

UNE BOITE À IDÉES !

Nous sommes plus forts quand on pense à plus nombreux. Alors mettons nos idées en commun, regroupons nos réflexions.

Une action en tête ? Une proposition d'article pour le BN ? Une vidéo à mettre en ligne ? Alors faites en profitez tout le monde, transmettez-nous ça,



SOUTIEN AUX POSTIERS

Lundi matin, nous avons été soutenir les facteurs de gironde qui étaient en grève contre la coupure méridienne qui va encore aggraver leurs conditions de travail. Ils étaient plus de 440 au rassemblement, et presque 600 grévistes comptabilisaient par la POSTE qui a tout fait pour empêcher la préparations de cette action, mais ils ont choisi de résister !

La poste c'est plus de 100 00 suppressions d'emplois, des bureaux de postes fermés et des centaines de millions d'aides publiques !

De bonnes raisons d'être solidaires avec les postiers, ce n'est pas seul.e.s dans notre coin que nous gagnerons notre bataille face à Ford, mais c'est en convergeant tous ensemble !

PRODUITS DÉRIVÉS :

TEE-SHIRTS ET BANDEAUX

Nous le rappelons, nous avons tee-shirts (5 euros), des autocollants, des bandeaux disponibles pour les collègues.

Une manière de rendre visible notre mobilisation : sur soi, sur nos voitures, pour redécorer l'usine qui est si triste.

FERMER TUE

Et oui, fermer une usine, supprimer des emplois, licencier des gens, les condamnant à la précarité, c'est une politique criminelle, cela devrait être interdit pour protéger la population tout simplement.

LE COMITÉ DE SOUTIEN EST RELANCÉ

A noter, le Comité de Soutien, né en 2008, reprend toute son activité pour soutenir la mobilisation des salariés, pour prendre ainsi des initiatives qui permettront à la population qui le souhaite de participer activement à la bataille pour sauver l'usine.

C'est important d'élargir car la sauvegarde des emplois concerne toute la population.

SAMEDI 11 AVRIL : CONCERT DE SOUTIEN

Nous recherchons des soutiens partout et notamment parmi les artistes. Nous lançons un appel à nous aider à faire entendre notre exigence du maintien de l'activité de l'usine. Nous avons besoins de liens et de solidarités pour être le moins isolés possible, du coup pour être efficaces dans nos actions. Le concert de soutien du samedi 21 avril sera forcément un moment important pour faire l'écho du refus de la soi-disant fatalité. Mobilisation générale !

n° 382 (3) (14 mars 2018) - Cgt-Ford

Bonnes nouvelles

MÊME PAS MORT.E.S !

journal de la lutte pour sauver l'usine et ses emplois

C'est officiel depuis lundi après-midi, des dirigeants de Ford Europe viendront à l'usine pour une réunion extraordinaire du CE. L'ordre du jour ? Les volumes de production jusqu'à 2019.

C'est officiel aussi, l'intersyndicale organise une manif extraordinaire à

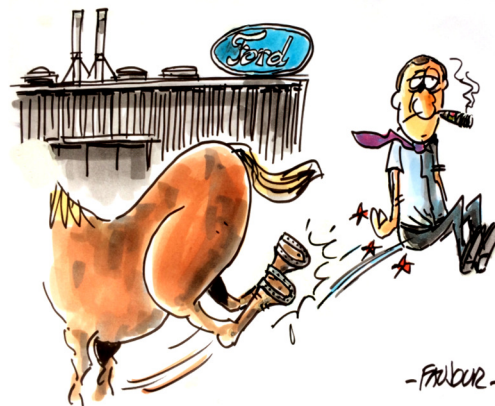
cette occasion pour montrer que nous savons recevoir une direction qui nous balade et qui menace nos emplois depuis bien trop longtemps.

Oui nous sommes particulièrement motivés pour lui présenter notre équipe de 900 « collaborateurs » qui travaillent depuis plus de 20 ans et qui comptent continuer encore longtemps.

L'intersyndicale appelle à débrayer dès 10h30 jeudi et rendez-vous devant les portillons.

Nous remercions les dessinateurs Faujour et Giemsi qui apportent leur soutien en participant à ce n°3.

L'ESPRIT "MUSTANG" CHEZ FORD BLANQUETFORT !



BRAS DE FER

Les dirigeants aimeraient bien qu'on finisse par se résigner au départ de Ford et à l'idée d'un repreneur. Comme des bons ouvriers gentils, qui travaillent jusqu'à la fin, sans rechigner. Le monde idéal pour Ford. Sauf que le coup a raté en 2008 et qu'il doit rater encore ce coup-ci.

PAROLE DE RITON



T'inquiète Henry, c'est ce qu'on fait ! On cherche et on a trouvé que la mobilisation était plutôt un bon remède.

ATTENTION

FORD COMMUNIQUE

Comme si de rien n'était, comme si Ford n'avait pas annoncé son refus d'investir sur FAI, comme s'ils n'y étaient pour rien, comme si les dirigeants ne suivaient pas l'actualité !

Ce « flash intox » Ford Europe est un bijou tout simplement surréaliste : mêlé de cynisme, d'un profond mépris, voilà qu'on nous explique qu'il faut garder la confiance et l'envie de travailler pour assurer l'image de notre « performance ».

