

SOS aide Psychologique

La direction FAI, avec le « soutien » de Ford, propose de mettre en place un dispositif d'aide psychologique pour les salarié.e.s pour faire face à la période de « crise » que nous subissons depuis l'annonce du 27 février.

Cela devrait effectivement être utile car c'est vrai des collègues vivent particulièrement mal la situation, certain.e;s craquent, d'autres souffrent en silence.

Ce qui va compter pour les semaines qui viennent c'est surtout la solidarité entre nous, la résistance, la bataille que nous allons mener ensemble.

Oui notre mobilisation constituera une thérapie parce que nous ne désespérons pas, parce que nous ne nous laisserons pas faire, parce que nous répondrons coup pour coup.

Aussi nous trouverons du soutien parmi les élus, les pouvoirs publics, les salarié.e.s autour, la population... Nous avons de quoi tenir bon !

Boite à idées

Lors de l'AG du 5 mars ou dans les ateliers, à la pause café... on discute quoi faire, comment faire pour faire du bruit, pour perturber Ford, pour pousser les pouvoirs publics à agir vraiment.

Il nous faudra voir pour mettre en place plusieurs actions dans les jours qui viennent. Mais d'ores et déjà, nous avons listé : opérations escargot, péages gratuits, tracts population, concessionnaires Ford, manifestations diverses... et d'autres encore.

Mobilisation large pour la défense des emplois

La Cgt-Ford lance un appel à une mobilisation large et unitaire pour la défense des emplois. Elle invite à une réunion ce **mardi 13 mars à 18h** salle **Douat**, adressée au mouvement syndical, associatif, aux partis politiques de gauche, à la population, à toutes celles et ceux qui se sentent concerné.e.s.

Que nous soyons du public, cheminots, postiers, de la santé ou du privé, chômeurs ou retraités, nous avons besoin de nous mobiliser toutes et tous ensemble. Nous serons plus forts si nous nous regroupons !



A l'affiche bientôt Concert de soutien

La mairie de Blanquefort nous permet d'utiliser la salle Fongravey pour une soirée spectacle-concert de soutien à la mobilisation des « Ford ».

Elle aura lieu le **samedi 21 avril** entre 17h et 23h, à peu près. Nous cherchons dès maintenant des artistes sympas et solidaires.

Donc une soirée à réserver, à préparer et à réussir. Notre mobilisation à nombreux est importante dans la perspective de

n° 381 (2) (8 mars 2018) - CGT-Ford BONNES NOUVELLES MÊME PAS MORT.E.S

Journal de la lutte pour sauver l'usine et ses emplois

Une bonne et une mauvaise nouvelle. La bonne c'est la réussite de notre mobilisation : plus de 600 personnes pour la manifestation devant la Préfecture, en comprenant les soutiens extérieurs de plusieurs entreprises (GM&S entre autres), d'élus, de syndicats, de partis, d'asso. On s'est fait entendre.

Mais la mauvaise c'est ce Comité de Suivi avec des dirigeants de Ford qui s'enferment dans leur absence de volonté d'apporter une solution pour l'avenir. Le gouvernement, le Préfet, les élus ont clairement affirmé leur refus que Ford s'en aille mais pour l'instant rien n'y fait.

Pour nous, il n'est pas question de lâcher. Ford viendrait jeudi 15 mars à FAI pour soi-disant « s'expliquer ». A nous de montrer que ça ne va pas le faire comme ça ! Il y a un bras de fer avec Ford, à nous de pousser fort pour changer la donne.

Surtout travailler calmement

Il faut le reconnaître, l'envie de travailler n'y est pas. Tout le monde semble l'avoir bien compris. Du coup tout fonctionne au ralenti. Cela va permettre de se reposer entre deux actions.

Cela durera jusqu'à ce que Ford respecte sa part du contrat et se réengage à apporter de l'activité.

Nous remercions les dessinateurs Large, Urbs et Man qui apportent leur soutien en participant à ce n°2 par leurs dessins.



PAROLE DE RITON



Quel philosophe ce Henry Ford ! Reste plus qu'à la direction actuelle d'appliquer cette leçon. Reviens Henry, ils sont devenus fous !

L'intox de la semaine

Un personnage s'est illustré ces derniers jours par ses déclarations sur un possible repreneur de l'usine FAI. Une intox qui pourrait être pilotée par Ford. Mais d'où sort ce monsieur, qui est-il, pour qui joue-t'il ?

"J'ai toujours été militant patronal", revendique celui qui intègre l'Union patronale en 1994 dans l'Oise, depuis 20 ans au Centre des jeunes dirigeants - "C'est là que j'ai appris le métier de dirigeant".

Passé par la présidence d'une Jeune Chambre économique, P.Seguin s'implique dans le Medef girondin dès 1997, intègre son conseil d'administration il y a 10 ans, devient membre associé puis titulaire à la Chambre de Commerce et d'Industrie de Bordeaux, préside la commission paritaire régionale lors du dernier mandat consulaire ainsi que le Centre de médiation de Bordeaux. P.Seguin est élu au CCI en mars 2017 sur une candidature d'union Medef-CGPME. Le personnage est cerné comme ça.

