



NPA

NOUVEAU PARTI
ANTICAPITALISTE

ESCLAVAGE EN LYBIE

LES PRINCIPAUX RESPONSABLES DE CETTE BARBARIE SONT À PARIS ET À BRUXELLES !

BULLETIN NPA DU SECTEUR AUTO DU PERCHE

29 NOVEMBRE 2017

Un reportage diffusé par la chaîne CNN, montrant des migrants vendus comme esclaves en Lybie, a suscité l'indignation et de nombreuses manifestations de colère, notamment devant l'ambassade libyenne à Paris.

On y voit une vente aux enchères, digne des heures les plus sombres de la période coloniale, au cours de laquelle une douzaine de jeunes noirs défilent pour être adjugés pour quelques centaines d'euros. On y entend une voix mettant aux enchères « des garçons grands et forts pour le travail de ferme. On y voit aussi des hommes enchaînés dans des cages.

Face aux manifestations de lycéen(ne)s pour dénoncer l'insupportable, l'État français n'a trouvé qu'une seule réponse : la répression policière, en en éborgnant même une par un tir de flash-ball.

SARKOZY, HOLLANDE, MACRON ILS SONT TOUS COUPABLES !

La police et l'État français n'ont pas envie que ces manifestations prennent de l'ampleur et débouchent sur la mise en accusation de la politique des grandes puissances, notamment de la France.

Kadhafi, l'ancien dictateur libyen, mis hors circuit suite à l'intervention militaire française en 2011, sous Sarkozy avait été ainsi drôlement remercié de lui avoir donné autant d'argent pour financer sa campagne de 2007.

Kadhafi enfermait les migrants dans ses prisons, où ils rachetaient leur liberté en travaillant pour leurs gardiens ou en satisfaisant leurs caprices sexuels. À sa chute, ce sont les milices, bénéficiant du soutien direct ou indirect de Sarkozy, puis de Hollande, puis de Macron, qui ont pris le pouvoir et commettent à leur tour ces exactions.

De nombreux témoignages de rescapés racontent l'enfer que constitue la traversée de la Libye pour les migrants africains. Capturés par les trafiquants et réduits en esclavage, ils travaillent dans les champs, sans salaire, à peine nourris. Beaucoup tombent malades et décèdent, parce que leurs maîtres ne veulent pas les emmener dans les hôpitaux. Les femmes et les enfants servent d'esclaves sexuels.

Celles et ceux qui n'ont pas trouvé d'acheteur sont souvent abattus.

ILS FONT LA GUERRE ET FERMENT LES FRONTIÈRES !

C'est donc en toute connaissance de cause que l'Union européenne jette les migrants dans les mains des mafias, et finance dans ce but le gouvernement libyen, installé à Tripoli. Son président, Fayed El-Sarraj, a signé avec l'Union européenne un accord lui assurant de l'argent, du matériel et une formation pour ses garde-côtes, pour intercepter les embarcations en mer et ramener de force leurs passagers sur les côtes libyennes.

Cela ne pose aucun problème aux dirigeants européens, ni aux dirigeants des pays de l'Afrique subsaharienne qui font mine de s'indigner depuis les révélations du reportage.

LES GRANDES PUISSANCES RESPONSABLES

Les responsables de l'esclavage en Libye sont bien en premier lieu les grandes puissances impérialistes, la France en tête, qui ont multiplié les interventions militaires dans les pays d'Afrique, fermé leurs frontières, rejeter les migrants à la mer et financer, directement ou indirectement, des bandes armées en Libye pour qu'elles empêchent les migrants de traverser la Méditerranée.

Alors, exigeons l'arrêt immédiat des interventions militaires et l'ouverture des frontières !

Participons aux rassemblements et manifestations contre l'esclavage des Noirs en Libye.

Dénonçons notre gouvernement qui chasse les migrants africains et fait marcher sa police contre celles et ceux qui s'en émeuvent.

LA VENTE AUX ENCHÈRES D'HUMAIN
N'EST PAS NOUVELLE EN LYBIE



LE BLOG DU SECTEUR AUTOMOBILE DU NPA

www.npa-auto-critique.org

Tracts, actus, infos, échanges, tout sur
l'actualité des luttes dans notre secteur

Et maintenant sur Facebook



VIOLENCES FAITES AUX FEMMES LA HONTE DOIT CHANGER DE CAMP

En 2016 en France 123 femmes ont été tuées par leur conjoint ou ex. Des centaines de milliers de femmes osent aujourd'hui parler des violences qu'elles subissent. Cela devrait faire taire tous ceux qui osent encore dire « elles exagèrent » ou « si on ne peut même plus plaisanter ».

Oui le fait de se faire siffler, interpeller ou mettre la main aux fesses est insupportable. Comme si une femme ne pouvait être qu'un objet de convoitise des hommes. Oui contrairement une femme à un acte sexuel, même dans le cadre conjugal, est un viol, donc un crime. Oui les blagues salaces, les avances et attouchements qu'elles viennent d'un collègue ou d'un supérieur hiérarchique sont insupportables.

Il est d'ailleurs significatif qu'au-delà des belles paroles, le plan annoncé par Macron fasse l'impasse sur les violences au travail, pour privilégier une loi contre la violence de rue. Alors que l'essentiel des violences subies par les femmes proviennent des conjoints ou des proches.

