

# L'Étincelle



*Pour la construction d'un parti des travailleurs communiste et révolutionnaire*

**PSA Poissy**

Lundi 4 décembre 2017

## **Esclavage en Libye : Les responsabilités du gouvernement français**

Visiblement agacé par certaines questions d'étudiants burkinabés lors de sa « tournée » africaine, Macron a eu le culot de lancer : « Ce ne sont pas des Français qui sont en train de faire les passeurs en Libye. Ce sont des Africains. » Les images diffusées sur CNN le 14 novembre ont fait le tour du monde : en Libye, des réfugiés sont vendus aux enchères comme esclaves pour quelques centaines d'euros. Les passeurs qui profitent de la détresse des migrants pour leur extorquer de l'argent sont des êtres immondes. Ceux qui trouvent normal de faire commerce d'êtres humains aussi. Mais que dire alors de ceux qui tirent les ficelles ?

Car ces trafics d'esclaves se passent dans des camps tenus par des miliciens que les États européens, France en tête, financent pour empêcher les migrants de rejoindre l'Europe. Et cela continue, qu'on sache ! « *Crime contre l'humanité* » a dit Macron. Bien sûr. Mais les criminels ne sont-ils pas aussi les commanditaires ?

### **Les porte-flingues... et leurs parrains**

Face à l'afflux de migrants depuis 2010, les pays européens se sont hérissés de centaines de kilomètres de barbelés. La France n'est pas en reste. Mais cela ne tarit pas le flot de ceux qui fuient la misère, la guerre, le plus souvent les deux. Ceux qui nous gouvernent n'envisagent pas un instant de mettre à disposition des migrants une toute petite partie des immenses richesses que recèlent nos pays : la France s'était contentée de promettre d'accueillir avant fin 2017 seulement 30 000 réfugiés (sur plusieurs millions) et n'en a accueilli que le dixième.

Faut-il rappeler que les flics de Calais avaient l'ordre d'empêcher qu'on donne de l'eau aux bébés ? Et que les habitants de la Vallée de la Roya près de Menton qui ont aidé des mineurs isolés étrangers sont traînés devant la justice ? Mais pourquoi les gouvernants européens seraient-ils pris de compassion pour les migrants alors qu'ils consacrent leur temps, chacun dans son pays, à pondre des lois pour jeter des familles entières dans le besoin ?

Ce que veulent les dirigeants européens, c'est « dissuader » les candidats à l'émigration. Pour cela, il faut que le parcours d'un migrant devienne un enfer pire que celui qu'il a quitté, pire que les enlève-

ments et les meurtres de Boko Haram au Nigeria, pire que les bombes et les gaz d'Assad en Syrie. Et, surtout, il faut que ça se sache. Pour que les autres renoncent à quitter leur misère pour ne pas plonger dans une horreur plus grande encore, aux mains de mafias qui, en Libye ou ailleurs, détroussent, rançonnent, violent, torturent, vendent, tuent.

### **L'enfer libyen : une situation prévisible**

Depuis que, sous Sarkozy, les avions français ont bombardé la Libye et chassé Kadhafi, le pays est aux mains de milices qui terrorisent et rançonnent la population. Demander à la Libye qu'elle retienne les migrants revenait à confier *de facto* à ces milices la « gestion » des camps de « rétention », des camps immondes régulièrement dénoncés dans la presse et héritiers des camps tout aussi immondes qui existaient déjà sous Kadhafi.

Les garde-côtes libyens, dont la brutalité n'a rien à envier à celle des miliciens, sont officiellement financés par l'Union européenne. Les militaires européens de l'opération Sophia leur signalent les embarcations de migrants. Ceux qui sont ainsi arraisonnés sont livrés aux mafias qui gèrent les camps. Les dirigeants européens ne peuvent pas ignorer comment s'y prennent les brutes sanguinaires qu'ils ont embauchés.

Il ne s'agit donc pas de simple complicité pour avoir « fermé les yeux » sur les basses œuvres de leurs sbires. Les gouvernants des pays riches d'Europe savaient comment ceux-ci allaient opérer et c'est la raison pour laquelle ils les ont choisis. Ils les ont lâchés sur les migrants africains comme on lâche les chiens. Des chiens à l'image du cynisme et de l'inhumanité de leurs maîtres.

**Un planning de haut-vol**

Une avalanche de samedis travaillés vient de tomber pour les 3 mois à venir. Le dimanche 10 et le vendredi 15 sont aussi travaillés pour l'équipe C, plus des rallongements d'horaires pour la 12 et la C.

En même temps, la direction maintient la semaine de chômage en décembre et annonce même 5 à 7 semaines d'arrêt de l'équipe de nuit. Au lieu de répartir régulièrement le travail, PSA fait des plannings de fou, ou plutôt de vol car peu de ces séances et heures supplémentaires obligatoires seront payées.

**Et ma main dans ta gueule ?**

Le baratin du Briefing Com' de mercredi : tout va très bien madame la marquise ! On n'aura que 140 000 bagnoles dans un an, aucun pouvoir de décision sur la production, mais bien sûr « *notre avenir est entre nos mains* ». Il faudra donc accepter tous les chantages et menaces : si en 2020 vous n'êtes pas au niveau, vous passerez du nouveau véhicule premium.

