

Bonnes nouvelles

Ford nous menace ? Bonne année quand même !

L'année commence fort, avec ce drôle de paquet surprise, une sorte cadeau au pied du sapin mais qui résonne comme un très mauvais signal, un de plus : Magna et Ford (ou l'inverse) viennent donc de construire un mur pour séparer physiquement les deux usines « sœurs ».

Au cas où nous ne l'aurions pas encore compris, GFT gagne en autonomie, étape par étape, tranquillement. La volonté de diviser un peu plus les deux usines et surtout les salariés de ces deux usines. Une sorte de message pour dire que maintenant nous aurions deux destins différents ?



Cela s'est passé secrètement, aucune information n'avait filtré ni en CE, ni en CHSCT, rien n'apparaissait dans la liste des travaux « vacances », dans aucune des 2 usines ! Une véritable opération de barbouzes qui démontre une nouvelle fois les valeurs partagées par les dirigeants d'où qu'ils soient : opacité, manœuvres, tromperies...

Ce coup tordu arrive juste après une autre information allant dans le même sens : le Préfet nous avait confirmé le 22 décembre une rumeur qui circulait comme quoi Ford ne souhaitait pas que le Comité de Suivi ait lieu en janvier. L'étude de faisabilité de la 8F-MID ne seraient pas achevée ! Il faudrait donc repousser, à plus tard, sans donner de date.

Nous sommes à 12 mois à peine des fins de production et Ford propose d'attendre encore un peu avant de prendre une décision. Et nous bien sagement, nous devrions continuer à travailler sans rechigner. Mais jusqu'à quand ?

Nous ne faisons pas de pronostics et il n'est pas question de prévoir le pire ou de dire que tout est fichu. Il n'est pas question non plus de se morfondre. Mais il faut se dire les choses en face : nous sommes dans le pétrin ! Et si nous ne réagissons pas, il est probable que cela finisse mal.

N'attendons pas qu'il soit trop tard pour agir, montrons que nous tenons à nos emplois.

ON FAIT QUOI MAINTENANT ? ON ATTEND OU ON BOUGE ?

La Cgt-Ford n'abandonne pas tout espoir de remettre en marche une intersyndicale qui est pour le moins anesthésiée, bizarrement sans ressort, sans initiative, silencieuse... Chaque semaine nous avons des indicateurs toujours plus inquiétants, les mois passent et Ford continue son jeu de dupe sans que cela fasse réagir nos collègues des autres syndicats ?

Pourtant, tous avaient bien dit qu'après le Comité de Suivi de juillet on passerait à l'action, heu non, après le Comité de Suivi de septembre... heu finalement au moment du Comité de suivi de janvier 2018 en organisation une journée « usine morte ». Or malgré son très possible report, cela ne frémit toujours pas du côté de l'intersyndicale !

Nous n'avons pas de leçons à donner car nous avons aussi nos doutes, nos inquiétudes, nos déceptions et nos moments passagers de désespoir. Mais nous avons aussi de la colère face aux mensonges de Ford, de l'énergie pour refuser d'être ainsi traités, de la détermination à vouloir sauver nos emplois, qui sont quand même notre moyen de vivre.

Comment ne pas se rendre compte que notre avenir se joue beaucoup en ce moment et que oui cet avenir

se joue avec nous et que c'est à nous de nous en mêler car cela nous concerne directement. Oui on peut changer la donne par nos actions. C'est parce que nous ferons du bruit, que nous montrerons que nous tenons fortement à nos emplois que nous pourrions pousser les pouvoirs publics à agir de leur côté.

Alors, désolé de parler comme ça ou plutôt d'écrire ainsi, mais il faut qu'on se réveille, qu'on se secoue, maintenant !

Nous proposons à nouveau pour ce jeudi une réunion intersyndicale, pour que ensemble les syndicats ouvriers (au moins eux) organisent conjointement des actions de protestation dès la semaine prochaine, contre le silence de Ford, contre ses tergiversations, pour que le Comité de Suivi ait lieu comme prévu, pour que Ford annonce maintenant une nouvelle production qui permette de préparer l'avenir à plus long terme avec une diversification des activités.

Et si le Comité de Suivi est repoussé alors faisons ce que nous avons dit, ensemble, avec les cadres, organisons une journée de grève, une journée usine morte, manifestons notre ras le bol, disons tous ensemble que cela ne peut plus durer ainsi.