« Go further »... oui mais dans le foutage de gueule.



OBJECTIF NUL !

Depuis quelques jours, les objectifs de production sont fixés par les collègues de l'assemblage. La direction n'a plus vraiment son mot à dire. Et pour être honnêtes, cela ne vole pas haut. Le rythme tourne autour de 22 à 70 environ au lieu des 520 habituels. Mais ça nous suffit.

MANIF LE 22 : TOUS ENSEMBLE !

Jeudi 22 mars sera une journée d'action des salarié.e.s de la fonction publique et notamment pour la défense du service public ferroviaire en réponse à la réforme SCNF.

La Cgt-Ford appellera à participer à la manifestation de Bordeaux.

Parce que nous sommes concerné.e.s en tant qu'usager à la défense des services publics, parce que nous sommes solidaires des hospitaliers, des enseignants, des postiers, des cheminots, pour leurs emplois, leurs salaires, leurs conditions de travail. Parce que nous sommes toutes et tous dans la même galère des politiques libérales au profits des capitalistes.

Enfin parce que nous souhaitons aussi faire entendre notre colère contre Ford, contre le projet inacceptable de liquider une usine. Parce que la défense des emplois de tout le monde ça passe par un « tous ensemble », à l'opposé du chacun de son côté, du chacun pour soi.

Alors organisons un cortège visible, faisons du bruit ce 22 mars.

LÉGÈREMENT CHAHUTÉS

Vendredi 9 mars, les dirigeants de Ford Europe ont quitté la Préfecture par la porte de derrière, histoire de partir discrètement. Mais ils n'ont pas surpris les collègues manifestants qui attendaient dehors.

Plus de peur que de mal ? En tout cas, nos dirigeants visiblement pas très fiers de leurs agissements, ont subi quelques sifflets et cris de la part d'un personnel écoeuré et en colère.

Ce n'est pas inutile que ces gens qui son capables d'enlever de quoi vivre à des milliers de personnes puissent se rendre compte de ce que cela provoque sur le plan humain.

Et c'est pas fini !

LE COUP DU REPRENEUR

Ford a déjà fait son coup en 2008 avec HZ. Les dirigeants doivent croire qu'on a la mémoire courte et veulent nous refaire tomber dans le piège. C'est grossier. Pourtant des personnes certainement pas recommandables font comme s'il y avait des solutions crédibles.

La solution d'une reprise n'a jamais fonctionné sans activité à reprendre. Ford veut partir ne laissant aucune activité. C'est sa manière de faire sous-traiter la liquidation de l'usine. Ford l'a fait une fois avec à la clé quelques millions d'euros disparus. Il y aura toujours des gens pour pister la bonne affaire et l'enrichissement personnel. Mais question emploi et social c'est la catastrophe assurée.

De toute façon, pour nous, Ford n'a pas le droit de partir une fois encaissé l'argent public.

RÉUNION LE 16 MARS AVEC LE PRÉFET

Une rencontre est prévue vendredi 16 mars à la Préfecture avec le Préfet et les pouvoirs publics pour faire le point sur la venue de Ford Europe de la veille. L'intersyndicale y participera évidemment.

PAS TOUT COMPRIS

Au secteur du Fox, mais pas seulement, en ce jour « usine morte » du vendredi 9 mars, ils n'étaient pas nombreux à travailler. Parmi eux, un contremaître s'est illustré en décidant de produire à la place des grévistes. **Mais d'où lui est venu une telle idée ? A quoi cela sert-il d'aller ainsi à l'encontre du mouvement de la grande majorité des collègues. Pourquoi n'est-il pas resté dans son bureau ?** Alors chacun son métier et les pièces seront bien gardées !

AGENDACTIONS

C'est parti, comme en 2008 nous allons essayé de toucher l'image de la multinationale en visant les concessionnaires Ford par des distributions de tracts, par des actions visibles.

Mercredi 14 mars, nous donnons rendez-vous devant l'usine, à 10h30 à toutes celles et ceux qui le souhaitent, pour aller au concessionnaire de Lormont, pour une séance de distribution de tracts, pour rendre visible notre mobilisation pour la défense de nos emplois.

Après l'action devant le concessionnaire de Bruges, ça sera pour nous, un échauffement pour l'action du lendemain qui consistera à recevoir les dirigeants de Ford Europe.

DÉFORMATION ?

Des collègues sont en train de faire une formation « connaissance produit ». Maintenant, pile après que Ford a dit ne pas trouver de produit à faire fabriquer à FAI. Une formation vraiment utile après des années de travail. Et une preuve d'humour de la direction.

DE QUOI ILS SE MÊLENT ?

La semaine dernière, les salariés de la Sodexo avaient exprimé leur soutien à la journée de lutte des salariés de l'usine en proposant de fournir des viennoiseries pour le café organisé devant les portillons.

Cela n'a pas vraiment plus à la direction FAI qui aurait contacté des responsables Sodexo pour empêcher l'expression de cette solidarité entre salariés Ford et sous traitants.

Les viennoiseries n'ont finalement pas été offertes mais nous retiendrons la première intention des salarié.e.s Sodexo et nous les en remercions !