



NOUVEAU PARTI  
ANTICAPITALISTE

# ENSEMBLE, FAISONS DÉRAILLER LA POLITIQUE DE CE GOUVERNEMENT

BULLETIN NPA

6 MARS 2018

Après un recours aux « ordonnances » pour casser le Code du travail, Édouard Philippe a annoncé qu'il allait recourir à la même méthode pour faire passer sa « réforme » de la SNCF. L'objectif est clair : achever la destruction du « service public » du transport ferroviaire, ce qui dégradera encore un peu plus les conditions de travail et de vie des salariés du rail et le service rendu aux usagers.

Le premier ministre nous a vanté les effets bénéfiques de l'ouverture à la concurrence, « chez nos voisins ». Mais au Royaume-Uni, 20 ans après la privatisation de British Rail, le prix des billets a explosé et les Britanniques déboursent chaque mois six fois plus que les Français, simplement pour se rendre sur leur lieu de travail. Voilà l'avenir ! Et pour le justifier, tous les bobards sont permis.

## ATTAQUER LES UNS POUR MIEUX ÉCRASER TOUT LE MONDE

Pour opposer les travailleurs les uns aux autres, Macron a déclaré, au salon de l'agriculture : « Je ne peux pas avoir d'un côté des agriculteurs qui n'ont pas de retraite et de l'autre, un statut cheminot et ne pas le changer ».

Pourtant, le seul « avantage » de ce fameux statut, c'est la sécurité de l'emploi, du moins de ne pas se faire virer du jour au lendemain. Une sécurité relative en échange de laquelle tout le reste est raboté, à commencer par les salaires : les cheminots commencent souvent sous le SMIC. Le régime de retraite, quant à lui, autorise à partir cinq ans plus tôt... mais avec la même durée de cotisation et la même décote que dans le privé : 43 ans, sinon c'est le minimum vieillesse !

Alors, pourquoi, au nom de « l'égalité » et de la lutte contre de soi-disant « privilèges », les cheminots devraient-ils s'aligner sur la « précarité » du privé ? Les quelques acquis dont ils bénéficient, les travailleurs du rail les ont gagné par la lutte. Ce qu'il faut imposer, c'est l'égalisation par le haut, et pas l'égalisation par le bas.

## NON, LA SNCF NE COÛTE PAS TROP CHER

Le statut des cheminots n'est responsable, ni des prix des billets, ni des pannes, ni des retards. Comme

la santé ou l'éducation, la SNCF doit rester un service public. Et la mission d'un service public, ce n'est pas de dégager du cash ; c'est d'offrir à la population des moyens de transports pratiques, confortables et peu chers.

Bien sûr, il y a la dette de la SNCF : 50 milliards. Mais c'est à peine ce qui échappe à l'impôt, chaque

année, avec l'évasion fiscale. Et cette dette, ce sont d'abord les investissements dans les infrastructures, coûteuses parce que les sous-traitants privés accumulent les

dépassements, systématiquement payés par la SNCF. Ensuite le renouvellement du réseau. Et là, les frais ont augmenté parce que rien n'a été fait pendant 30 ans, période où

la SNCF a supprimé 100 000 postes de cheminots.

Tout cela ne l'empêche pas de faire des bénéfices. En 2017, elle a multiplié son bénéfice par 2,3 et réalisé 1,3 milliard de profit.

## LES CHEMINOTS NE SONT PAS ISOLÉS !

Il n'y a pas que les cheminots à être en colère contre la dégradation de leur salaire et de leurs conditions de travail. Il y a toute la fonction publique, dont hospitalière. Il y a le monde de l'éducation, dont une bonne partie de sa jeunesse. Mais aussi tous ceux et celles qui sont frappés dans le secteur privé.

Et si Macron et Philippe ont décidé de passer en force, c'est qu'ils craignent qu'un climat de contestation durable ne s'installe à la SNCF, qui pourrait favoriser la construction d'un mouvement d'ensemble contre leur politique, avec la perspective d'un blocage du pays. Car cinquante ans après Mai 68, il est évident que seul un mouvement de grève générale reconductible sera en mesure de les faire reculer !

**Le 22 mars, les cheminots, la fonction publique et les jeunes sont appelés à la grève et à manifester. Ce devra être un premier rendez-vous.**

LE BLOG DU SECTEUR AUTOMOBILE DU NPA

[www.npa-auto-critique.org](http://www.npa-auto-critique.org)

Tracts, actus, infos, échanges, tout sur l'actualité des luttes dans notre secteur  
Et maintenant sur Facebook ....