RENAULT MIS EN CAUSE PAR AMNESTY INTERNATIONAL

La voiture électrique a besoin de batteries pour fonctionner et le cobalt en est un composant essentiel. C'est un minerai qui s'exploite principalement en Afrique, au Congo, ce pays ravagé depuis des décennies par des guerres pour le contrôle de ces ressources. Le minerai y est extrait à la main souvent par des enfants : avec des maladies pulmonaires en nombre considérable : voilà ce que révèle Amnesty International.

Renault comme les autres grandes firmes est concerné, ni plus ni moins ! Mais Renault se réfugie encore plus que les autres dans le secret. D'où sa dénonciation par Amnesty International pour son refus de s'expliquer. Décidément Ghosn est un habitué du secret !

Dans quelles conditions la production de batteries des voitures électriques, a-t-elle recours au travail des enfants. Les dirigeants de Renault doivent répondre aux questions légitimes d'Amnesty International. Assez du secret dont s'entoure Ghosn et les hauts cadres dirigeants tant pour la pollution dénoncée par des ONG que pour leurs montages financiers

PARADISE PAPERS : CRIMINEL... MAIS « LEGAL »

Les secrets de « l'optimisation » fiscale des multinationales et grandes fortunes révèlent 350 milliards d'euros par an qui échappent à la fiscalité des États : 120 milliards à l'Union européenne et 20 à la France (un quart du déficit public français et quatre fois le déficit de la Sécurité sociale). Selon un économiste américain « *plus de 40 % des profits réalisés par les multinationales sont (...) dans les paradis fiscaux* ».

Renault et PSA ont été épinglés pour avoir éludé respectivement 62 et 57 millions d'euros à Malte. Un business tout à fait légal, garanti par la loi, les États et des armées d'avocats. Le système est pourri, ceux qui en profitent et leurs larbins aussi.

QUAND DASSAULT AIDE SES CLIENTS A GRUGER

Vous voulez acheter un Falcon, jet privé de luxe ? Pas de problème, Dassault vous aide même à gruger pour ne pas payer la TVA de 20 %, obligatoire pour chacun d'entre nous.

Le Paradise papers vient ainsi de montrer comment un milliardaire russe a acheté pas moins de 3 Falcons depuis

2013, sans jamais payer de TVA ! Comment ? Rien de plus facile, il suffit de créer une société écran basée sur l'Ile de Man, qui « louera » ensuite au milliardaire son propre jet, comme s'il s'agissait d'une transaction commerciale.

Le milliardaire en question a fait 3 fois cette opération, en bonne coopération avec Dassault aux petits soins pour un si bon client. Bilan : un manque à gagner de 18,5 millions d'€ pour les caisses de l'Etat, pour les hôpitaux, les écoles, ...

Il y a quelques années, le PDG et sénateur UMP Serge Dassault voulait réduire les aides aux chômeurs en dénonçant « des gens qui ne veulent pas travailler »... C'est qui les fraudeurs ?

PARLY, LA MINISTRE AUX SALAIRES MIROBOLANTS

C'est connu, le monde de l'entreprise et celui du pouvoir n'en font qu'un... celui du fric et du parasitisme. Et Florence Parly l'illustre à merveille. Ancienne directrice adjointe d'Air France puis de la SNCF, l'actuelle ministre des Armées a récemment dû rendre compte de ses revenus passés.

On a ainsi appris qu'en 2014, elle a perçu 675 800 € de salaires et indemnités à Air France... alors même que l'entreprise perdait officiellement de l'argent et annonçait des restructurations ! Somme à laquelle il faut ajouter 69 432 € touchés la même année rien que pour avoir siégé dans le conseil d'administration de plusieurs autres entreprises...

Et le salaire qu'elle a ensuite négocié à la SNCF laisse rêveur : 52 569 € net mensuels, près de 50 fois le SMIC chaque mois. Cela alors que l'entreprise a 44 milliards de dettes et a supprimé des milliers de postes. Un tout petit aperçu des sommes indécentes que ces gens-là, qui mènent la société à la ruine, prélèvent sur le dos des travailleur-se-s !

MACRON, PREMIER DE LA CLASSE ... DES PATRONS

Défenseur de la grande bourgeoisie ? Non ! Après un collège dans un établissement privé catholique, il va au lycée Henri IV à Paris, celui de la grande bourgeoisie. Après ce sera Science Po, puis l'ENA, le top du top pour la formation de nos dirigeants.

Son parcours professionnel sans faute, Inspecteur des finances puis banquier chez Rotschild, l'amène logiquement à devenir Ministre de l'économie. Formé comme un haut fonctionnaire d'Etat mais aussi banquier professionnel, Macron correspond parfaitement au président dont ont besoin les grands capitalistes français. Il produit en plus une arrogance et un mépris envers tous ceux qui ne sont pas de son monde.

Selon lui il y a les « premiers de cordée » c'est-à-dire ses semblables, grands et petits patrons arrogants, banquiers hautains, hauts fonctionnaires méprisants. Derrière ce serait nous, les travailleurs, les chômeurs, «fainéants et cyniques», «ceux qui ne sont rien» Un monde imaginaire... puisque dans la réalité ce sont nous, les travailleurs qui produisons toutes les richesses dont profite cette petite clique sans aucun contrôle comme l'a montré le scandale des « Paradise Papers ». Jusqu'à quand ?

**Si notre bulletin t'intéresse, n'hésite pas à le diffuser
Ou à nous contacter : npa.sarthe@gmail.com
Ou à joindre les diffuseurs : Tél. 06 82 44 28 63**