



Tél : 01.76.82.64.52
cgtflins@free.fr

jeudi 9 novembre 2017

Le 16/11 : Tous ensemble contre les attaques du gouvernement Macron

Il ne se passe pas une semaine sans que le gouvernement n'annonce de nouvelles mesures contre le monde du travail !

Cela a d'abord été les ordonnances qui remettent en cause toute une partie du Code du travail avec la mise en place des "contrats de chantiers", la généralisation des CDD, la facilitation des licenciements, la réduction des indemnités aux prud'hommes, la possibilité donnée aux patrons de pondre des accords d'entreprise inférieurs à la loi !

N'en jetons plus, la coupe est pleine

Toutes ces nouvelles possibilités offertes au patronat de faire travailler les salariés en modifiant les horaires, la rémunération, le temps de travail, etc..., visent toutes à aggraver nos conditions de travail et de vie.

Nous n'avons aucune raison d'accepter l'inacceptable.

Le 16 novembre, la CGT, FO, Les syndicats d'enseignants, de fonctionnaires, ceux des étudiants appellent à une journée de grèves et de manifestations.

Travailleurs de Renault, sous-traitants, intérimaires, soyons nombreux à y participer.

A Flins, une intersyndicale a eu lieu. La CGT et FO appellent tous les travailleurs à débrayer et à participer aux manifestations.

Le 16, tous en mouvement !

PSA : A BAS LA RÉPRESSION

Neuf travailleurs de l'usine PSA Poissy sont convoqués devant le tribunal correctionnel de Versailles. On leur reproche d'avoir "séquestré" un cadre de l'usine !

En réalité, il s'agit d'une explication qui a eu lieu entre des travailleurs grévistes et ce fameux cadre. Cela a duré un quart d'heure.

Une séquestration d'un quart d'heure, c'est nouveau, cela vient de sortir !

Tout cela vise à faire taire les travailleurs et à leur faire accepter l'exploitation. PSA n'en est d'ailleurs pas à son coup d'essai en matière de répression.

Pas question d'accepter l'arbitraire patronal.

La CGT appelle à se rassembler devant le tribunal de Versailles le 16 novembre. La CGT Renault Flins y sera et appelle à être nombreux ce jour là .

Aucune sanction contre les travailleurs de PSA !

CTC / CTI : C'EST A NOUS !

Pour la semaine 44, la direction s'est injustement servie de nos congés (CTC et congé annuel) pour gérer sa production.

Pour ceux qui sont venus travailler la semaine dernière, il serait normal et logique que la direction donne un CTI.

Elle a dit qu'elle le ferait pour certains mais c'est pour TOUS qu'elle doit faire l'opération.

LA DIRECTION DOIT EMBAUCHER !

Dans différents secteurs de l'usine comme le LA ou le Bt S, la direction fait des informations aux travailleurs intérimaires. Maintenant, elle dit vouloir respecter la loi sur les renouvellements de contrat.

Première nouvelle ! Depuis quand Renault respecte la loi, surtout vis-à-vis des travailleurs intérimaires ?

La direction découvre subitement la réglementation quand ça l'arrange, alors qu'elle la détourne en permanence depuis des années. En premier lieu, elle maintient depuis plus de dix ans des travailleurs avec des contrats précaires d'une façon permanente. C'est révoltant !

Si les postes de travail sont permanents, les travailleurs devraient l'être également, c'est-à-dire en CDI.

Les plus de deux mille intérimaires sur l'usine doivent être embauchés immédiatement, sans conditions de diplôme et de tests.

Si nous tenons le poste en intérim, nous le tenons également en CDI, c'est une évidence.

De plus, plusieurs travailleurs, dans l'usine, ont passé et réussi ces fameux tests et n'ont toujours pas de réponse en ce qui concerne leurs embauches en CDI depuis plusieurs mois.

Que la direction commence déjà par embaucher tous ces travailleurs-là, y compris tous les intérimaires qui le souhaitent.

TRANSPORTS...TROP CHERS !

La direction a décidé dernièrement de changer de société pour les transports collectifs. Mais, il y avait déjà des problèmes avec les anciennes compagnies.

Avec les nouvelles, ça continue : Manque de chauffage, manque de place, etc... comme sur la ligne de Gaillon.

Il ne se passe pas une semaine sans qu'il y ait des problèmes.

En revanche, ce que n'oublie jamais de faire les sociétés de transports, ni Renault, c'est de nous prélever les frais de transport sur nos paies. Et, même parfois, on nous prélève plus que ce qu'il faut.

Pour se rendre au travail, la moindre des choses serait que les transports soient gratuits toute l'année, chauffés l'hiver et climatisés l'été...et qu'il y ait de la place !