



CGT Sevelnord

mardi 23 janvier 2018

Contact : Équipe Bleue 03-27-22-51-06 ou 37-51-06,
Équipe Verte 03-27-22-50-29 ou 37-50-29,
Local CGT 03-27-22-67-04 ou 37-67-04,

Changement des horaires suite au VSD.

Lors de la quatrième réunion sur le temps de travail qui s'est déroulée le 17 janvier 2018, à l'usine PSA Valenciennes (UMV), la direction a présenté les nouveaux horaires de travail pour la mise en place du VSD, (alors qu'elle ne réussit déjà pas à régler les problèmes de fiabilité des installations et l'approvisionnement des pièces!!!!)

Elle précise, par la voix du DRH du Pôle Régional industriel, que ces horaires seront UNIFORMES sur les 3 sites (FM, UMV et Sevel).

La direction réunira les membres des CHSCT lors d'une réunion extraordinaire de coordination qui devrait avoir lieu cette semaine.

Elle présentera certainement un copié-collé des horaires UMV.

<u>Horaires VSD :</u>	<u>Horaires de doublage :</u>	<u>Horaires de nuit :</u>
Vendredi : 13H15-22H50 (35 min de pause)	Equipe du MATIN, sur 5 jours : 5H30-13H20 (30 min de pause)	Du lundi au jeudi inclus : 22H-5H35 (30 min de pause)
Samedi : 12H25-23H45 (50 min de pause)	Equipe APRES-MIDI, sur de 4 jours : 13H15-22H05 (30 min de pause)	Le vendredi : 22H45-5H35 (30 min de pause)
Dimanche : 12H40-00H00 (50 min de pause)		

Conséquences :

Les séances supplémentaires pour l'équipe de nuit commenceront du lundi matin à 00h00 jusqu'au lundi matin 5h35, donc perte de la majoration sur le travail du dimanche.

- Perte des primes de poste, de déplacement et de panier des vendredis après midi qui ne seraient plus travaillés pour le doublage.
- La direction pourra toujours imposer les samedis obligatoires en CMOD de 5h30-12h30.
- Une augmentation journalière des horaires de travail, qui aura pour conséquence plus de fatigue et une dégradation des conditions de travail.

Sachant que la mise en place du VSD n'est prévu que pour 18 mois maximum, il est évident que la direction voudra rester sur ces horaires, ce qui lui permettrait d'imposer le travail des vendredis après midi et des samedis matin.

Pour la CGT, il n'est pas question de cautionner de tels changements d'horaire qui dégraderaient encore plus nos conditions de travail.

Si la direction maintient la mise en place d'une quatrième équipe, un SD (sans perte de salaire) suffirait pour le surplus de production et ne perturberait pas les horaires de la semaine et, de plus, garantirait de ne plus travailler le samedi matin.

Nous avons déjà connu des productions qui atteignaient 180 000 véhicules par an. Aujourd'hui, c'est toujours possible ! Il faut, pour cela, recréer plusieurs centaines de postes de travail et embaucher massivement en CDI dans les 3 tournées afin de faire la production demandée dans de bonnes conditions)



Ruptures conventionnelles collectives :

Les syndicats FO, CFTC, CFDT, GSEA
et CFE/CGC ont signé l'accord sur les ruptures conventionnelles, issu
de la loi travail, qui consiste à vider les usines de leurs CDI.

A Sevelnord, déjà plus de 800 CDI ont été supprimé en 5 ans.

Comme le disait la CGT, dans son dernier communiqué de presse,
Sevelnord est concerné !

167 emplois CDI seront supprimés sur les sites du Pôle Industriel Nord

Sevel : 29 Ruptures Conventionnelles + 25 congés senior non remplacé = 54

UMV : 13 Ruptures Conventionnelles + 38 congés senior non remplacé = 51

FM : 17 Ruptures Conventionnelles + 45 congés senior non remplacé = 62

Pourtant, les productions de notre utilitaire sont en très forte
progression. Avec le succès commercial qu'il rencontre,
PSA enregistre un record historique de ventes de VUL avec
476 500 unités (en hausse de 15% par rapport à 2016).
Pour 2018, la direction prévoit environ 165 000 véhicules à Sevelnord
contre 134 000 en 2017.

**Ce n'est donc pas d'un nouveau plan de suppression d'emploi que les
salariés ont besoin, mais plutôt de l'embauche de plusieurs centaines
d'intérimaires et de demandeurs d'emploi.**

Comment accepter, qu'un groupe comme PSA, dont les bénéfices ne
cessent d'augmenter (4,5 milliard d'€ 2 ans et demi) et
qui vient d'annoncer 3 632 300 véhicules vendus dans le monde en 2017,
puisse encore supprimer des emplois ?

En signant cet accord, ils signent la loi travail qui servira à PSA à supprimer des emplois !!!