Précision : L'ancien directeur FAI était membre du MEDEF Girondin en son temps et le DRH actuel l'est aujourd'hui ! Les liens entre eux se referment, non ?

Il n'y a aucun repreneur, seulement une stratégie de solidarité patronale offensive qui s'oppose à nos intérêts qui sont de pousser Ford à rester à FAI et d'y investir !

La preuve qu'il existe

Un fameux document a été mis en ligne sur notre site cgt-ford.com. Destiné aux dirigeants pour expliquer comment liquider une usine sans faire trop de bruit, ce document tire les leçons de l'épisode HZ, une reprise bidonnée et qui a échoué trop vite, ne laissant pas le temps à Ford de partir tranquillement.

Ce n'est pas un scoop mais le mensonge de Ford prend ainsi une toute autre dimension. A lire,



60 à battre !

Ces derniers jours, les chiffres de production sont loin d'être atteints. C'est le deuxième effet dit « kiss-cool » de l'annonce du 27 février.

Le lendemain cela avait chauffé un peu car des chefs zélés voulaient maintenir la production. Et puis certains ont dit « vous rigolez ou quoi ? Vous comprenez dans quelle galère on est ? ». Alors les musclics de la hiérarchie ont baissé d'un ton, sont rentrés dans leur bureaux, comprenant qu'il valait mieux laisser de la marge de manœuvre pour les ouvriers.

Du coup, c'est la course aux records de la plus petite production. La 6F ou le DCT ou le Fox c'est le moins possible. Pas facile.

Pendant ce temps à Genève

Indécence ou schizophrénie ? En ce moment même Ford fait la fête au Salon de l'Auto de Genève. C'est à grand coup de pub pour marquer le 50^{ème} anniversaire de la Mustang « Bullit » avec show-biz et la McQueen family. Et puis il y a la nouvelle Ka+, nouvelle petite fierté de la multinationale. Et voilà que la presse automobile jubile et essaie de séduire une clientèle en mal de bolide plus ou moins puissants.

Alors que dans les usines chez Ford ou chez Bosch (Rodez) ou GM&S ou PSA ou encore Valeo, les salariés subissent licenciements, menacent sur leurs emplois. Et oui celles et ceux qui fabriquent les « joujoux » sont censés accepter les mauvais coups pendant que patrons et actionnaires profitent dans tous les sens du terme. Bon c'est sûr, on va pas les laisser tranquille.

Merci aux soutiens

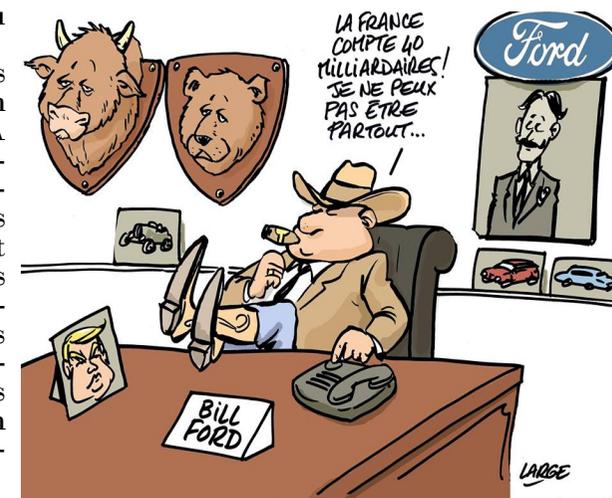
En plus des artistes dessinateurs, nous avons reçu plusieurs messages de soutien venant de la population, de syndicats, d'associations, de partis, d'élus municipaux, départementaux. Dans le désordre et au risque d'en oublier :

Cgt Carsat, Cgt CDC, Cgt Bosch, Cgt-GM&S, Cgt Educ, UL Cgt Bx Nord, Fédé métallurgie et UD CGT 33 ; Sud Poste, Sud Rail, Sud Santé; collectif lutte 33 ; élus du Haillan, de Blanquefort, Parempuyre, de Cenon, Lormont ; du PCF, du NPA ; ... et d'autres encore comme des soutiens d'anonymes solidaires.

Agendaction

Pour rappel, avec l'intersyndicale, des actions sont prévues ou en cours de discussion. Pour leur réussite cela suppose une participation des collègues, alors inscrivez-vous aux diverses initiatives.

Pour le moment on prévoirait des actions devant les concessionnaires Ford de l'agglomération (le 13/03 ?), une manifestation le 15/03 jour de la venue de Ford... et d'autres encore !



Marchandising de lutte

Nous sommes lancés à nouveau dans une mobilisation qui risque durer un peu. Il va falloir gérer les problèmes d'argent. D'une part en nous organisant pour limiter le nombre d'heures de grèves car perdre du salaire c'est compliqué pour beaucoup d'entre nous. Et puis il va falloir que nous trouvions des « ressources » pour financer plusieurs aspects de la lutte : autocollants, tracts, déplacements, sono, ... Autant de besoins pour être visibles, pour faire du bruit.

Dans l'immédiat, pensez à acheter le tee-shirt « stop aux suppressions d'emplois », 5 euros !