



# Refuser la démolition de nos droits et des services publics

Cela fait des années que la précarité s'étend dans les entreprises, les usines, les bureaux et les services publics...

Dans l'automobile, Toyota, Renault, PSA... il y a de moins en moins d'ouvriers et employés en CDI, et de plus en plus d'intérimaires, de contrat pro, de contrats de qualification, de CDI intérimaire...

**Et chez Toyota, plus la direction annonce des embauches, moins on est en CDI. Les licenciements sont nombreux et la direction fait planer des menaces sur tous ceux qui sont déclarés inaptes, ou qui ont des restrictions médicales.**

Et puis, embauchés ou non, la direction en demande toujours plus, les postes de travail prévus pour le changement de cadence vont être encore plus chargés qu'aujourd'hui...

**Depuis plus de 20 ans, les profits capitalistes explosent, les milliards coulent à flot pour une minorité de privilégiés, d'actionnaires, de banquiers. Ces milliards accumulés par les plus riches viennent de tout ce que les salariés ont perdu : les emplois supprimés, les salaires bloqués, les retraites en baisse, les cadences en hausse, la flexibilité et la précarité généralisées...**

La loi El-Khomri en 2016, les ordonnances Macron, puis la casse du Code du Travail en 2017, Hollande et Macron ont continué sur la lancée de Sarkozy : donner au patronat un permis d'exploiter sans limite. Plus personne n'est à l'abri d'un licenciement et du chômage.

Mais pour imposer ces graves reculs sociaux inscrits dans les lois, le patronat et le gouvernement ont besoin de faire baisser la tête aux travailleurs.

**Macron s'en prend brutalement aux cheminots en passant par les ordonnances, parce qu'il veut démontrer qu'on peut briser la résistance du monde du travail, y compris d'un bastion réputé pour ses capacités à se défendre, notamment lors des grèves de 1995.**

**S'il gagnait ce serait une façon de dire au patronat : « C'est bon, j'ai brisé les cheminots, plus personne ne vous résistera. Vous pouvez y aller ! »**

**A travers les cheminots, c'est l'ensemble du monde du travail qui est attaqué.**

Le jeudi 15 mars est une journée de grèves dans les EHPAD. Pour soutenir ceux qui s'occupent de notre vieillesse et pour dénoncer et s'opposer à la démolition de nos droits, la CGT Métallurgie s'y associe et appelle l'ensemble des travailleurs de notre branche à l'action.

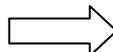
Le jeudi 22 mars, dans le pays, tous les salariés de la fonction publique et les cheminots sont appelés à faire grève et manifester. **Dans le Nord, l'Union Départementale CGT appelle les travailleurs du secteur public et du secteur privé, tous ensemble, à la grève et aux manifestations le 22 mars.**

**La CGT Toyota s'associe à ces appels à la grève et aux manifestations, et pour ces deux dates appelle à la grève du mardi 21H au vendredi 6H pour se rendre aux manifestations :**

- contre le passage à 66 secondes, les postes surchargés, les licenciements des camarades démolis
- pour des augmentations de salaires
- contre la démolition des droits des travailleurs par le gouvernement

**Le 15 mars, manifestation Valenciennes, 10H Place d'Armes**

**Le 22 mars, manifestation Lille, 14H30 porte de Paris**



Contactez les militants Cgt pour aller ensemble aux manifestations

## Pour contacter la CGT :

Eric PECQUEUR 06 29 36 87 40 (Ass. Eq. Bleue)  
 Bruno LECLERCQ 06 18 44 91 11 (Ass. Eq. Jaune)  
 J. Christophe BAILLEUL 06 20 62 50 83 (Presses Eq. Bleue)  
 Daniel RAQUET 06 03 40 05 48 (Ass. Eq. Bleue)  
 Catherine ZAKRZEWSKI 06 88 23 11 73 (Ass. Eq. verte)

Edith WEISSHAUPT 06 68 36 14 71 (Peinture Eq. Bleue)  
 Guillaume VASSEUR 06 73 35 84 14 (Ass. Eq. Bleue)  
 Bruno GODULA 06 37 80 03 21 (Log. Eq. Verte)  
 Sylvain NIGUET 06 77 26 47 05 (Peinture Eq. Jaune)

Ainsi que tous les militants de la CGT connus dans les ateliers

ou par mail : [cgt.toyota@live.fr](mailto:cgt.toyota@live.fr)



La CGT Toyota Onnaing

Et notre site : [www.cgttoyota.fr](http://www.cgttoyota.fr)