

Une mauvaise nouvelle qui n'entame pas notre conviction que l'on peut sauver l'usine et ses emplois !

Les dirigeants de Ford Europe ont malheureusement décidé de ne pas fabriquer la nouvelle transmission automatique (8F-MID) dans l'usine de Blanquefort. Ce n'est ni un scoop ni une surprise tant Ford depuis des années n'a cessé de montrer sa mauvaise volonté pour trouver les moyens de pérenniser l'activité. Il ne s'agit pas d'un problème de compétitivité, pas d'un problème d'absence de projet industriel.

Ford a tout ce qu'il faut pour produire à Bordeaux. Il n'y a plus de crise de l'automobile, au contraire les profits sont à un très haut niveau (plus de 8 milliards de dollars en 2017), des dividendes très bien distribués, les ventes en hausse, les ambitions de gains de parts de marché, les projets de nouveaux véhicules (une quarantaine pour les 5 prochaines années !). Il y a aussi toutes les raisons d'investir dans des véhicules vraiment propres sans tricher, les raisons de répartir le travail entre toutes et tous sans forcément produire toujours plus.

En fait ce serait complètement rationnel de maintenir en vie la seule usine de transmissions automatiques de Ford en Europe plutôt que de produire des transmissions pour le marché Européen en Amérique, ce qui irait à l'encontre du besoin de diminuer les transports inutiles. Ford ne fait que confirmer un choix effectué depuis des années puisque, rappelons-le, cette usine devait fermer en 2010. Or nous avons alors réussi à la sauver à ce moment-là, par chance et par miracle sûrement, mais aussi par notre mobilisation qui avait permis de faire agir les pouvoirs publics.

Aujourd'hui, il n'y a aucune raison économique pour justifier l'abandon et la fermeture. Les pouvoirs publics le savent bien, le gouvernement et l'Etat le savent bien. Encore faut-il dénoncer les choix anti-sociaux et irresponsables des multinationales, dénoncer l'égoïsme de Ford qui encaisse des dizaines de millions d'euros sur ces 5 dernières années avec l'engagement de maintenir 1000 emplois et de finir par partir.

C'est inacceptable à tout point de vue. De toute cette histoire, nous savons que rien n'est complètement écrit par avance. Nous refusons le fatalisme et tous les discours actuels comme quoi le monde change, l'économie bouge et des industries doivent être sacrifiées. C'est du pipeau pour faire accepter les mauvais coups. Encore une fois, nous défendrons l'usine, nos emplois, les emplois induits contre les politiques destructrices de la multinationale. Nous nous appuierons sur la volonté affichée du gouvernement, des pouvoirs publics (en espérant que cela ne soit pas que de l'affichage) pour changer la donne.

Donc pour nous, l'actualité c'est travailler avec l'Etat, les collectivités territoriales, toutes les bonnes volontés pour trouver une solution qui permettra le maintien en activité de l'usine. Notre actualité c'est aussi de construire rapidement la mobilisation des salarié.e.s pour continuer le bras de fer, pour renforcer la pression et au final pour pousser Ford à mettre en place une politique qui respecte la population et les salariés.