



NOUVEAU PARTI
ANTICAPITALISTE

BULLETIN NPA

20 FEVRIER 2018

TOUS ATTAQUÉS, C'EST TOUS ENSEMBLE QU'ON POURRA FAIRE RECULER CE GOUVERNEMENT !

Macron poursuit sa guerre sociale contre l'ensemble des classes populaires. Après les ordonnances cassant le Code du travail, puis l'offensive engagée pour instaurer le tri social à l'école et avant la réforme de l'assurance chômage, ce sont les salariés du secteur public qui sont dans le collimateur.

SALARIES DU PUBLIC, DU PRIVE, USAGERS, TOUS ATTAQUES

Le gouvernement a décidé de s'en prendre à tous les services publics. Tout ce qui n'est pas rentable doit être restructuré ou fermé : des hôpitaux, des écoles, des bureaux de poste, des lignes de trains, des trésoreries, des antennes de Caisses d'Allocations familiales...

C'est dans ce contexte que le 1^{er} février, le gouvernement a lancé une attaque sans précédent contre les fonctionnaires. Hormis l'armée et la police, les budgets vont fondre. L'objectif est de supprimer 120 000 fonctionnaires d'ici à 2022 et de généraliser l'emploi de contractuels, eux qui n'ont même pas les droits des salariés du privé et dont on peut se débarrasser plus facilement.

Et le gouvernement compte également s'en prendre aux maigres protections offertes par le « statut » de fonctionnaires, entre autres par un « plan de départs volontaires », c'est à dire de licenciements déguisés, comme dans le privé.

L'ATTAQUE CONTRE LES CHEMINOTS EST UNE ATTAQUE CONTRE L'ENSEMBLE DU MONDE DU TRAVAIL

La semaine dernière, dans le rapport remis au gouvernement, Spinetta, l'ancien patron d'Air France, propose cette fois de s'en prendre au « statut » des cheminots. Pour mener son offensive, le gouvernement présente les cheminots comme accrochés à leurs « privilèges ».

Mais où sont les « privilèges » lorsqu'on sait que l'embauche se fait le plus souvent au SMIC et que de nombreux cheminots prennent leur retraite, avec un salaire qui ne dépasse pas 1 500 euros par mois ? Où sont les privilèges lorsque les horaires décalés sont la norme, avec des plannings parfois bouleversés au dernier moment ?

En fait, les cheminots connaissent les mêmes

problèmes que partout : des salaires qui stagnent et des postes de plus en plus difficiles à tenir, faute d'embauches. Sans oublier que de plus en plus de cheminots, aujourd'hui, comme à La Poste ou dans les hôpitaux, sont des « contractuels » ou embauchés en CDD.

Le seul prétendu « privilège » de ceux qui ont encore le statut cheminot, c'est la sécurité de l'emploi. Un « privilège » qu'il faudrait justement étendre à tous les salariés. Or, ce que veulent le gouvernement et la direction de la SNCF, c'est pouvoir licencier en toute liberté et étendre la menace du chômage à l'ensemble des salariés de la SNCF !

CONSTRUIRE UN TOUS ENSEMBLE CONTRE CE GOUVERNEMENT

Mais à force de multiplier les attaques tous azimuts, le gouvernement fait monter la colère contre lui. Dans les hôpitaux, les grèves se multiplient. Contre les réformes de l'enseignement qui cherchent à exclure encore plus les jeunes des familles populaires de l'accès à l'université, lycéens, étudiants et enseignants ont commencé à se mobiliser. Une grève des travailleurs sans papiers a également démarré dans l'intérim, depuis une semaine. Chez Pimkie, Carrefour ou Castorama, les plans de licenciement ne passent pas.

Jeudi 22 mars prochain, une journée de grève et de manifestation est appelée dans la fonction publique. Le même jour, la CGT appelle à une manifestation nationale des cheminots pour la défense de leur « statut ». Cette date peut être l'occasion d'un premier tous ensemble, secteur privé et public, lycéens, étudiants et salariés réunis.

Même si pour gagner et faire reculer ce gouvernement, une seule journée de grève ne suffira pas. Car ce qui est bien à l'ordre du jour, c'est la construction d'un mouvement d'ensemble, d'une grève générale reconductible qui soit à même de bloquer le pays, comme il y a presque 50 ans, en mai-juin 1968.

LE BLOG DU SECTEUR AUTOMOBILE DU NPA

www.npa-auto-critique.org

Tracts, actus, infos, échanges, tout sur
l'actualité des luttes dans notre secteur
Et maintenant sur Facebook



400 € d'augmentation générale pour tous et toutes !

