et dans tous les secteurs de l'économie, les travailleurs se mobilisent pour se défendre des attaques dont nous sommes tous la cible. Mais en attendant, il faut permettre aux cheminots de continuer le combat qui nous ouvre la voie : soutenons-les financièrement ! <https://www.lepotcommun.fr/pot/69p7sald>

D34 : Le secret de Polichinelle

La direction nous saoule avec sa confidentialité à propos du projet D34. Elle nous fait tout un cinéma, nous demande de signer des engagements bidons (comme si on n'avait pas déjà signé le règlement intérieur, met des autocollants sur les cartes de service, etc... alors que largus.fr a déjà publié un article entier avec illustration accessible à tout le monde :

Publié le 28 septembre 2017 à 11:32. Mis à jour le 09 janvier 2018 à 18:44.

par Didier Ric , Grégory Pelletier



DS3 Crossback (mars 2019)

Connu en interne sous le nom de code D34, ce SUV urbain de la taille d'un Nissan Juke sera le nouvel étendard de DS. Outre son style dynamique, il continuera à marquer sa filiation esthétique avec la DS3 par la présence de l'aileron de requin au niveau du montant central. Construit dans l'usine de Poissy (78), il inaugurerà la nouvelle plateforme CMP, le moteur essence 1.2 PureTech 155 ch ainsi que la cinématique électrique à l'automne 2019. Présenté au salon de Genève 2018, il arrivera dans les concessions douze mois plus tard. Orphelins de la DS3 Racing, les amateurs de sport se consoleront avec le **DS3 Crossback Performance** équipée du 1.6 THP de 225 ch.

A lire. Tous les détails sur le futur SUV urbain de DS



Est-ce qu'ils veulent copier Renault et ses vrais-faux espions ? En tout cas, on a tous passé l'âge de jouer aux « gommettes » et aux espions !