

# L'Étincelle



*Pour la construction d'un parti des travailleurs communiste et révolutionnaire*

**PSA Poissy**

Lundi 26 février 2018

## ***Syrie, migrants : un gouvernement hypocrite et cynique***

**Le discours hypocrite de Macron, mercredi 21 février, faisant la morale pour demander une trêve en Syrie, tombait le jour même où son ministre de l'Intérieur, Gérard Collomb, présentait son nouveau projet de loi pour fermer davantage la porte aux migrants, et accentuer ici la chasse aux immigrés.**

### ***Conseil de sécurité... des riches contre les pauvres***

Il a fallu des jours, alors que les bombes du régime syrien faisaient des centaines de morts dans la région de la Ghouta, banlieue de Damas, avant que les palabres à l'ONU entre grands de ce monde aboutissent à un appel à la trêve. Une trêve dont on ne sait ni si elle prendra effet un jour, ni si elle laisserait passer quelques secours humanitaires pour ceux qui vivent sous les décombres.

Pourquoi tant de tergiversations ? Parce que les grandes puissances, celles qui ont droit de veto sur toute décision de l'ONU, sont complices du massacre. La Russie soutient le dictateur Assad. Mais les États-Unis ou la France, qui le condamnent, mènent depuis des années leurs propres guerres dans la région pour le contrôle du pétrole, et sont alliés au dictateur Turc Erdogan que Macron a reçu récemment à Paris. Cet Erdogan qui, lui, envoie ses chars au nord de la Syrie pour massacrer la population kurde, trop proche des Kurdes de Turquie contre lesquels il mène aussi guerre et répression.

### ***Celles et ceux à qui on ferme les portes...***

Ces guerres, dont des images défilent tous les jours à la télé, ont jeté hors de chez eux des hommes, femmes et enfants qui s'entassent par millions dans des camps, dans les pays voisins. Il y a plus de 3 millions de réfugiés syriens en Turquie, 1,3 million au Liban, petit pays qui compte dix fois moins d'habitants que la France, 600 000 en Jordanie... Mais à ceux qui tentent de gagner des pays plus riches, comme aux travailleurs africains qui fuient eux aussi des guerres, des dictatures et la misère, l'Europe ferme ses frontières, les laissant mourir en Méditerranée ou dans les cols des Alpes. La France des Sarkozy, Hollande et maintenant Macron, en tête.

### ***Ministre de la chasse aux migrants***

Car la France a beau être déjà le pays d'Europe le plus mesquin en matière d'accueil, le ministre de

l'Intérieur veut encore renforcer les lois contre l'immigration. Son projet entend réduire les délais dont les réfugiés disposent pour faire une demande d'asile ou un recours en cas de refus, les empêchant de faire valoir leurs droits. Par contre, il compte prolonger de 45 à 135 jours la durée maximale de maintien en centre de rétention d'immigrés sans papiers que le gouvernement ne peut pas expulser. Passer en douce la frontière deviendrait un crime passible d'un an d'emprisonnement et 3 750 € d'amende. Quant aux travailleurs immigrés sans papiers, que les patrons, notamment dans le bâtiment, exploitent sans merci à des travaux durs et mal payés, ils seraient passibles de cinq ans d'emprisonnement et 75 000 € d'amende pour travailler avec des papiers qui ne sont pas les leurs, ce qui est toléré à ce jour dans la mesure où les patrons eux-mêmes les y incitent.

### ***Liberté de circulation et d'installation pour tous***

Ce projet scandaleux suscite l'opposition dans les rangs même de la majorité macroniste, jusqu'au Conseil d'État qui dit ne pas en voir la raison tant les lois précédentes suffiraient ! Et ce ne sont pas quelques mesurette, prétendues humanitaires, comme des cours de français supplémentaires donnés à des migrants, qui feront avaler la nouvelle loi.

Pour se justifier, Collomb prétend qu'il ne ferait que suivre l'opinion publique. L'opinion des partisans de Le Pen et Wauquiez ? Mais l'opinion publique, ce sont aussi ces habitants des Alpes qui bravent la loi pour porter secours aux migrants. Ce sont aussi ceux de Calais qui ont manifesté sans relâche contre la destruction des refuges et les expulsions, ceux de Caen ou Ouistreham qui, avec la même colère, sont descendus récemment dans la rue.

**C'est avec le meilleur de l'opinion publique que nous serons nombreux à manifester : le samedi 17 mars prochain, contre le racisme et pour la liberté totale de circulation et d'installation.**

**Rhabillé pour l'hiver**

Vendredi dernier, le ministre de l'économie Bruno Lemaire était à l'usine de PSA Mulhouse pour faire le beau à côté de Carlos Tavares devant les caméras. Il est tombé sur un groupe d'ouvriers qui lui a dit ses 4 vérités : « Vous êtes encore venu ici pour faire des cadeaux aux patrons ? », « Comment se fait-il que cette entreprise continue à supprimer des emplois alors qu'elle gagne des milliards d'euros ? On ne voit pas de retour. Pendant ce temps, on nous augmente de 19 euros ! »... Tavares s'est enfui et a laissé seul son ami ministre face aux salariés. Sympa !

