

S'OPPOSER À LA SUPPRESSION DES EMPLOIS C'EST L'AFFAIRE DE TOUTE LA POPULATION

L'attitude et les déclarations du gouvernement, du Ministre de l'Economie B. Lemaire, comme celles de A. Juppé, A. Rousset sont évidemment des points d'appui, un encouragement à ne pas subir, à relever la tête pour résister.

Toutes les interventions, toutes les aides seront les bienvenues. C'est en vrai l'affaire de toute une population. Comme en 2008-2009, la mobilisation des salarié.e.s soutenues par les pouvoirs publics jusqu'au gouvernement de l'époque avait permis de sauver l'usine une première fois.

Cette fois encore, il est bien question d'une mobilisation large, des salarié.e.s les premiers concerné.e.s bien sûr mais forcément au-delà, avec les voisins, les familles, les habitant.e.s, les communes, les élu.e.s, les collectivités...

Une telle mobilisation c'est vital. Sauver une usine c'est comme défendre un bureau de poste, une classe d'école, un hôpital ou une ligne de train, cela concerne toute la population, il s'agit de l'intérêt collectif, de notre vie sociale à nous toutes et tous.

SAUVER L'USINE, C'EST ÉVIDEMMENT POSSIBLE !

Il n'y a rien d'impossible, rien d'irréaliste à sauver l'usine. Ford a largement les moyens d'apporter de l'activité, des moyens financiers et techniques, Ford a de nombreux projets de véhicules, des nouvelles transmissions ou même le véhicule électrique... Ce n'est pas un problème économique, c'est tout simplement une question de volonté, de décision à prendre.

Il faut donc mettre la pression, pousser, pousser fort pour que Ford finisse par changer de décision.

Rien ne sert de se résigner, de partir perdants d'avance. Si nous salarié.e.s avec notre Comité de Soutien, avec la population, avec les élus locaux, les collectivités territoriale, si en plus on a l'appui du gouvernement, alors nous avons des raisons d'y croire, les moyens de sauver les emplois. Voilà pourquoi nous restons déterminés.

Ne pas jeter sur la voie publique, merci



6 mars 2018

FORD BLANQUEFORT EN DANGER MOBILISATION POUR SAUVER L'USINE SES 900 EMPLOIS DIRECTS, SES 3000 EMPLOIS INDUITS

Ford a donc fini par annoncer sa volonté d'abandonner l'usine FAI. Ce n'est pas une surprise tant depuis des années, les dirigeants Ford n'ont jamais ni respecté leurs engagements ni montré une quelconque volonté de préserver l'activité et les emplois.

Ford n'a en réalité jamais cessé de mentir à tout le monde et de tromper les pouvoirs publics. Ford n'a jamais cessé de supprimer des emplois au fil des années tout en recevant des aides publiques (50 millions d'euros ces 5 dernières années).

FORD N'A PAS LE DROIT DE SE DÉSENGAGER

C'est complètement indécent et inadmissible qu'une multinationale comme Ford qui fait des profits énormes puisse partir comme ça après s'être enrichie pendant plus de 40 ans (depuis 1972) à la fois du travail des milliers de salarié.e.s et du financement public.

Nous dénonçons et nous refusons tout simplement. L'heure n'est donc pas à s'indigner mais bien à se mobiliser pour que l'activité soit maintenue, pour que les emplois directs et induits dans la région soient préservés. Il y a assez de chômage, de précarité et de difficulté de vie partout.

UN VRAI BRAS DE FER POUR DÉFENDRE L'INTÉRÊT GÉNÉRAL

Depuis 5 ans nous alertons les pouvoirs publics des entourloupes de Ford. Résultat, même si c'est tardif (mais mieux vaut tard...), tout le monde, les élus locaux, les collectivités territoriales, le Préfet, le gouvernement affichent une unité et une volonté de pousser Ford à finalement rester et investir pour maintenir l'activité.