



NPA

NOUVEAU PARTI
ANTICAPITALISTE

SNCF, CARREFOUR, AIR FRANCE, UNIVERSITÉS... TOUS ENSEMBLE CE N'EST QU'UN DÉBUT !

BULLETIN AUTO NPA LORRAINE NORD

05 MARS 2018

300 hypermarchés Carrefour en grève, le week-end dernier, en réponse à l'annonce par leur direction de 4 500 suppressions d'emplois et de la réduction à 57 € de la « prime de participation ». Les actionnaires, eux, vont se partager 356 millions d'euros. Quant aux salariés d'Air France, ils ont déjà prévu leur troisième grève consécutive, les 10 et 11 avril, pour arracher 6% d'augmentation de salaire pour tous.

Dans les facultés, les occupations s'étendent contre le plan de sélection à l'entrée à l'université. Et mardi, il y a eu le démarrage de la grève à la SNCF, extrêmement massive, à la mesure de la colère des cheminots. Résultat : mardi, seulement un TGV sur huit et des lignes intercity parfois complètement stoppées.

UN MÉCONTENTEMENT QUI SE GÉNÉRALISE

Dans tous les secteurs, les travailleurs subissent de violentes attaques, l'arrogance de leurs patrons et les mêmes conditions de travail dégradées. Et depuis son élection, Macron a multiplié les offensives contre l'ensemble des salariés et des classes populaires.

Après avoir dynamité le Code du travail pour réduire les droits des salariés du secteur privé, c'est au tour des cheminots et des fonctionnaires d'être attaqués. Parce que dans la fonction publique aussi, le gouvernement veut tout casser : privatiser par morceaux, liquider le statut des fonctionnaires, supprimer des milliers d'emplois, en finir avec les services publics.

L'occasion de rappeler que Macron avait déclaré : « *Je suis pour une société sans statut* ». Ce qui signifie une société où chaque salarié devrait négocier individuellement son contrat de travail et ses droits, son salaire, son temps de travail, ses jours de repos, sans aucune garantie collective.

Et si aujourd'hui, Macron et Philippe s'en prennent frontalement aux cheminots, c'est parce qu'ils espèrent en plus briser leur combativité et leur résistance pour démoraliser l'ensemble du monde du travail, comme Thatcher l'avait fait avec les mineurs anglais, au milieu des années 80. Seulement, voilà, les cheminots sont bien décidés à ne pas se laisser faire.

UNE GRÈVE CONTRÔLÉE PAR LES GRÉVISTES EUX-MÊMES

Pour s'opposer à l'épreuve de force imposée par le gouvernement, l'intersyndicale des cheminots appelle à faire grève « deux jours sur cinq » jusqu'au mois de juin.

Mais conscients de l'enjeu de la lutte qui s'engage, nombreux sont les cheminots qui veulent se battre pour de bon et commencent à discuter d'une vraie grève, c'est à dire d'une grève reconductible qui devra s'organiser à la base, contrôlée par les grévistes et qui pourrait entraîner d'autres secteurs.

Placer la grève sous le contrôle des grévistes, c'est aussi le seul moyen d'empêcher que telle ou telle organisation syndicale, partie prenante de l'intersyndicale cheminote, aillent négocier avec le gouvernement pour son propre compte, sans mandat des grévistes, au risque de casser la grève.

OUI, LA CONVERGENCE DES LUTTES EST À L'ORDRE DU JOUR !

Face à ces attaques concertées et tous azimuts du gouvernement et du patronat, le mécontentement est général et cela se voit. Cheminots, étudiants, Air France, Carrefour, énergie, collecte des déchets, hôpitaux en grève.

L'urgence, c'est de chercher à faire converger toutes ces luttes du public et du privé, seul moyen pour créer le rapport de forces suffisant pour gagner. Parce que c'est précisément la peur d'une généralisation des conflits, une possible « coagulation » des luttes qui inquiète ce gouvernement et le patronat.

Oui, 50 ans après la grève générale de Mai-Juin 68, l'objectif, c'est bien que ces mobilisations débouchent sur un mouvement d'ensemble, une grève générale qui paralyse totalement l'activité économique du pays.



LE BLOG DU SECTEUR AUTOMOBILE DU NPA

www.npa-auto-critique.org

Tracts, actus, infos, échanges, tout sur
l'actualité des luttes dans notre secteur
Et maintenant sur Facebook



Tavares se gave!