PSA a dû abrégé la visite après cet accueil. Le ministre lui n'aura pas froid ces prochains jours.

**Premier coup de colère**

Mardi dernier au B2, équipe 22, la majorité des caristes de la Réception s'est mise en grève pendant 1 heure 30 contre le projet de les muter à la chaîne, jeunes comme anciens. Ils ont envoyé balader les sbires de la direction venus les intimider. Et ils se sont invités dans les bureaux d'un responsable pour expliquer leurs revendications. Un exemple à suivre, il n'y a qu'en se mobilisant qu'on évitera les mutations forcées.

**Should I stay or should I go ?**

Jeudi au CE, la direction a décidé l'arrêt de l'équipe de nuit le 6 avril et non plus le 16 mars. Ça retarde l'échéance avant d'avoir une perte progressive de 400 € mensuels, tant mieux. Mais comment va-t-on s'organiser ? Lundi on nous dit blanc, le jeudi noir. Pas de formulaires pour le passage en 12 ou 22. Pour la reprise de la nuit le 28 mai, on ne sait rien de précis non plus (sur 4 ou 5 jours ? 28h30 ?).

Ce qu'on sait c'est que les salariés actuels de l'équipe de nuit ne sont pas prioritaires pour retourner en nuit en mai, qu'il y aura alors probablement un avenant de 3 mois... À moins de s'organiser pour forcer PSA à maintenir la nuit à 35h, payées 35h.

**Flatter ou dénigrer pour mieux régner**

Au même CE, la direction a annoncé que PSA Poissy récupérerait 20 000 voitures à produire en plus. Trnava n'arriverait pas à assurer les commandes et la qualité. Toute l'année, pour nous rabaisser et nous forcer à faire des sacrifices, la direction n'a pas arrêté de dire que les salariés de Poissy n'étaient pas à la hauteur, maintenant elle voudrait faire croire qu'on serait meilleurs qu'à Trnava.

Tout ça c'est bidon. En réalité la direction a besoin des ouvriers de Poissy comme de ceux de Trnava et des autres sites pour faire ses montagnes de fric.

**Arrêter la direction avant le terminus**

La direction vient d'annoncer la suppression partielle de nouvelles lignes de car à partir du 9 avril. Par

exemple, les allers sont maintenus uniquement à 5h20 du matin sur certaines lignes (Taverny-Sannois, Taverny-Ermont...). Personne n'est dupe, l'objectif est de fermer la totalité des lignes. Alors préparons-nous à contrer les attaques, pour éviter un accroissement de la galère en transport et des frais en plus.

**Le vrai visage de la direction**

Samedi 17 février, B5, équipe 22, un RU a insulté en public une ouvrière déléguée CGT, et l'a menacée de l'égorger avec un objet tranchant. Alors que la direction connaissait les nombreux problèmes comportementaux de ce RU depuis des mois, et qu'elle avait déjà recueilli de nombreux témoignages dès samedi, elle l'a laissé travailler tranquillement après l'incident le samedi et le lundi. Il a fallu attendre mardi pour qu'elle l'empêche de rentrer sur le site.

C'est ce genre de personnages que la direction envoie contre les ouvriers et qu'elle cherche à protéger avant tout. C'est vrai qu'elle a besoin de ses chiens de garde pour surveiller sa tôle.

**D34 version Titanic**

En Peinture, une D34 est passée dans le tunnel TTS composé de différents bains. La bâche, pour cacher des regards la D34, n'avait pas été retirée. Résultat : la D34 s'est désolidarisée des bras qui la maintenaient et a commencé à couler dans un bain.

Faire du cinéma en mettant une bâche ridicule pour dissimuler une voiture que tous les salariés de la Peinture ont déjà vue, ça s'est retourné contre la direction. Dans sa propagande elle dit que la D34 c'est notre avenir, en tout cas on est d'accord pour dire qu'elle ressemble bien à notre présent car elle coule comme nos salaires et la chaîne faute de personnel.

**Purge camouflée en examen**

En Peinture, la direction force les conducteurs d'installation et les mécaniciens à passer un examen. Après 20 ou 30 ans de boîte, ces ouvriers professionnels se retrouvent évalués comme à l'école. Si la direction doutait de leurs capacités, elle les aurait gardé depuis si longtemps à leurs postes.

Son but réel est de sélectionner des futurs PSP (Pilotes des Systèmes de Production chargés de la maintenance et de la fabrication) et surtout se débarrasser de l'autre partie du personnel.

**Questions pour sélection**

Dans cet examen, il y a des questions étranges : où se situent l'Autriche, le Zimbabwe ? Des questions sur la série TV Friends, sur le basket NBA... Ce serait soi-disant pour mettre à l'aise les ouvriers. Que la direction arrête de se ridiculiser. On ne veut ni retourner à l'école ni à Questions pour un champion.