



**Syndicat  
CGT  
Renault Cléon**

Site CGT Cléon :  
[cgtrenaultcleon.fr](http://cgtrenaultcleon.fr)

- Manifestations du 22 mars.
- Statut des cheminôts et accords de compétitivité...

Mardi 27 mars 2018

## **Manifestations du 22 mars 2018.**

**500 000 manifestants dans toute la France contre la casse sociale organisée par le gouvernement Macron/Philippe.**

**Forte mobilisation à Rouen avec plus de 10 000 manifestants.**



**A l'appel de 7 syndicats, CGT, FO, FSU, CFTC, solidaires, FA-PT et CFE-CGC, ( il en manque, cherchez bien...) plus de 10 000 manifestants dans les rues de Rouen : personnel hospitalier, lycéens et étudiants, retraités, EHPAD, cheminots, avocats, mais aussi des salariés du privé, ont défilé dans les rues de Rouen le 22 mars.**

D'autres manifestations avaient lieu au Havre, à Évreux, à Dieppe, à Fécamp, à Caen et bien d'autres encore en Normandie.

**Il va falloir continuer et amplifier les mobilisations. La CGT appelle d'ores et déjà les salariés à participer massivement aux prochaines manifestations.**



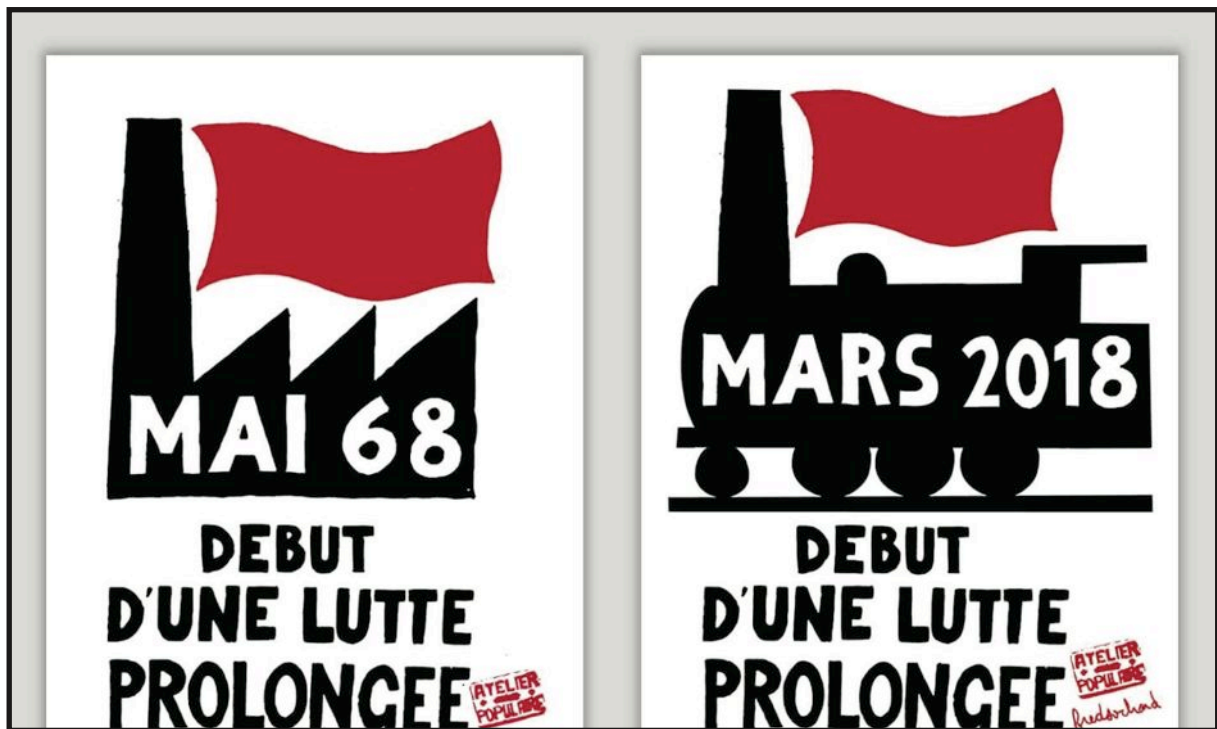
**Macron qui a gagné 2.4 millions d'euros en deux ans comme banquier chez Rothschild a osé déclarer : «Les Français doivent pouvoir travailler plus sans être payés plus...».**