LEURS VOEUX ET LES NÔTRES

L'année s'annonce tellement pourrie que la direction n'ose même pas nous souhaiter la bonne année. Les traditions se perdent mais il y a de quoi.

En attendant, l'équipe des militant(e)s de la Cgt-Ford formule ses vœux pour 2018 : évidemment nous souhaitons une bonne santé à tout le monde, c'est comme on dit souvent l'essentiel. Mais avoir la santé ça veut dire avoir les moyens décents de vivre, donc d'avoir un emploi et un emploi bien rémunéré, avec des conditions de travail qui préserve notre santé.

Donc vous l'avez compris, nous souhaitons de la santé, du travail, des bonnes conditions de travail, des salaires corrects pour toutes et tous.

Et pour avoir tout cela, ce qui serait pas mal, nous souhaitons que cette année 2018, qui marque les 50 ans de mai 68, soit l'année d'une forte mobilisation pour la défense de nos emplois et aussi pour la défense des services publics dont celui de la santé, pour la défense de l'environnement (c'est vital), pour l'égalité des droits, contre toutes les formes de racismes, pour la solidarité entre toutes et tous, contre tous les murs, contre toutes les frontières que certains veulent mettre entre les salariés, entre les peuples.

Ouf ! Voilà nos vœux, tout simplement.

FORD ET CFT ORGANISENT UN CONCOURS DE SAUT EN HAUTEUR (inscriptions mercredi 10)



NOTRE AGENDA

Mardi 9 janvier : Une délégation intersyndicale se rendra à Paris-Bercy pour rencontrer le ministère de l'économie. Ce ne sera pas le ministre mais des représentants et ça compte pour nous. Cela fait suite à une demande de l'intersyndicale faite début décembre.

Pour préparer au mieux ce rendez-vous important, nous avons prévu **vendredi 5 janvier** une réunion avec notre expert économique de la Sécafi, histoire de bien cadrer la discussion, de convaincre le gouvernement d'agir fermement très rapidement.

Mercredi 10 janvier : action prévue par la Cgt et peut-être aussi par l'intersyndicale. En cours de finalisation.

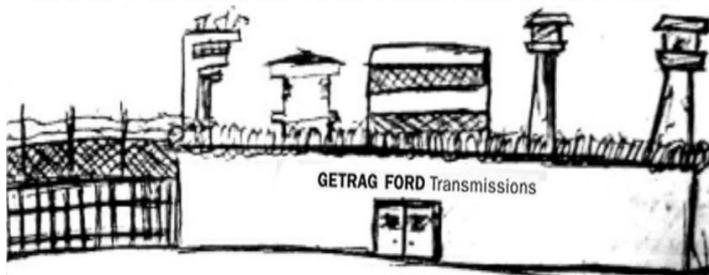
Jedi 11 janvier : rencontre avec le Président du département de la Gironde. C'est dans la suite logique de nos sollicitations des pouvoirs publics, pour qu'ils interviennent pour l'avenir de l'usine.

LE PRÉFET EN VISITE

La direction a décidément beaucoup de mal avec la transparence. Elle n'a pas réussi à rendre officielle la visite du Préfet ce mercredi à 15h.

Pourtant cette venue nous avait été annoncée le 22 décembre par le Préfet lui-même lors de notre rencontre sans en préciser le jour exact, exprimant son souhait de visiter l'usine le plus rapidement possible et rencontrer au moins la direction locale. Cela semble chose faite. En espérant que cela aide à l'intervention des pouvoirs publics pour la suite...

CENTRE D'EXCELLENCE DE LA TRANSMISSION EUROPEENNE



CINÉMA-DÉBAT

MARDI 9 JANVIER À L'UTOPIA-BX

La Cgt-Ford co-organise avec d'autres syndicats Cgt, avec la CNT, Sud PTT, avec le collectif « Pavé brûlant », avec le CIPG (intermittents/précaires) une soirée cinéma-débat autour du film « Sur la route d'Exarcheia » avec la réalisatrice notamment. Cela raconte un convoi humanitaire, solidaire parti de plusieurs pays européens pour le quartier populaire Exarcheia au centre d'Athènes : l'objectif étant d'apporter soutien matériel et financier au mouvement social en Grèce et aux réfugiés bloqués aux frontières. « Une odyssee fraternelle qui rend hommage aux solidarités par delà les frontières ».

Séances à 19h30 et 21h45.

