



La Vie des Travailleurs

L'ÉMANCIPATION DES TRAVAILLEURS SERA L'OEUVRE DES TRAVAILLEURS EUX-MÊMES

Mulhouse, Dimanche 11 03 2018

**POUR 40 MILLIARDAIRES, MACRON DÉFAIT LE SERVICE PUBLIC ET LE SECTEUR PRIVÉ !
15 MARS, 22 MARS, C'EST BIEN, ON Y SERA DE TOUTES NOS FORCES...
LE TOUS ENSEMBLE, C'EST MIEUX !**

Oui, la France compte 40 milliardaires début 2018.

Ils ont tous les pouvoirs. « Tout doit être rentable, tuez tous les services publics, le dieu Macron reconnaîtra les siens ! » Telle est la croisade des agents du capitalisme, les serviteurs des milliardaires. Voilà vers quoi la république Macron marche...

Ça donne ça :

- l'hôpital doit être une entreprise profitable, que les malades aillent se faire soigner ailleurs ;
- les établissements pour les personnes dépendantes ? Des sources de revenus, les vieux pauvres iront finir ailleurs ;
- le chemin de fer rimera avec bénéfices, profits et rentabilité, les usagers qui aiment le train prendront le bus.
- ils ruinent le pays en cachant des centaines de milliards dans les paradis fiscaux ; Macron montre alors du doigt les chômeurs comme boucs émissaires ; il veut encore plus les contrôler jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de protection contre le chômage.
- l'université ne doit plus servir à éduquer les enfants des employés et ouvriers. Les enfants de pauvres n'ont qu'à travailler dès la sortie de l'enfance. Macron invente la sélection à l'université suivant des critères sociaux.

Qui en décide ? Mais eux ! Ces gens-là, les 40 milliardaires qui possèdent la France comme la noblesse dans le passé, et une bonne partie de ses médias.

Nos besoins de santé, de transports, d'enseignements ? Mais ils ne savent même pas que nous existons et leur idole est Macron.

Face à ces attaques sans précédent, depuis novembre 2017, les directions politiques et syndicales opposées à Macron sont totalement absentes du point de vue des initiatives.

C'est donc la base des salariés et des militants qui a relancé la lutte fin janvier, début février de manière quasi simultanée avec la grève des agents des *EHPAD*, des étudiants, lycéens et enseignants, des paysans, des motards et jusqu'aux gardiens de prison.

Cette pression populaire qui continue encore a donc mis plus que jamais à l'ordre du jour le "tous ensemble". Il est maintenant dans les bouches de toutes les organisations... qui ne le font pas.

Cependant les initiatives des 15 mars et des 22 mars peuvent être un début de regroupement ; *EHPAD* et retraités avec étudiants et lycéens d'un côté et puis fonction publique et cheminots et chimistes et le commerce et encore étudiants et lycéens de l'autre. Bien sûr ce ne sont que des journées sans plan de bataille, sans feuille de route pour la suite : la machine à perdre est de nouveau en marche...

Et bien sûr le privé n'y est pas associé. Mais rien ne nous empêche de nous y inviter, et de monter par là notre volonté et notre capacité à nous unir, même peu nombreux au début.

C'est ainsi que nous bâtissons nous-mêmes la feuille de route pour construire la puissante riposte qui nous permettra de gagner parce que tout le monde en a marre et cherche les chemins pour s'unir.

Commençons !

Par manque de place, voici les seules 5 premières fortunes de France (selon Forbes).

	Nom	Fortune (milliards d'euros)
#1	Bernard Arnault	60 Md€
#2	Françoise Bettencourt	35 Md€
#3	François Pinault	23 Md€
#4	Serge Dassault	19 Md€
#5	Emmanuel Besnier	12 Md€

FORD BORDEAUX : DES MILLIERS D'EMPLOIS EN DANGER

Ford veut liquider son site de Blanquefort, sa seule usine en Europe, où sont fabriquées des boîtes de vitesse automatiques. Ford a empoché 46 millions d'argent public entre 2013 et 2018, et annonce pour 2017 un profit mondial de 8 milliards de dollars.

Mettre dans la misère 1000 salariés de Ford, détruire les 4 ou 5000 emplois qui en dépendent, c'est la logique capitaliste de recherche du profit. Favorisée par le gouvernement Macron qui donne chaque jour gages et moyens juridiques pour appliquer cette sale besogne !

