



# LE MAILLON DECHAÎNÉ

N° 52 - 2 mars 2018

Édité par des militants et des sympathisants du Nouveau Parti Anticapitaliste



GAZETTE RÉVOLUTIONNAIRE DES USINES FORD / BLANQUEFORT

## Ford : face au cynisme patronal, la mobilisation

Comme les représentantEs des salariéEs n'ont cessé de le dénoncer depuis plusieurs mois, la direction de Ford a décidé de liquider le site de Blanquefort. Seule la formidable mobilisation des salariéEs et de la population alentour a, depuis 2010, imposé à Ford de maintenir une activité dans l'usine. Pourtant Ford n'a pas hésité à empocher les subventions de l'État et les excuses sur les difficultés de l'automobile ne sont même plus d'actualité au moment où ventes et profits sont en progression. Il s'agit purement et simplement de la dictature d'un patronat tout puissant, disposant du droit de vie ou de mort sur l'emploi, c'est-à-dire sur le seul moyen de vivre des salariéEs. Un patronat d'autant plus arrogant que le gouvernement Macron lui donne chaque jour gages et moyens juridiques pour appliquer sa sale besogne. Mettre dans la misère les 1000 salariéEs de Ford, détruire

les 4 ou 5000 emplois qui en dépendent ne pose aucun problème à la direction de Ford, c'est la logique capitaliste de recherche du profit.

Si de nombreuses solutions industrielles existent permettant de sauver les emplois, de préserver les compétences, l'outil industriel, seule la mobilisation des salariéEs pourra les imposer. Une mobilisation qui doit mettre côte à côte salariéEs de la région, de la branche, des entreprises confrontées aux suppressions d'emplois. Une mobilisation qui doit prendre toute sa place aux côtés de celle des cheminotEs, des fonctionnaires, de toutes celles et tous ceux qui sont confrontéEs aux politiques patronales et gouvernementales de régression sociale.

**Communiqué de Philippe Poutou et du NPA**

Mercredi 28 février 2018

### « Tous les voyants sont au vert pour 2018 »

C'est ce qu'a osé dire Kieran Cahill pendant le CE extraordinaire de mardi. Il est d'autant plus cynique qu'il le dit le lendemain de l'annonce, au CE de lundi, de la baisse de 50% de la production du DCT et du passage en 1x8 au retour des congés.

Pour Cahill, tout va bien, les effectifs sont en adéquation avec les productions pour l'année...

### 290 millions : pourquoi les croire ?

290 millions d'économie, c'est froidement la raison annoncée par Cahill pour justifier la non-attribution de la production de la 8F-MID à Blanquefort. Ces 290 millions seraient, selon les dirigeants de Ford, un surcoût si la production était faite ici.

Ces gens nous baratinent à longueur d'années. Ils prétendent qu'il n'y a jamais d'argent pour les aug-

mentations et les emplois alors que les profits s'accumulent. Et aujourd'hui, ils voudraient qu'on les croit sur parole. Mais qui peut contrôler un tel chiffre ? Pas nous.

Ce qu'on sait par contre, c'est qu'ils ont empoché 46 millions d'argent public entre 2013 et 2018, et que Ford a annoncé 8 milliards de profits en 2017. Alors...

### 290 millions : nos vies valent plus !

Ils voudraient nous impressionner avec ce chiffre et nous faire partager leurs problèmes de riches et de patrons : la concurrence, la rentabilité, l'efficacité, comment gagner toujours plus en exploitant son prochain...

Ce qui compte pour nous, c'est nos emplois, nos salaires, nos conditions de vie.

Nos vies valent plus que leurs profits !

## **Bercy... de rien !**

Quelle réactivité ! Le Maire, Juppé, Rousset, ils sont tous au taquet pour se faire mousser et faire croire qu'ils vont agir pour nous.

Le ministre de l'économie qui reçoit les syndicats et les politiques locaux ce vendredi 2 mars à Bercy, a exprimé mercredi « *à l'attention des 910 salariés concernés son plein soutien et son implication totale* ».

Si ce gouvernement défendait l'emploi, ça se saurait. Après avoir viré 200 000 emplois aidés, il s'apprête à supprimer 120 000 emplois de fonctionnaires et il s'attaque aux cheminots...

La seule chose qui fait s'agiter ces politiciens, c'est qu'on s'est mobilisé depuis des années et qu'ils s'en souviennent.

## **Pas de repreneur ! Ford doit rester !**

Ford prétend qu'il est à « *la recherche de tout repreneur potentiel intéressé par le site* ».

Le ministre Le Maire déclare qu'il est à « *la recherche dans de bonnes conditions de nouvelles activités pour cette usine au sein du groupe Ford ou en lien avec des partenaires externes* ».

Personne n'a oublié l'épisode avec le repreneur HZ Holding entre 2009 et 2011, incapable de tenir ses promesses de production... mais qui avait su

empocher quelques millions d'euros dans l'opération. Alors, pour le maintien des emplois, Ford doit rester et payer.

## **Il était urgent d'attendre... de laisser sa chance à la chance...**

On les a entendus depuis années tous ceux qui nous ont dit qu'il fallait rester calme, ne pas faire de vague, ne pas effrayer nos patrons qui travaillaient soi-disant « *pour la pérennité du site* »... Il est vrai que Ford a déjà mis cinq ans pour ne rien trouver.

Ne doutons pas qu'ils seront nombreux encore à nous dire qu'il faut continuer à attendre sagement.

## **Beaucoup de bruits...**

Les rumeurs circulent... GFT embaucherait largement si FAI fermait... Les primes de licenciements seraient conséquentes... Les départs anticipés limiteraient les dégâts...

Comment croire qu'il y aurait des solutions individuelles pour chacun de nous ?

Ce qui nous a permis de maintenir nos emplois de puis des années, c'est le bruit qu'on a fait quand on a bloqué l'usine en 2008, quand on s'est mobilisé au salon de l'auto à plusieurs reprises.

## **Nous devons tout à nos mobilisations... On continue !**

**Le NPA 33 vous invite à une réunion - débat**

**Face aux crises, aux guerres, à la destruction de l'environnement...**

## **L'actualité de la révolution et du socialisme**



### **Peut-on changer le monde ?**

Le capitalisme le transforme en permanence.

Comment les révolutions techniques et les transformations dans la production créent les conditions de son renversement ? Comment développe-t-il à l'échelle internationale la force sociale, la classe ouvrière, porteuse d'une nouvelle révolution ? Comment a-t-il fait des frontières nationales des carcans intolérables ?

Ce sont les possibilités d'une société socialiste et communiste qui ont atteint aujourd'hui un niveau bien plus élevé qu'à l'époque de Marx, des Communards de 1871 ou de la Révolution Russe de 1917.

**Nous vous invitons à en discuter !**

**Réunion-débat, samedi 3 mars, à 14h30**

au local du NPA 33, 99 rue Camille Sauvageau à Bordeaux  
contact@npa33.org - 07 83 64 43 49 - www.npa33.org

**Ne pas jeter sur la voie publique... laisser traîner dans l'atelier...**