



## SYNDICAT CGT RENAULT DOUAI

☎ : 03.27.87.22.67  
FAX:03.27.96.89.38  
Intérieur:39591  
[cgt.renaultdouai@wanadoo.fr](mailto:cgt.renaultdouai@wanadoo.fr)

BP 40 040  
59553 CUINCY



Douai le 17/11/17  
Mr Moinard  
Directeur  
Usine Renault Douai

# LETTRE OUVERTE

Mr le directeur,

Depuis le 27 septembre 2017, date à laquelle vous avez annoncé la démission pour l'équipe B, les rumeurs pour l'année 2018 vont bon train, comme une seule équipe au mois de Mars, du chômage à tour de bras, des samedis obligatoires, etc...

Cette situation est plus que malsaine, surtout que vous ne communiquez que très peu voire pas du tout. Cela est plus qu'anormal dans la situation que notre usine connaît, surtout dans un contexte de commercialisation des nouveaux véhicules.

Lors des différentes réunions des instances représentatives du personnel, les militants CGT ne cessent de remonter l'état d'esprit des salariés sur la pérennité de notre site, le discours des interlocuteurs en face est toujours le même : « Il ne faut pas créer la sinistrose », « il ne faut pas croire les rumeurs », « soyez patients, des annonces vont arriveres ».

Ce discours ne peut plus tenir la route, il est temps de dire la vérité aux travailleurs de notre usine de Renault Douai, **où va l'usine Georges Besse !!!**

L'effectif fond comme neige au soleil, perte du savoir faire, l'arrêt des équipes de nuit, baisse des cadences, des conditions de travail qui se dégradent de plus en plus, aucune perspective d'avenir.

Dans ce cadre, en tant que directeur, vous êtes le premier responsable de la stratégie et de la communication de l'entreprise. C'est pourquoi vous avez le devoir de communiquer à l'ensemble des salariés, mais aussi aux sous-traitants et équipementiers du Douaisis qui sont dans le doute le plus complet et sous respiration artificielle. L'usine de Renault Douai est un poumon pour une très grande partie de notre région Nord Pas De Calais.

Or, vous vous enfermez dans un mutisme qui est des plus déplaisant et surtout qui ne pourra pas durer sur du long terme.

Lors de l'arrivée de vos prédécesseurs, chacun a pu clairement établir un carnet de route et le donner à l'ensemble des organisations syndicales. Vous Mr Moinard, pas un mot sur votre stratégie, pas un mot pour l'avenir du site, pire encore, vous avez mis 38 minutes lors de la réunion de CE du 27 septembre 2017 pour annoncer une demi-cadence, qui a retenti comme un coup de tonnerre. **Mr le directeur, clairement, quels sont vos objectifs pour l'entreprise et où voulez-vous l'emmener ?**

Dans à peine 5 ans, vous ne serez plus à Douai car nous le savons tous, le temps de passage d'un directeur dans un site de production n'est guère plus élevé. Par contre, les travailleurs seront encore là pour une très grande partie, c'est pourquoi vous devez communiquer clairement et le plus rapidement possible, cela y va de vos responsabilités.

**Dans ce sens, la CGT Renault Douai, que je représente par cette lettre, vous demande officiellement d'inscrire un point à l'ordre du jour de la prochaine réunion de CE qui se déroulera le 29 novembre 2017, ce dernier nous souhaitons l'intituler « Avenir du site de Renault Douai ».** Cela permettra peut être de mettre fin à toutes les rumeurs qui circulent dans les ateliers. En cas de refus ou d'ignorance de votre part, cela prouvera l'intérêt que vous portez à l'ensemble des travailleurs de Renault Douai et vous porterez la lourde responsabilité de la sinistrose qui risque de s'installer durablement dans l'ensemble des ateliers de l'usine.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Directeur, l'expression de mes respectueuses salutations.

Pour la CGT Renault Douai  
Le secrétaire Général  
Dubois David