Seule la mobilisation des salariés et de la population a, depuis 2010, imposé à Ford de maintenir une activité dans l'usine. C'est le seul chemin pour gagner ! En s'y mettant tous ensemble dans les autres usines automobiles, cheminots, agents des services publics, celles et ceux qui sont confrontés aux mêmes politiques de régression sociale. C'est ce que défend le NPA, avec son porte-parole Philippe Poutou, ouvrier dans cette usine de Ford Blanquefort.

INJUSTICE PREMIUM

À l'annonce des bénéfiques records pour l'année 2017, la direction avait organisé des réunions d'équipe pour annoncer notamment la prime d'intéressement. Même si elle est toujours bonne à prendre, celle-ci est loin de faire le compte et masque mal le faible résultat des augmentations générales. Mais surtout, dans bon nombre d'équipes, les intérimaires ont pu exprimer leur colère sur le fait qu'ils ne touchent pas de prime d'intéressement aux bénéfiques, alors qu'ils ont pourtant aidé à les faire. Certaines réunions ont même dû être interrompues et écourtées.

Ils bossent ici, avec nous, et ils ont bien raison de réclamer leur dû !

LE SENS DE LA FÊTE

Le ministre et le PDG ont rendu une petite visite sur le site de Mulhouse. Leur petite fête s'est transformée en cauchemar après l'interpellation du ministre par une délégation de militants CGT qui ont pu dénoncer le fossé entre "leur monde" et les réalités subies au quotidien : précarité, bas salaires, injustice.

Le PDG, lui, s'est rapidement défilé. Puis ils ont fait un petit tour au pas de charge dans l'atelier du Montage. Au loin ils ont pu entendre certains salariés crier notamment "du pognon !"

On ne connaîtra pas le prix de la baguette à l'Élysée, mais quand 2 mondes se croisent, ça fait parfois des étincelles.

RESPECTER L'HOMME

Au Montage secteur QCP la direction a fait multiplier les VRS (vérif respect standar). Mais bien souvent il n'y a

qu'un salarié qui court en fosse pour assurer les vérifs sur les 3 bancs para. C'est ça, le respect pour le personnel ?

LA MAINTENANCE, UN MÉTIER D'AVENIR !

Les semaines passent et les pannes se succèdent : tapis POM, vitrerie, système Odyssée etc... Les maintenanciers ne savent plus où donner de la tête tellement l'usine "premium" montre sa véritable nature. La direction peut toujours parler de plaintes contre certaines sociétés qui ont conçu l'usine du futur pour se décharger de ses responsabilités : quand on veut construire une nouvelle usine en y mettant le minimum de moyens, le retour de bâton fait mal !

LES SAMEDIS À LA PÊCHE !

Alors qu'au CE la direction avait annoncé qu'il n'y aurait aucun samedi en mars et avril, elle change d'avis, et en annonce un par tournée pour mars, la multiplication des rallongements d'horaires pour l'équipe de nuit, et cela au dernier moment, au milieu de la semaine ! C'est la deuxième fois qu'ils nous font le coup en 2 semaines ! C'est nous qui payons pour la production chaotique et les pannes à répétition ! Nous ne sommes pas esclaves des profits de la famille Peugeot !

ON NE VEUT PAS CREVER POUR LES ACTIONNAIRES

Les bons de premiers soins sont en augmentation, les accidents du travail se multiplient, les arrêts maladie explosent, ainsi que les pressions pour nous "convaincre" de ne pas aller à l'infirmerie.

Jusqu'à l'accident grave, qui a eu lieu en HC2, TA, lundi dernier. Un salarié déjà ancien dans la boîte a eu 2 doigts attrapés par la machine.

On ne doit pas risquer sa vie et sa santé pour que Peugeot dépense les 3 milliards de bénéfiques en 2018 !

CRISE DU RECRUTEMENT EN VUE

Les boîtes d'intérim commencent à verser le salaire de février : 1200€ avec un samedi ! Démissions et départs vont se multiplier.

UN P'TIT BOUT DE CORÉE DANS LA HARDT

Au Montage il faut la forme olympique : en HC Kitting, c'est la course de demi-fond. (25 km par jour tous les jours !) A d'autres postes c'est l'haltérophilie qui est pratiquée. Mais toujours les mêmes gestes abîment même les meilleurs athlètes. Si on ne veut pas passer dans la catégorie handisport, il faudrait alléger les postes, ralentir et tourner. Sinon, on va se mettre à lancer de marteau !