En 2017 le groupe PSA a battu un record de ventes mondiales, avec plus 15.4 %. En 2015 les bénéfices ont été de 1,2 milliards d'€uros et pour 2016 de 2,15 milliards. La CGT revendique 400 Euros d'augmentation pour toutes et tous. Le 1^{er} mars, TAVARES a annoncé de nouveaux profits.

Refusons les chantages à l'emploi !

Après le rachat d'Opel, PSA impose le gel des salaires et une hausse du temps de travail aux ouvriers espagnols de Saragosse (5 400 salariés), négociés en particulier avec les commissions ouvrières et l'UGT et votés par 56 % des ouvriers, selon le journal *Les Echos*.

C'est de la réduction massive du temps de travail, sans perte de salaire, sans flexibilité, dans toute l'Europe dont nous avons besoin.

A Poissy ce sont toujours plus d'attaques contre les salariés, de nouveaux horaires pour travailler encore plus, 525 intérimaires virés, des mutations forcées sur le site, un projet de travail de nuit à temps partiel donc avec un salaire moindre (de 300 à 400€ de moins sur la paie).

A Mulhouse ce sont 50 embauches et 1350 précaires, à Sochaux, pour 2018, il y aura 72 embauches, 305 « sorties » et 2 500 € intérimaires. Cherchez l'erreur !!!

Ils ont osé! Il faut abolir le secret commercial et industriel.

Les effets nocifs du diesel ont été testés sur l'espèce animale et humaine! L'organisme financé par Daimler, BMW et Bosch a fait tester par des singes mais aussi par des « cobayes » humains les effets des gaz émis par les moteurs diesel. Non seulement ils ont osé commander ces tests mais ils en ont caché les résultats trop défavorables au diesel. Volkswagen avait déjà dissimulé l'utilisation de moteurs diesel truqués sur 8 millions de véhicules (un ingénieur allemand est en prison aux USA), PSA a été poursuivie par la répression des fraudes pour « tromperie aggravée sur 2 millions de voitures ». Voilà jusqu'où va la course aux profits, moteur du système capitaliste.

Tant que le secret commercial et industriel ne seront pas levés, permettant ainsi à la population d'avoir accès en toute transparence aux informations, la course aux profits ira de scandales en scandales, et le pire sera au bout du chemin...

Erdogan bombarde les Kurdes en Syrie ... et le monde entier le regarde faire !

La région d'Afrin est sous le feu de l'armée turque.

Bulletin NPA Peugeot Sochaux le 17 février 2018 - Tract imprimé par nos soins – ne pas jeter sur la voie publique.

Le pouvoir turc n'a jamais supporté qu'une partie importante des régions syriennes en frontière de la Turquie soient contrôlées par les Forces Démocratiques Syriennes, largement dominées par les Kurdes. Pour ERDOGAN, peu importe que les FDS aient été à la pointe du combat contre Daesh, comme à Kobané ou à Raqqa.

Pour lui, qui dit Kurde dit « terroriste » et contre le terrorisme tous les moyens sont bons, y compris de porter la guerre en territoire étranger. Même si cela est en contradiction avec le droit international, il met le monde entier devant le fait accompli. Les « grandes puissances », dont la France, se contentent de l'appeler à la retenue.

Pour l'allié turc, membre de l'OTAN, pas de sanctions en vue. Le sort des kurdes d'Afrin, pour ces grandes puissances, ne compte pas plus que celui des populations de Turquie même, soumises à la main de fer du même régime dictatorial.

L'impérialisme Français est complice du boucher Erdogan.

Notre-Dame-des-Landes : une victoire qui en appelle d'autres !



Pour la première fois depuis longtemps, trop longtemps, une mobilisation a mis en échec le gouvernement, Vinci et les lobbys, en particulier du BTP. Ce n'est pas simplement le succès de Notre-Dame-des-Landes. C'est un signal pour celles et ceux qui luttent, ici comme ailleurs, et en particulier contre tous les projets destructeurs : il est possible de gagner ! Ce ne sont pas toujours les multinationales et leurs flics qui l'emportent à la fin. Et rien que pour ça, l'abandon est une victoire historique contre l'aéroport et son monde, un encouragement pour toutes celles et ceux qui veulent que nos vies, la biodiversité, la terre, l'eau... passent avant les profits.

**LE BLOG DU SECTEUR AUTOMOBILE
DU NPA**

Tracts, infos, tout y est !