Entre 226 000 actuels et 140 000 prévus, que feront-ils des effectifs ? Tous les béni-oui-oui disent que tout va bien, qu'il y aura un « plan », d'ailleurs quel « plan » ? Pourquoi PSA ferait-elle la moindre concession ? Tout est fait pour nous rendre responsables de nos propres licenciements... Sauf évidemment si on prend nos propres affaires en main !

**C'est ça le progrès ?**

En Peinture, en prévision pour la future baisse de cadence à 38 véhicules/heure, un nouveau podium fixe a été installé au pas 10 sur la ligne des cordons. L'ouvrier doit se fatiguer à monter et descendre sans arrêt ce podium. Le but est de supprimer 2 pas de travail dont un qui était un podium automatique. Faire disparaître des postes et revenir à des travaux plus pénibles, c'est ça l'usine du futur pour PSA.

**Ça nous embout pas un coin**

Emboutissage, B5, La direction annonce sur un ton triomphaliste qu'une équipe de WE va être créée pour le 6 janvier. Cette équipe sera seulement de 22 postes pour 6 mois. Pas de quoi sauter au plafond : depuis des années des centaines de postes sont supprimés à l'Emboutissage et plusieurs lignes fermées (509, 160, 140, 130, etc.). Et la direction affirme sans gêne que les samedis travaillés continueront pour la 12 et la 22.

**Ils auraient pu se serrer la peinture**

Ce mardi, il y a une heure sup en équipe 12. Au BTU, la direction refuse toute collation : privés de sucrerie parce que... plus de sous. À côté de ça ils ont dépensé 29 000 € de peinture (pour repeindre les places du parking Retouche et un peu l'atelier), en partie gâchée parce que la direction en a commandé trop. Ça, pour gâcher la peinture, ils ont toujours du pognon !

**Contre les vampires, il faut une riposte des zombies**

Retour difficile en équipe de nuit la semaine dernière : après l'adaptation au rythme de sommeil et les

réveils en pleine nuit, on retourne au turbin. Et les vampires de PSA en veulent toujours plus : en prévision d'un équilibrage de la production à 38 véhicules/heure, l'équipe de nuit va de nouveau être arrêtée entre 5 et 7 semaines en 2018 !

**PSA magouille et s'en met plein les fouilles**

Sur les fiches de paye de ceux qui ont été en formation, la direction retire des centaines d'euros en brut et en rajoute moins en net. D'autres ont plus d'heures déclarées en formation que celles réalisées. Si PSA veut piquer de l'argent public avec l'aide à la formation de l'État c'est déjà un problème, mais en plus la direction tripatouille nos fiches de paye.

**Direction la sortie**

Depuis des mois, la direction supprime une à deux lignes de cars par mois. Pour le 15 décembre, elle veut s'attaquer à celle de Cormeilles en maintenant seulement la dépose à 5h30 du matin. Aux ouvriers de se débrouiller en transport en commun ou en voitures. Tout ça pour nous faire dégager, c'est scandaleux !

**Le prix de la vie d'un ouvrier pour ces gens-là**

Six ans après le décès d'Emmanuel en 2011, un ouvrier de 37 ans d'EVN à PSA Poissy, PSA et la SNCF sont enfin reconnues coupables d'homicide involontaire. PSA et la SNCF sont condamnées à verser chacune 50 000 € à l'État et à payer en commun 30 000 € à la veuve, 15 000 € à chacun des 3 enfants.

75 000 € seulement pour la famille, à comparer aux 100 000 € pour l'État... qui se paye lui-même puisqu'il est actionnaire de PSA et de la SNCF.

**Décroissance pilotée mais débrayages incontrôlés**

À PSA Saint-Ouen mercredi dernier, 45 ouvriers ont encore débrayé (sur 350 ouvriers), jeudi d'avant ils étaient 60 sur les 2 équipes. La direction de PSA mène en bateau les ouvriers depuis plusieurs mois avec sa « décroissance pilotée » sans donner aucune information sur l'avenir du site. Le scénario prend un tournant inattendu qui pourrait bien dévier l'axe de pilotage...

**L'Arnaqueur arnaqué**

PSA se plaint d'avoir été berné par General Motors sur les performances CO<sub>2</sub> d'Opel Peugeot, actuellement visée par une enquête pour tricheries sur les émissions CO<sub>2</sub> (Dieselgate), « découvre » qu'Opel est en retard sur sa mise aux normes et réclame 500 millions d'euros à General Motors ! Pas si dur pour PSA de rouler le client mais ça devient plus compliqué quand deux truands essayent de se rouler l'un l'autre !

**Demain mercredi, soutenez le bulletin L'Étincelle !**

Demain, mercredi, nos diffuseurs seront de nouveau aux portes de l'usine le midi et le soir pour une collecte de soutien au bulletin *L'Étincelle* qui dénonce l'exploitation capitaliste à PSA Poissy et ailleurs.

Si vous aimez ce bulletin et que vous voulez aider à sa parution, préparez votre monnaie et versez généreusement aux drapeaux rouges !