**Il ne manque pas d'air...**

Dans les hôpitaux, les EPHAD, l'enseignement, le ras-le-bol de la dégradation des conditions de travail, du manque de personnel et de reconnaissance, du gel des salaires a fait naître des mobilisations. L'annonce de nouvelles coupes budgétaires et de plans massifs de « départs volontaires » en rajoute une couche et une large intersyndicale appelle les fonctionnaires à faire grève le jeudi 22 mars prochain.

A la SNCF, le gouvernement s'apprête à légiférer par Ordonnances pour supprimer le statut des cheminots, ouvrir le transport de voyageurs à la concurrence et supprimer à terme des milliers de kilomètres de lignes jugées « non rentables ».

Ces attaques nous concernent à double titre. En tant que salariés, nous en subissons des similaires quotidiennement dans notre travail. Y mettre un coup d'arrêt à la SNCF ou dans la fonction publique, ce serait un signal important pour un redémarrage des luttes dans le privé. Mais cela nous concerne aussi en tant qu'usagers car nous payons les conséquences des coupes budgétaires constantes dans les services publics, que ce soit dans les hôpitaux, l'éducation ou les transports. Il faut mettre un terme à cette « déliquescence programmée ». **Pour faire converger ces colères, nous appelons les salariés à se mobiliser massivement lors des prochaines manifestations.**



### **Les privilégiés, c'est qui ?**

Les « commentateurs » économiques s'en donnent à coeur joie sur les « privilèges » des cheminots alors même que le magazine Forbes vient d'annoncer son classement annuel des hommes les plus riches du monde. On y apprend que B. Arnault a gagné 7 places pour se classer 4ème, qu'il y a 40 milliardaires en France et que le revenu des milliardaires dans le monde a augmenté de 18% en un an.

Avec des analystes économiques qui ne voient pas le nez au milieu de la figure, rien d'étonnant que les crises périodiques du capitalisme les fassent tomber de l'armoire à chaque fois !

## **Suppression du statut des cheminots : ça ne vous rappelle rien ?**

### **Qu'est-ce que ce fameux « statut » des cheminots ?**

Un ensemble de réglementations concernant :

- Le déroulement de carrière, l'âge de départ à la retraite – mais pas la durée de cotisation – et garantissant « l'emploi à vie » (sauf sanction !)

La SNCF veut bien sûr depuis longtemps se débarrasser des quelques restrictions que ce « statut » fait à sa « liberté d'exploiter » ses salariés. Elle embauche de nombreux salariés « hors statut » et le gouvernement voudrait tout simplement le supprimer pour tous les nouveaux embauchés pour ne pas altérer la « compétitivité » de la SNCF vis-à-vis de ses futurs concurrents.

**Toute ressemblance avec les 2 accords de « compétitivité » imposés chez Renault depuis 2013 n'est absolument pas fortuite.**

La direction nous y explique que les usines et les centres d'ingénierie en France sont moins compétitifs que ceux des autres pays et qu'il faut donc que l'on soit flexible, qu'on augmente le temps de travail en usine et qu'on fasse le travail de ceux partis sans remplaçant.

**La signature de cet accord en 2013 par la CFDT, FO et CFE/CGC a permis à la direction de supprimer 21 jours de RTT pour les salariés en équipe et 18 jours pour les salariés de nuit : un mois de travail gratuit par an pour soit-disant ne pas fermer de site. Ils nous prennent pour des ânes?**

Nous en mesurons aujourd'hui les conséquences sur les effectifs et les conditions de travail :

- Cadences de plus en plus élevées, explosion de la précarité, pour disposer d'une main d'oeuvre « corvéable et bon marché », pressions sur l'ensemble des salariés, blocage des salaires... Il faudra un jour ou l'autre nous mobiliser pour récupérer notre dû.