LES CHEMINOTS RENTRENT EN RÉSTANCE



- FAUCON -

## Profits en hausse, salaires minables.

Le 1<sup>er</sup> mars, Peugeot a annoncé ses résultats pour 2017 : un bénéfice net de 1,9 milliards d'€ en hausse de 11,5%. L'entreprise octroie gracieusement 19€ net d'augmentation aux ouvriers et employés. Quant à la prime d'intéressement il n'y a pas d'égalité de traitement puisque les 2500 précaires ne la percevront pas. Pourtant c'est grâce à leur travail que l'usine tourne ! C'est injuste et scandaleux.

## Ford : encore des emplois en danger !

Ford veut liquider son site de Blanquefort, en Gironde, sa seule usine en Europe. Ford a empoché 46 millions d'argent public entre 2013 et 2018 et annonce pour 2017 un profit mondial de 8 milliards de dollars. Ford, c'est mille emplois et environ 4 à 5000 emplois qui en dépendent. Seule la mobilisation des salariés et de la population a depuis 2010 imposé à Ford de maintenir son activité dans l'usine. C'est le seul chemin pour gagner. Exigeons le maintien de tous les emplois, interdisons les licenciements qui ne sont motivés que par la seule recherche d'un profit encore plus grand.

## Pour les armées, les milliards coulent à flot ...

Pour les Etablissements pour Personnes Agées Dépendantes (EHPAD) le gouvernement a trouvé seulement 50 millions de rallonge pour financer quelques postes supplémentaires. Au même moment il promet aux armées 295 milliards jusqu'en 2025, soit 42 milliards par an.

L'Etat et Macron voudraient supprimer 120 000 emplois de fonctionnaires. Pour l'éducation, la santé... c'est l'austérité sans fin. Mais les milliards coulent à flot pour financer, moderniser la bombe atomique, les interventions militaires extérieures, l'achat de matériel de guerre. Les familles à qui l'on explique qu'il faut une sélection à l'entrée de la l'université car on n'a pas les moyens d'accueillir et de former tous les jeunes apprécieront.

L'heure ne serait-elle pas à se révolter contre ce système qui marche sur la tête ?

## 1000 retraités dans les rues de Montbéliard.

L'année dernière, 600 retraités avaient déjà manifesté. Ce jeudi 15 mars, ce sont 1000 retraités qui ont crié leur colère contre l'augmentation de la CSG, contre le futur système de retraite « à la suédoise » que Macron veut imposer. En Suède, les

retraités ont déjà vu à 3 reprises leur pension baisser ! La manifestation à Belfort a réuni 500 personnes. Ce jeudi 22 mars, jour de grève de la fonction publique et des cheminots, soyons encore plus nombreux pour défendre les services publics.

## Résistances ...

Le 7 mars devant la Poste, service public de proximité du quartier de la Chiffogne, une trentaine d'habitants et d'usagers sont venus rappeler que la Poste était toujours en sursis et que nous voulions qu'elle ouvre l'après-midi, comme auparavant, et pas seulement le matin.

Le samedi 10 mars, 700 personnes ont défilé de l'usine Peugeot Japy (propriété du Groupe MAIKE) au Centre-ville de Valentigney, pour dire non aux 240 suppressions d'emploi (sur les 500) voulues par l'éventuel repreneur. Un coup dur pour les salariés qui ont obtenu le soutien des élus de tous bords lors de la manifestation mais qui n'oublie pas que ceux qui versent aujourd'hui des larmes de crocodiles et font mine d'être indignés étaient hier aux manettes et ont voté toutes les lois qui facilitent les licenciements.

LES ORDONNANCES DU BON DOCTEUR MACRON



## Espagne : un 8 mars pas comme les autres

Dans l'Etat Espagnol plus de 5 millions de personnes ont fait grève à l'appel des organisations féministes et syndicales. Cette grève de femmes avec des manifestations énormes dans une cinquantaine de villes a eu un impact sur les transports, les médias. En Argentine c'est 1 million de manifestants qui ont défilé pour les droits des femmes notamment pour l'avortement libre et gratuit. L'affaire Weinstein puis le mouvement meetoo (« moi aussi ») ont envahi toute la planète et ont permis de libérer la parole des femmes, de dénoncer au grand jour les viols et les agressions multiples dont les femmes sont victimes. La grève massive en Espagne souligne à la fois la place des femmes dans la sphère publique et leur rôle dans la vie privée, dénonce les injustices, l'inégalité des salaires, les violences faites aux femmes dans un système capitaliste qui reste largement patriarcal et machiste.

**GRÈVE ET MANIFESTATIONS**

**JEUDI 22 MARS**

**14 h Champ de Foire MONTBELIARD**

**10 h Maison du Peuple BELFORT**