Le capitalisme est ainsi fait. Parce qu'il a su imposé des suppressions d'emploi massives, le salaire de Carlos TAVARES s'élève à 6,7 millions d'€ en 2017 soit 18350 € par jour, 365 jours par an. En 2017, 2 milliards de profits ont été dégagés, c'est uniquement le fruit de notre travail et des sacrifices qui nous ont été imposés pourtant, certain-e-s d'entre nous ne se verront augmenté-e-s que de 19 € cette année. Il faut mettre un terme à ces méthodes de voyous. C'est en étant uni et solidaire que les salarié-e-s pourront imposer une véritable répartition des richesses qu'il-elle-s ont créés !

Travailleurs de CARREFOUR en lutte: Avec la grève, ils optimisent !

Samedi 31 mars, le groupe de grande distribution Carrefour a connu une grève massive et des débrayages pour protester contre le plan de leur patron, Alexandre Bompard, qui annonce la suppression de plusieurs milliers d'emploi cette année. Ce qui alimente la colère des travailleurs, aux salaires très bas et bloqués, c'est aussi leur prime de participation qui est divisée par 10 cette année, chutant de 610 à 57 euros en moyenne, alors que les actionnaires vont se partager 357 millions de dividendes ! Grâce à cet avertissement des salariés, le patron vient déjà de lâcher 350 euros de prime. L'ensemble du monde du travail est confronté aux mêmes attaques : unifions nos grèves pour défendre notre peau !

Ford Blanquefort : tenir bon pour élargir la mobilisation

Ford veut se désengager de l'usine de Blanquefort et faire plier les salariés qui se battent en leur laissant miroiter que s'ils continuent à bien produire bien gentiment, ils auront plus de chance de retrouver un repreneur. Manifs et actions s'enchaînent depuis plusieurs semaines avec également l'objectif d'étendre le mouvement avec d'autres secteurs en lutte comme les étudiants, postiers, cheminots... Car seuls, les salariés de Ford auront moins de chance de gagner, on le sait, et la question de la défense des emplois c'est l'affaire d'une population, d'un tou-te-s ensemble.

PSA : la concurrence ne profite qu'aux patrons !

C'est donc finalement à Valenciennes que la prochaine boîte de vitesse automatique sera assemblée. En mettant Valenciennes et Borny en concurrence pendant des années, PSA a pu imposer des sacrifices aux salariés et obtenir un maximum de subventions publiques, d'autant plus que certains « syndicats » se sont empressés de jouer les VRP de la direction. La tactique de PSA est simple: laisser planer le risque de fermeture des usines pour obtenir la docilité des travailleurs. Docilité, qui serait propice à l'attribution de nouveau produit à fabriquer. Nous ne devons plus céder au chantage et construire l'unité des salariés !

Bosch / Rodez premiers reculs de la direction

Du 19 au 25 mars, l'usine Bosch de Rodez a été complètement bloquée. Les 1600 salariés de la seule grande usine en France ne fabriquant que pour le diesel sont en effet sous le coup d'une menace sur leurs emplois, leurs salaires et l'avenir même du site. Bosch, soupçonné d'avoir participé au dieselgate, veut faire payer aux salariés les truquages appliqués par les firmes automobiles, et se servir de ce prétexte pour laisser mourir l'usine. Les salariés ont obtenu pour le moment la suppression du gel des salaires, et la suspension de la menace de suppression de 300 emplois.

La directrice de PSA Mulhouse "femme de l'année 2018" ?

Pour promouvoir les métiers de l'automobile auprès des femmes, Corinne Spilios, directrice de PSA Mulhouse, a été élue "femme de l'année 2018" par un jury de journalistes. Le patronat tire chaque jour profit des inégalités hommes-femmes. Récompenser la directrice de Mulhouse c'est envoyer le message selon lequel, une femme, pour exister, devrait exploiter les salarié-e-s. Ce n'est sans doute pas ce genre de coup médiatique qui effacera les inégalités. Les femmes de l'année, ce sont celles qui subissent les conditions de travail de l'usine et qui doivent trop souvent assurer un second travail en rentrant à la maison.

Non au licenciement de Gaël Quirante !

Muriel Pénicaud, la ministre du Travail, a autorisé le licenciement de Gaël Quirante – postier dans les Hauts-de-Seine et représentant SUD – contre l'avis de l'Inspection du travail. Il lui est reproché l'occupation, avec ses collègues, de la direction départementale de La Poste lors d'une grève... en mai 2010. À travers Gaël, l'acharnement de La Poste depuis huit et cette décision politique de la ministre multimillionnaire visent tous les travailleurs qui relèvent la tête.

Gaël est soutenu par de nombreuses organisations et personnalités qui refusent son licenciement. Les postières et postiers des Hauts-de-Seine sont en grève reconductible depuis le 26 mars pour soutenir leur collègue et leurs conditions de travail. Signez la pétition en ligne : <https://lc.cx/PW9i>